

Projekt
Uchwała Nr
Rady Powiatu w Elblągu
z dnia

**w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Elbląskim a Gminą Miastem Elbląg
na prawach powiatu o powierzeniu prowadzenia przez Gminę Miasto Elbląg na prawach
powiatu całokształtu zadań publicznych, realizowanych dotychczas przez Powiat Elbląski,
określonych w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym**

Na podstawie art. 5 ust. 2, art. 4 ust. 3, art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1526) oraz art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1634 z późn. zm.)

Rada Powiatu w Elblągu uchwala co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia z Gminą Miastem Elbląg na prawach powiatu w sprawie powierzenia prowadzenia przez Gminę Miasto Elbląg na prawach powiatu całokształtu zadań publicznych, realizowanych dotychczas przez Powiat Elbląski, określonych w art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

§ 2

Szczegółowe warunki realizacji zadań, o których mowa w § 1 określa porozumienie stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Elbląskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W związku z nałożonym ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) obowiązkiem realizacji przez Powiat zadań określonych w art. 130a w zakresie usuwania pojazdów oraz prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierzenia wykonywania tego zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, corocznego ustalania, w drodze uchwały, wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, występowania do sądu z wnioskiem o orzeczenie przepadku pojazdu na rzecz Powiatu oraz wykonywania orzeczenia sądu o przepadku; wydawania decyzji o zapłacie kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu, które powstały od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania oraz prowadzenia postępowań egzekucyjnych w tym zakresie., w celu usprawnienia wykonywania tych zadań, zwiększenia celowości i oszczędności oraz uzyskania najlepszych efektów Powiat Elbląski powierza prowadzenie tych zadań Gminie Miastu Elbląg na prawach powiatu.

Z treści art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1526) wynika, że Powiat może zawierać porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych z jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego, a także z województwem, na którego obszarze znajduje się terytorium powiatu. Ponadto zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o samorządzie powiatowym ustawy mogą określać inne zadania powiatu.

W związku z powyższym zgodnie z brzmieniem art. 130a ust. 5f ustawy Prawo o ruchu drogowym usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 tej ustawy, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych. Ponadto z treści art. 130a ust. 6 powyższej ustawy wynika, że Rada powiatu, corocznie ustala, w drodze uchwały, wysokość opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu. W przypadku, o którym mowa w art. 130a ust. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym Starosta występuje do sądu z wnioskiem o orzeczenie przepadku pojazdu usuniętego z drogi na rzecz powiatu i zgodnie z art. 10f tej ustawy jest obowiązany do jego wykonania. Wydawanie decyzji o zapłacie kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu, które powstały od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania oraz prowadzenie postępowań egzekucyjnych w tym zakresie zgodnie z art. 10 h ustawy Prawo o ruchu drogowym jest również zadaniem Starosty.

Podkreślić należy, że zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1634 z późn. zm.) wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, a w szczególności na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego, określoną odrębną uchwałą przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego. Ponadto z art. 220 ust. 1 i 2 powyższej ustawy wynika, że z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa, a podstawą udzielenia pomocy, o której mowa w ust. 1, jest umowa. Zarząd jednostki samorządu terytorialnego, zgodnie z art. 250 ustawy o finansach publicznych, udzielając dotacji celowej, w tym jednostce sektora finansów publicznych, w przypadku gdy odrębne przepisy lub umowa międzynarodowa nie określają trybu i zasad udzielania lub rozliczania tej dotacji, zawiera umowę, która określa w szczególności wysokość dotacji, cel lub opis zakresu rzeczowego zadania, na którego realizację są przekazywane środki dotacji, termin wykorzystania dotacji, nie dłuższy niż do dnia 31 grudnia danego roku budżetowego oraz termin i sposób rozliczenia udzielonej dotacji oraz termin zwrotu niewykorzystanej części dotacji celowej, z tym że termin ten nie może być dłuższy niż terminy zwrotu określone w dziale 4 tej ustawy.

