

UCHWAŁA NR/...../2020

RADY POWIATU W ELBLĄGU

z dnia 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 pkt 9 i 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 920) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 z późn. zm.) Rada Powiatu w Elblągu uchwała co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy, na okres od dnia 1.07.2020 r. do dnia 31.12.2020 r., o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Elbląski, dotyczącej linii komunikacyjnej:

Pasłek – Krosno – Nowe Kusy – Sokółka – Jelonki – Marwica – Rychliki

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Elblągu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 1.07.2020 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 30a ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 z późn. zm.) dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto zgodnie z art. 22 powyższej ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niesfunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Podkreślić należy, że z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych dofinansowywane będzie przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stworzy także możliwość np. znalezienia pracy w miejscowościach, do których dojazd był utrudniony lub niemożliwy.

W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie niniejszej uchwały.