

Uchwała Nr *XXIII* / 42 / 2020

Rady Powiatu w Elblągu

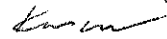
z dnia *29* *maja* 2020 r.

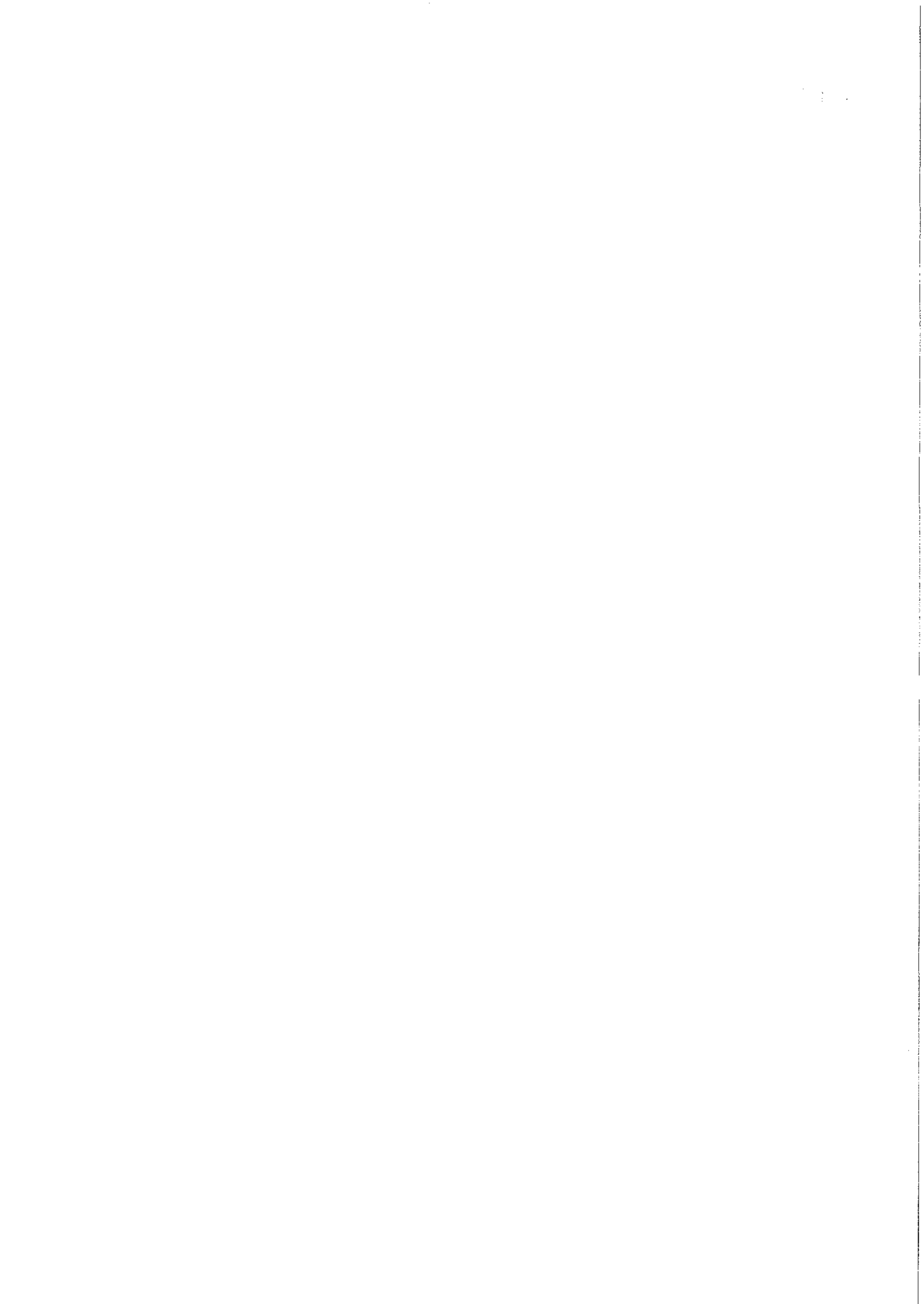
w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/46/2015 Rady Powiatu w Elblągu z dnia 25 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych” zmienionej uchwałą Nr VIII/55/2019 Rady Powiatu w Elblągu z dnia 30 maja 2019 r.

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) Rada Powiatu w Elblągu, uchwała, co następuje:

- §1. Treść załącznika nr 1 do uchwały Nr VIII/46/2015 Rady Powiatu w Elblągu z dnia 25 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych” otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.
- §2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Elblągu.
- §3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Powiatu w Elblągu


mgr inż. Genowefa Kwoczek



UZASADNIENIE

W dniu 25 czerwca 2015 r. Rada Powiatu w Elblągu przyjęła Uchwałę Nr VIII/46/2015 „Strategię Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych”. Zgodnie z § 2 ust. 3 Porozumienia Administracyjnego w sprawie powołania Związku ZIT w ramach Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego z dnia 9 kwietnia 2014 r. aktualizacje Strategii Rozwoju EOF/ZIT przedkładane są wszystkim Stronom Porozumienia do przyjęcia przez Rady Miast/Gmin i Powiatu Elbląskiego w formie uchwały.