Mając powyższe na uwadze oraz w celu usprawnienia wykonywania tych zadań, zwiększenia celowości i oszczędności oraz uzyskania najlepszych efektów dla obu samorządów, zachodzi konieczność zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Elbląskim a Gminą Miastem Elbląg na prawach powiatu w sprawie powierzenia prowadzenia przez Gminę Miasto Elbląg na prawach powiatu całokształtu zadań publicznych, realizowanych dotychczas przez Powiat Elbląski, określonych w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

**Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu**

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu

mgr Emilia Bielaszewska

POROZUMIENIE

O POWIERZENIU PROWADZENIA PRZEZ GMINĘ MIASTO ELBLĄG NA PRAWACH POWIATU CAŁOKSZTAŁTU ZADAŃ PUBLICZNYCH, REALIZOWANYCH DOTYCHCZAS PRZEZ POWIAT ELBLĄSKI, OKREŚLONYCH W ART. 130A USTAWY PRAWO O RUCHU DROGOWYM

z dnia

Na podstawie art. 5 ust. 2, art. 4 ust. 3, art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1526) oraz art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.), uchwały Rady Powiatu w Elblągu nr.....z dniar. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Elbląskim a Gminą Miastem Elbląg na prawach powiatu o powierzeniu prowadzenia przez Gminę Miasto Elbląg na prawach powiatu całokształtu zadań publicznych, realizowanych dotychczas przez Powiat Elbląski, określonych w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz uchwały Rady Miejskiej w Elblągu nr z dnia r. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Elbląskim a Gminą Miastem Elbląg na prawach powiatu o powierzeniu prowadzenia przez Gminę Miasto Elbląg na prawach powiatu całokształtu zadań publicznych, realizowanych dotychczas przez Powiat Elbląski, określonych w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym

I. Powiat Elbląski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Elblągu, w imieniu którego działają:

1. Maciej Romanowski - Starosta Elbląski;
2. Ryszard Zajac - Wicestarosta;

przy kontrasygnacie Sabiny Knifki - Skarbnika Powiatu w Elblągu,

zwany dalej „Powiatem”

II. Gmina Miasto Elbląg na prawach powiatu, reprezentowane przez:

Witolda Wróblewskiego - Prezydenta Miasta,

przy kontrasygnacie **Rozalii Grynys - Skarbnika Miasta Elbląga,**

zwane dalej „Miastem Elbląg”

zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1

1. Powiat powierza, a Miasto Elbląg przyjmuje prowadzenie całokształtu zadań publicznych, realizowanych dotychczas przez Powiat, określonych w art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w tym w szczególności:

- 1) usuwanie pojazdów z dróg znajdujących się na obszarze Powiatu Elbląskiego oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla tych pojazdów;
- 2) wybór wykonawcy do świadczenia usług usuwania pojazdów z dróg znajdujących się na obszarze Powiatu Elbląskiego oraz prowadzenia parkingu strzeżonego dla tych pojazdów;
- 3) współdziałanie z Policją i innymi podmiotami uprawnionymi do podejmowania decyzji o usunięciu pojazdu;
- 4) coroczne ustalanie, w drodze uchwały, wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi znajdującej się na obszarze Powiatu Elbląskiego i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, które stanowiąc będą dochód własny Miasta Elbląg;
- 5) występowanie do sądu z wnioskiem o orzeczenie przepadku pojazdu usuniętego z drogi znajdującej się na obszarze Powiatu Elbląskiego na rzecz Miasta Elbląg oraz wykonanie tego orzeczenia;
- 6) wydawanie decyzji o zapłacie kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu usuniętego z drogi znajdującej się na obszarze Powiatu Elbląskiego, które powstały od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania oraz prowadzenie postępowań egzekucyjnych w tym zakresie.

2. Wykonywanie zadań przez Miasto Elbląg, o których mowa ust. 1, rozpocznie się od 01.01.2023 r.

§ 2

1. Powiat będzie ponosił koszty związane z realizacją zadań, o których mowa w § 1.
2. Powiat na realizację zadań przekazanych niniejszym porozumieniem będzie Miastu Elbląg przekazywał corocznie dotację celową.
3. Wysokość dotacji na rok 2023 wynosić będzie 100 000,00 zł brutto (słownie: sto tysięcy złotych brutto).
4. Dotacja podlegać będzie corocznej waloryzacji o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług za rok poprzedni ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.
5. Szczegółowe zasady udzielenia i rozliczenia udzielonej pomocy finansowej w formie dotacji celowej określi odrębna umowa zawarta pomiędzy Miastem Elbląg a Powiatem.

§ 3

1. Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.
2. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

§ 4

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 5

Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 6

Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

POWIAT

MIASTO ELBLĄG