

DM.010.2.32.2019.GG

Pasłek, dnia 06.11.2019r.

**Przewodnicząca Rady Powiatu w Elblągu  
Sz. P. Genowefa Kwoczek**

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku przekazuje w załączeniu kopię odpowiedzi GDDKiA w sprawie zniwelowania trudności na drodze powiatowej nr 1139N, ul. Szafirowa, poprzez przekierowanie ruchu bezpośrednio na węzeł „Elbląg Wschód”.

Z poważaniem

  
DIREKTOR  
mgr inż. Andrzej Zamojski

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a

Załączniki:


1. kopia pisma GDDKiA z dnia 31.10.2019 r.

Sporządził: Grzegorz Gutowski

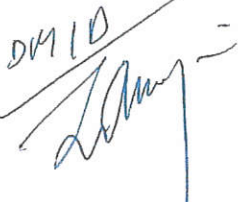
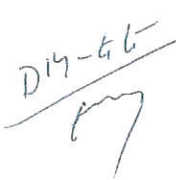


Jarosław Bera  
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.OL.Z-3.4340.76.2018.2.m

W P R Y T U M	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PASŁĘKU	W Y S Ł A N O
	04. 11. 2019	
	Nr 3420  PROKUR	

Olsztyn, dnia 31 października 2019 r.

*DM10*  
  
*D14-46*  


Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku  
14-400 Pasłek  
ul. Dworcowa 6

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 października 2019 r. znak: DM.010.2.32.2019.GG w sprawie przebudowy węzła Elbląg Wschód drogi krajowej nr S7 i przekierowanie ruchu z ul. Szafirowej w Gronowie Górnym na ten węzeł, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że obecnie nie ma planów finansowych dotyczących przebudowy węzła Elbląg Wschód.

Na zlecenie Gminy Elbląg przygotowywana jest koncepcja układu drogowego dla zadania: „Rozbudowa węzła transportowego Elbląg-Wschód”, która zakłada włączenie ul. Szafirowej do drogi krajowej nr S7. GDDKiA Oddział w Olsztynie przedstawił uwagi do ww. koncepcji pismem z dnia 29 listopada 2018 r. znak: O.OL.Z-3.4340.76.2018.1.m (w załączeniu).

Z-CA DYREKTORA ODZIAŁU

*mgr inż. Jarosław Bera*

Do wiadomości:

aa.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Moszczyńska tel. (89) 521-28-78 [mmoszczyńska@gddkia.gov.pl](mailto:mmoszczyńska@gddkia.gov.pl)

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie  
[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)  
e-mail: sekretariat\_olsztyn@gddkia.gov.pl

Al. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn  
tel.: (89) 521 28 00  
fax: (89) 521 28 07

200 lat  
1819-2019

Centralnej  
Administracji  
Drogowej

Jarosław Bera  
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.OL.Z-3.4340.76.2018.1.m



Wójt Gminy Elbląg  
82-300 Elbląg  
ul. Browarna 85

W nawiązaniu do dotychczasowej korespondencji prowadzonej w sprawie znak: DR/ML.7212.01.2018.DZ dotyczącej uzgodnienia koncepcji układu drogowego dla zadania: „Rozbudowa węzła transportowego Elbląg-Wschód”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie przedstawia swoje uwagi do ww. koncepcji:

1. Zaktualizować należy prognozę ruchu oraz wyznaczyć horyzont czasowy, w którym niezbędna będzie przebudowa węzła Elbląg - Wschód.
2. Należy opracować koncepcję węzła Elbląg Wschód uwzględniając:
  - a. docelowy przekrój drogi S7 i S22 (2x3),
  - b. bezkolizyjną łącznicę na relacji Warszawa - Kaliningrad (S7-S22), np. na podstawie przekazanego na spotkaniu schematu rozwiązania węzła Elbląg-Wschód,
  - c. rozdzielanie ruchu lokalnego (Elbląg, Gronowo Górne, Centrum handlowe) od tranzytowego (S7, S22) np. na podstawie przekazanego na spotkaniu schematu rozwiązania węzła Elbląg-Wschód,
  - d. przeanalizowanie przełożenia jezdni z-r (dojazdu do stacji paliw i Centrum handlowego) po stronie południowo-zachodniej węzła za istniejące łącznice - zgodnie z przekazanym na spotkaniu schematu rozwiązania węzła Elbląg-Wschód,
  - e. ze względu na wykorzystanie istniejącego obiektu w ciągu ul. Berylowej, jako elementu węzła zespolonego prowadzącego ruch z Elbląga, Gronowa Górnego, Centrum handlowego itd. należy poszerzyć jezdnię na tym obiekcie z 5,5m do 7,0m kosztem rezygnacji z ciągu pieszego,
  - f. w związku z pkt e powyżej przełożenie ruchu pieszego/rowerowego na nowy obiekt (kładkę). Pozostawienie ruchu pieszego na istniejącym obiekcie wymagałoby zastosowania dodatkowego zabezpieczenia od strony drogi, na której zarówno natężenie jak i struktura ruchu mocno się zmienia (zwiększy się m.in. udział ruchu pojazdów ciężarowych). Zastosowanie dodatkowego zabezpieczenia pozbawi istniejący chodnik funkcjonalności. Zdaniem Oddziału w Olsztynie GDDKiA budowa przedmiotowej kładki powinna być zadaniem własnym Gminy Elbląg,
  - g. pokazanie, które obiekty wymagają przebudowy w etapie I (przy 2x2/1x2) i w etapie II (docelowym 2x3),
  - h. rozwiązanie, które nie przewiduje prawych pasów jezdni z-r przechodzących w pasy do skrzyżowania w prawo.
3. Zagrożeniem wpływającym negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego jest:
  - a. zmniejszenie promienia łuku poziomego łącznicy pętlowej W2,
  - b. przeplatanie na krótkich odcinkach na jezdni z-r.
4. Należy usunąć zjazd z ronda węzłowego do Centrum handlowego oraz skorygować wlot od strony linii kolejowej zwiększając odcinek akumulacji od ronda do przejazdu.

5. Oddział w Olsztynie GDDKiA nie wyraża zgody na umieszczenie na tablicach drogowaskazowych reklam i napisów „Centrum handlowe”.

6. Brak drogowaskazu E-2b na początku DZR1

Ponadto, w zakresie realizacji rozbudowy węzła Elbląg-Wschód ma zastosowanie art. 16 ust. 1 i ust. 2 ustawy o drogach publicznych. Oddział w Olsztynie GDDKiA dopuszcza realizację rozbudowy węzła na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wyłącznie w przypadku uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji przez Gminę Elbląg (jako zarządcy dróg gminnych podlegających rozbudowie) oraz przekazania Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, na podstawie Art. 11f ust.2a ww. ustawy, wybudowanych i oddanych do użytkowania elementów węzła.

W załączeniu przykładowa treść umowy (wymagane dostosowanie do inwestycji).

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

*mgr inż. Józef Bera*

Sprawę prowadzi: Małgorzata Moszczyńska tel. (89) 521-28-78 [mmoszczyńska@gddkia.gov.pl](mailto:mmoszczyńska@gddkia.gov.pl)