

**Wykaz zmian w Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
w okresie od 13 grudnia 2019 r. do 16 września 2020 r.
(Strategia Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przyjęta Uchwałą Nr 13/2020 Komitetu
Sterującego Związku ZIT z dnia 16 września 2020 r.)**

Lp.	Podmiot zgłaszający	Rozdział, którego dotyczy zmiana zapisu	Zakres zmian
1	Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT	ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, Obszar 4 „EOF dobrze skomunikowany”, str. 82-83	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.: - wzmocnienie nawierzchni w klasie nośności od 80 do 115KN/oś; - budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich; - budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych; - korektę łuków poziomych i pionowych; - poprawę oznakowania poziomego i pionowego; - wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających; - budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej; - przebudowę infrastruktury kolidującej; - wycinkę kolidujących drzew. <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.: - wzmocnienie nawierzchni uwzględniające wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś. Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do

			<p>dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym;</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich – wyłącznie jako element projektu, – budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych, – korektę łuków poziomych i pionowych, – poprawę oznakowania poziomego i pionowego, – wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających, – budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej, – przebudowę infrastruktury kolidującej, – wycinkę kolidujących drzew.
2	<p>Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT</p>	<p>ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, Obszar 6 „EOF inwestuje w infrastrukturę zdrowotną”, str. 83</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ doposażenie placówek medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną; ✓ budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia; ✓ zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) – wyłącznie jako element projektów powyżej. <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ doposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną (wraz z zastosowaniem TIK - oprogramowanie sprzęt – jako element projektu) oraz środki ochrony (wyłącznie na potrzeby przeciwdziałania zagrożeniu epidemicznemu związanemu z pandemią COVID-19); ✓ budowa, rozbudowa, modernizacja ww. podmiotów (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakup wyposażenia (wraz z zastosowaniem TIK – oprogramowanie, sprzęt – jako element projektu).
3	<p>Urząd Miejski</p>	<p>ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:</p>

	<p>w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT</p>	<p>W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 1: STWORZENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEMU TRANSPORTU I KOMUNIKACJI, PRIORYTET 1.1. MODERNIZACJA I ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACJI DROGOWEJ, SZYNOWEJ, LOTNICZEJ I WODNEJ Priorytet inwestycyjny 7b, Typy przedsięwzięć, str. 84</p>	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.: <ul style="list-style-type: none"> - wzmocnienie nawierzchni w klasie nośności od 80 do 115KN/oś, - budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich, - budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych, - korektę łuków poziomych i pionowych, - poprawę oznakowania poziomego i pionowego, - wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających, - budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej, - przebudowę infrastruktury kolidującej, - wycinkę kolidujących drzew. <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.: <ul style="list-style-type: none"> - wzmocnienie nawierzchni uwzględniające wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś. Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym; - budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich – wyłącznie jako element projektu, - budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych, - korektę łuków poziomych i pionowych, - poprawę oznakowania poziomego i pionowego, - wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających, - budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,
--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> - przebudowę infrastruktury kolidującej, - wycinkę kolidujących drzew.
4	Powiat Elbląski/Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku	ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 1: STWORZENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEMU TRANSPORTU I KOMUNIKACJI, PRIORYTET 1.1. MODERNIZACJA I ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACJI DROGOWEJ, SZYNOWEJ, LOTNICZEJ I WODNEJ Priorytet inwestycyjny 7b, Projekty w formule ZIT, str. 84	Proponuje się dodanie projektu Powiatu Elbląskiego: <ul style="list-style-type: none"> - Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1140N DW 509 – Wilkowo – Sierpin – Przezmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilona, na odcinku DW 509 – Komorowo Żuławskie. Etap IIA
5	Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT	ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 4:	Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z: <ul style="list-style-type: none"> - Doposażenie placówek medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną. - Budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia. - Zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) – wyłącznie jako element projektów powyżej.

		WZROST AKTYWNOŚCI I INTEGRACJI SPOŁECZNEJ, PRIORYTET 4.3. PODNIESIENIE BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO, Typy przedsięwzięć, str. 107	na <ul style="list-style-type: none"> - doposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną (wraz z zastosowaniem TIK - oprogramowanie sprzęt – jako element projektu) oraz środki ochrony (wyłącznie na potrzeby przeciwdziałania zagrożeniu epidemicznemu związanemu z pandemią COVID-19); - budowa, rozbudowa, modernizacja ww. podmiotów (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakup wyposażenia (wraz z zastosowaniem TIK – oprogramowanie, sprzęt – jako element projektu).
6	Szpital Miejski św. Jana Pawła II w Elblągu	ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 4: WZROST AKTYWNOŚCI I INTEGRACJI SPOŁECZNEJ, PRIORYTET 4.3. PODNIESIENIE BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO, Projekty w formule ZIT, str. 107	Proponuje się dodanie projektu Szpitala Miejskiego św. Jana Pawła II w Elblągu: <ul style="list-style-type: none"> - Modernizacja pomieszczeń w budynku Szpitala Miejskiego św. Jana Pawła II w Elblągu dla potrzeb Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii

