

Uchwała Nr
Rady Powiatu w Elblągu
z dnia

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego poparcia Powiatu Braniewskiego w działaniach
zmierających do przejęcia na własność Powiatu Braniewskiego linii kolejowej Nr 254
Tropy Elbląskie – Braniewo na odcinku położonym na terenie Powiatu Elbląskiego.**

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Elbląskiego przyjętego uchwałą Nr IV/27/03 Rady Powiatu w Elblągu z dnia 14 lutego 2003 r. (Dz. Urz. Województwa Warmińsko - Mazurskiego Nr 43, poz. 591 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 814), w związku z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" oraz art. 9 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.) **Rada Powiatu w Elblągu uchwała co następuje:**

§ 1

Na wniosek Powiatu Braniewskiego, biorąc pod uwagę wartość historyczną, zabytkową, a przede wszystkim aspekt promocyjny dla regionu, wyraża się pozytywne stanowisko w sprawie działań Powiatu Braniewskiego zmierzających do przejęcia od Polskich Kolei Państwowych S.A. na własność Powiatu Braniewskiego odcinka linii kolejowej numer 254 Tropy Elbląskie – Braniewo, położonej na terenie Powiatu Elbląskiego, łącznie z przynależną infrastrukturą.

§ 2

Wyrażenie zgody, o której mowa w § 1, następuje wyłącznie pod warunkiem, że Powiat Elbląski nie będzie ponosił konsekwencji finansowych po przejęciu przez Powiat Braniewski powyższego odcinka linii kolejowej oraz nakładów na utrzymanie przejętej infrastruktury.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Powiat Braniewski wystąpił z wnioskiem do Powiatu Elbląskiego z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie planowanego nieodpłatnego przejęcia od Polskich Kolei Państwowych S.A. na własność Powiatu Braniewskiego odcinka linii kolejowej numer 254 Tropy Elbląskie – Braniewo na odcinku położonym na terenie Powiatu Elbląskiego oraz przystosowanie jej do celów turystycznych. Podkreślić należy, że powyższa linia kolejowa ma bardzo dużą wartość historyczną oraz zabytkową. Nieczynny od dłuższego czasu szlak kolejowy ma zostać przekształcony w bocznice, po której mógłby odbywać się m.in. ruch turystycznych drezyn.

Zgodnie z zapisami art. 9 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.) Postępowanie likwidacyjne może być wstrzymane, jeżeli właściwy miejscowo organ samorządu terytorialnego lub wskazany przez niego przedsiębiorca zawrze umowę o nieodpłatne przejęcie linii kolejowej lub odcinka linii kolejowej w zarządzanie w celu jej dalszej eksploatacji.

Przedmiotowa linia kolejowa Nr 254 przebiega przez kilka gmin, stąd też w celu przejęcia linii przez jeden podmiot wymagana jest zgoda każdej z jednostek samorządu terytorialnego. Umowa przejęcia linii, która ma być zawarta pomiędzy spółkami grupy PKP a Powiatem Braniewskim wymaga wcześniejszego przedłożenia opinii lub stanowisk poszczególnych samorządów.

Jednakże w związku ze złym stanem technicznym i dużymi nakładami finansowymi związanymi z przywróceniem sprawności linii kolejowej Nr 254 Powiat Elbląski nie może zadeklarować współfinansowania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego, podjęcie uchwały w niniejszej sprawie jest w pełni uzasadnione.