

**UCHWAŁA NR ...../...../2019**

**RADY POWIATU W ELBLĄGU**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 12 pkt 9 i 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123) Rada Powiatu w Elblągu uchwala co następuje:

**§ 1**

Wyraża się zgodę na zawarcie umów, na okres od dnia 1.01.2020 r. do dnia 31.12.2020 r., o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Elbląski, dotyczących linii komunikacyjnych:

- a) Tolkmicko – Chojnowo – Pogrodzie – Wodynia – Pogrodzie – Brzezina – Rychnowy – Huta Żuławska – Pogrodzie – Chojnowo - Tolkmicko;
- b) Elbląg – Jagodnik – Piastowo – Milejewo – Ogrodniki – Pagórki – Łęcze- Elbląg;
- c) Młynary – Płonne – Błudowo – Włóczyska – Błudowo - Karszewo – Nowe Monasterzysko – Majewo – Milejewo – Majewo – Nowe Monasterzysko – Podgórze – Zaścianki – Młynary;
- d) Elbląg – Dąbrowa – Jagodnik – Piastowo – Milejewo – Majewo – Nowe Monasterzysko – Karszewo – Błudowo – Włóczyska – Błudowo – Płonne – Młynary – Gardyny – Kraskowo – Kurowo Braniewskie – Kraskowo – Gardyny – Młynary – Zaścianki – Zastawno – Pomorska Wieś Stoboje – Stagniewo – Elbląg.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Elblągu.

**§ 3**

Traci moc uchwała Nr XI/82/2019 z dnia 23 sierpnia 2019 r. Rady Powiatu w Elblągu.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 1.01.2020 r.

## Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 23 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123) dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 1,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto zgodnie z art. 22 powyższej ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Podkreślić należy, że z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych dofinansowywane będzie przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stworzy także możliwość np. znalezienia pracy w miejscowościach, do których dojazd był utrudniony lub niemożliwy.

W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie niniejszej uchwały.