7	Gmina Miasto Elbląg Departament Strategii i Rozwoju Referat Funduszy Unijnych i Rozwoju	ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 4: BUDOWA WSPÓLNEGO WIZERUNKU EOF, PRIORYTET 5.3. REWITALIZACJA I UPORZĄDKOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH, Projekty w formule ZIT, str. 111	Proponuje się dodanie projektu Gminy Miasto Elbląg: - Rewitalizacja przestrzeni parkowych w Elblągu
8	Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT	ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.1.4. WZMACNIANIE ROZWOJU FUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDUJĄCYCH MIĘDZYNARODOWY CHARAKTER I PONADREGIONALNĄ RANGĘ MIEJSKIEGO	Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z: <ul style="list-style-type: none"> ✓ budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.: <ul style="list-style-type: none"> • wzmocnienie nawierzchni w klasie nośności od 80 do 115KN/oś, • budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich, • budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych, • korektę łuków poziomych i pionowych, • poprawę oznakowania poziomego i pionowego, • wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających, • budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej, • przebudowę infrastruktury kolidującej, • wycinkę kolidujących drzew.

		<p>OBSZARU FUNKcjONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I JAKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH W CAŁYM OBSZARZE FUNKcjONALNYM 1. Oś 7. Infrastruktura transportowa, Typ przedsięwzięć, str. 144</p>	<p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.: <ul style="list-style-type: none"> – wzmocnienie nawierzchni uwzględniające wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś. Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym; – budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich – wyłącznie jako element projektu, – budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych, – korektę łuków poziomych i pionowych, – poprawę oznakowania poziomego i pionowego, – wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających, – budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej, – przebudowę infrastruktury kolidującej, – wycinkę kolidujących drzew.
<p>9</p>	<p>Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT</p>	<p>ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.1.4. WZMACNIANIE ROZWOJU FUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDUJĄCYCH</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Doposażenie placówek medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną. ➤ Budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia. ➤ Zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) – wyłącznie jako element projektów powyżej. <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ doposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną (wraz z zastosowaniem TIK - oprogramowanie sprzęt – jako element projektu) oraz środki ochrony (wyłącznie na

		<p>MIĘDZYNARODOWY CHARAKTER I PONADREGIONALNĄ RANGĘ MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I JAKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH W CAŁYM OBSZARZE FUNKCJONALNYM 1. Oś 9. Dostęp do wysokiej jakości usług, Typ przedsięwzięć, str. 145</p>	<p>potrzeby przeciwdziałania zagrożeniu epidemicznemu związanemu z pandemią COVID-19);</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ budowa, rozbudowa, modernizacja ww. podmiotów (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakup wyposażenia (wraz z zastosowaniem TIK – oprogramowanie, sprzęt – jako element projektu).
10	<p>Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT</p>	<p>ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI W FORMULE POZA ZIT</p> <p>Tabela 14. Typy beneficjentów, Oś 7.</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga. <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.: <ul style="list-style-type: none"> – wzmocnienie nawierzchni uwzględniające wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś. <p>Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym;</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich – wyłącznie jako element projektu, – budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych,

		Infrastruktura transportowa, Typ przedsięwzięć, str. 148	<ul style="list-style-type: none"> – korektę łuków poziomych i pionowych, – poprawę oznakowania poziomego i pionowego, – wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających, – budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej, – przebudowę infrastruktury kolidującej, – wycinkę kolidujących drzew.
11	Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT	ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI W FORMULE POZA ZIT Tabela 14. Typy beneficjentów, Oś 9 Dostęp do wysokiej jakości usług, Typ przedsięwzięć, str. 148	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - doposażenie placówek medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną. - budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia. - zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) – wyłącznie jako element projektów powyżej. <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> - doposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną (wraz z zastosowaniem TIK - oprogramowanie sprzęt – jako element projektu) oraz środki ochrony (wyłącznie na potrzeby przeciwdziałania zagrożeniu epidemicznemu związanemu z pandemią COVID-19); - budowa, rozbudowa, modernizacja ww. podmiotów (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakup wyposażenia (wraz z zastosowaniem TIK – oprogramowanie, sprzęt – jako element projektu).
12	Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT	ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT,	<p>W związku ze zmianą SZOOP dla Osi 2 RPO WIM 2014-2020 proponuje się modyfikację nazw dwóch wskaźników dla poddziałania 2.2.2 z:</p> <p>Liczba uczniów, którzy nabyli kompetencje kluczowe po opuszczeniu programu</p> <p>Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie</p> <p>na</p>

