

projekt

UCHWAŁA NR/...../2021

RADY POWIATU W ELBLĄGU

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 920), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 717) oraz art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.) Rada Powiatu w Elblągu uchwala co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie umów, na okres od dniar. do dnia 31.12.2021 r., o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Elbląski, dotyczących linii komunikacyjnych:

1. Braniewo - Młotecznno - Rodowo - Zgoda - Gronowo - Kalinowiec - Pęciszewo - Kalinowiec - Podleśne - Rogity – Braniewo;
2. Braniewo - Bobrowiec - Świętochowo - Maciejewo - Zakrzewiec - Grodzie - Lipowina - Wola Lipowska - Goleiszewo - Wola Lipowska - Białczyn - Piotrowiec - Sawity – Pieniężno;
3. Braniewo - Szyleny - Bemowizna - Szalnia - Czosnowo - Dąbrowa - Czosnowo - Płoskinia - Pielgrzymowo - Strubno - Pakosze - Długobór - Pakosze - Kajnity - Żugienie – Pieniężno;

4. Pasłek – Marianka kol. – Zielony Grąd – Bogaczewo – Nowa Piona – Piona – Komorowo Żuławskie – Janów - Aniołowo – Nowina – Gronowo Górne – Elbląg;
5. Pasłek – Krosno - Rieczna – Zielony Grąd – Aniołowo – Bogaczewo – Nowa Piona – Piona – Komorowo Żuławskie – Janów - Nowina – Gronowo Górne - Elbląg;
6. Pasłek – Krosno – Krosienko – Lisów – Drużno – Nowy Dwór – Dłużyna – Wężina – Komorowo Żuławskie – Janów – Nowina – Gronowo Górne - Elbląg;
7. Elbląg – Dworzec (pętla) – Karczowiska Górne – Szopy – Wikrowo – Jegłownik – Nogatowo – Kopanka Pierwsza – Nowy Dwór Elbląski przez Jegłownik.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Elblągu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 30a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 717) dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej i stosuje się ją do dnia 31 grudnia 2021 r.

Z treści art. 23 ust. 2 pkt 1 i 2 powyższej ustawy wynika, że warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%; oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto zgodnie z art. 22 ust. 1 i 2 powyższej ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Podkreślić należy, że z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych dofinansowywane będzie przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stworzy także możliwość np. znalezienia pracy w miejscowościach, do których dojazd był utrudniony lub niemożliwy.

W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie niniejszej uchwały.