		<p>PODROZDZIAŁ 9.3 WPLYW PLANOWANYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ NA OSIĄGANIE ZAKŁADANYCH WSKAŹNIKÓW RPO WiM 2014 – 2020</p> <p>Tabela 15. Wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnię zakładanych wskaźników RPO WiM 2014 – 2020, str. 154-155</p>	<p>Liczba uczniów, którzy nabyli kompetencje kluczowe lub umiejętności uniwersalne po opuszczeniu programu</p> <p>Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych lub umiejętności uniwersalnych w programie.</p>
13	<p>Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT</p>	<p>ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI W FORMULE POZA ZIT</p> <p>Tabela 16. Projekty komplementarne do</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - programy współpracy szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe z otoczeniem społeczno-gospodarczym (pracodawcami/ organizacjami pracodawców, instytucjami rynku pracy oraz uczelniami wyższymi). <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> - programy współpracy szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe z otoczeniem społeczno-gospodarczym (pracodawcami/ organizacjami pracodawców, instytucjami rynku pracy oraz uczelniami wyższymi), - kształtowanie u uczniów i słuchaczy szkół prowadzących kształcenie zawodowe kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy (umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym język polski dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodzin), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy).

		projektów realizowanych w formule ZIT, Oś 2 Kadry dla gospodarki, Typ przedsięwzięć, str. 161	
14	Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT	<p>ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI W FORMULE POZA ZIT</p> <p>Tabela 16. Projekty komplementarne do projektów realizowanych w formule ZIT, Oś 7 Infrastruktura transportowa, Typ przedsięwzięć, str. 163</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa, przebudowa dróg w obszarze funkcjonalnym Elbląga. <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.: <ul style="list-style-type: none"> – wzmocnienie nawierzchni uwzględniające wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś. <p>Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym;</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich – wyłącznie jako element projektu, – budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych, – korektę łuków poziomych i pionowych, – poprawę oznakowania poziomego i pionowego, – wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających, – budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej, – przebudowę infrastruktury kolidującej, – wycinkę kolidujących drzew.
15	Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i	<p>ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - infrastruktura ochrony zdrowia w obszarze funkcjonalnym Elbląga. <p>na</p>

	<p>Rozwoju, Referat ds. ZIT</p>	<p>REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI W FORMULE POZA ZIT</p> <p>Tabela 16. Projekty komplementarne do projektów realizowanych w formule ZIT, Oś 9 Dostęp do wysokiej jakości usług, Typ przedsięwzięć, str. 165-166</p>	<p>- doposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną (wraz z zastosowaniem TIK - oprogramowanie sprzęt – jako element projektu) oraz środki ochrony (wyłącznie na potrzeby przeciwdziałania zagrożeniu epidemicznemu związanemu z pandemią COVID-19).</p> <p>- budowa, rozbudowa, modernizacja ww. podmiotów (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakup wyposażenia (wraz z zastosowaniem TIK – oprogramowanie, sprzęt – jako element projektu).</p>
<p>16</p>	<p>Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT</p>	<p>ROZDZIAŁ 10. MATRYCA LOGICZNA STRATEGII INWESTYCYJNEJ ZIT EOF W RAMACH RPO WIM 2014-2020, Oś 7 Infrastruktura transportowa, str. 168-169</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów z:</p> <p>Budowa, przebudowa dróg lokalnych w obszarze funkcjonalnym Elbląga</p> <p>na</p> <p>Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wzmocnienie nawierzchni uwzględniające wymóg nośności dróg wynoszący minimum 11,5 t na oś. <p>Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym;</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowę/przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich – wyłącznie jako element projektu,

			<ul style="list-style-type: none"> - budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych, - korektę łuków poziomych i pionowych, - poprawę oznakowania poziomego i pionowego, - wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających, - budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej, - przebudowę infrastruktury kolidującej, - wycinkę kolidujących drzew.
17	<p>Urząd Miejski w Elblągu Departament Strategii i Rozwoju, Referat ds. ZIT</p>	<p>ROZDZIAŁ 10. MATRYCA LOGICZNA STRATEGII INWESTYCYJNEJ ZIT EOF W RAMACH RPO WIM 2014-2020, Oś 9 Dostęp do wysokiej jakości usług, str. 174</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dopuszczenie placówek medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną. - Budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia. - Zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) – wyłącznie jako element projektów powyżej. <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dopuszczenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną (wraz z zastosowaniem TIK - oprogramowanie sprzęt – jako element projektu) oraz środki ochrony (wyłącznie na potrzeby przeciwdziałania zagrożeniu epidemicznemu związanemu z pandemią COVID-19); - Budowa, rozbudowa, modernizacja ww. podmiotów (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakup wyposażenia (wraz z zastosowaniem TIK – oprogramowanie, sprzęt – jako element projektu).