Pierwsze zmiany w Strategii Rozwoju EOF/ZIT wynikające z uchwały Komitetu Sterującego Związku ZIT z dnia 2 marca 2016 r. przyjęto uchwałą Rady Powiatu w Elblągu z dnia 24 marca 2016 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Uchwały Nr VIII/46/2015 Rady Powiatu w Elblągu z dnia 25 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych”.

Kolejne zmiany w ww. dokumencie zostały przyjęto uchwałą Rady Powiatu w Elblągu z dnia 27 października 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/46/2015 Rady Powiatu w Elblągu z dnia 25 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych” zmienionej uchwałą Nr XII/33/2016 Rady Powiatu w Elblągu z dnia 24 marca 2016 r.

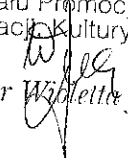
Następne zmiany miały miejsce w 2018 r. i dotyczyły zmian w załączniku do Uchwały Nr VIII/46/2015 Rady Powiatu w Elblągu, który zmieniono Uchwałą Nr XXXIII/39/2018 Rady Powiatu w Elblągu. Ostatnie zmiany wprowadzono uchwałą Nr VIII/55/2019 Rady Powiatu w Elblągu z dnia 30 maja 2019 r.

Obecnie zaistniała konieczność wprowadzenia zmian w Strategii ze względu na uwagi zgłoszone przez zainteresowane podmioty, jak również ze względu na wymogi przedstawione przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2014 – 2020 tj. przez Samorząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego. W ramach przedmiotowego Programu realizowane są i będą nadal realizowane, projekty Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT).

Zmiany do ww. dokumentu wniósł m.in. Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku (3 zmiany) oraz Gmina Tolkmicko (2 zmiany).

Aktualne zmiany w tekście „Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych” zatwierdzono uchwałą Nr XI/321/2020 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 23 kwietnia 2020 r.

NACZELNIK
Wydziału Promocji Powiatu,
Edukacji, Kultury i Sportu


mgr Wioletta Janas

31

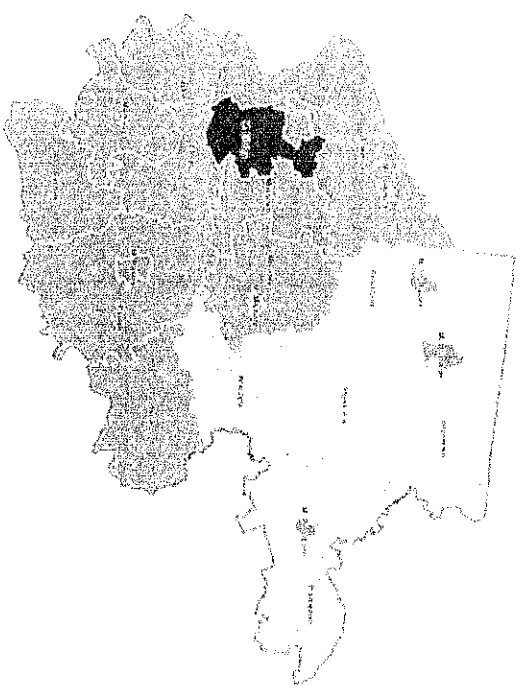
Załącznik Nr I **XXIII** / 422020
do Uchwały Nr / 122020
Rady Powiatu w Elblągu
z dnia 29 maja 2020 r.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Powiatu w Elblągu

STRATEGIA ROZWOJU

ELBŁĄSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO /

mgr inż. Genowefa Kwoczek



ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH



Elbląg

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE.....	6
1. ZASIĘG GEOGRAFICZNY OBSZARU FUNKCJONALNEGO (EOF).....	9
1.1. PODSTAWA PRAWNA STRATEGII	9
1.2. DELIMITACJA EOF.....	12
1.3. OBSZAR REALIZACJI ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH (ZIT).....	13
2. DIAGNOZA ELBŁĄSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO	14
2.1. TRANSPORT I KOMUNIKACJA.....	14
2.1.1. Dostępność transportowa	14
2.1.2. Infrastruktura telekomunikacyjna	20
ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE.....	22
2.1.3. Potencjał i stan środowiska przyrodniczego.....	22
2.1.4. Infrastruktura ochrony środowiska.....	24
2.2. GOSPODARKA.....	26
2.2.1. Przedsiębiorczość i rynek pracy.....	26
2.2.2. Innowacyjność gospodarki.....	27
2.2.3. Turystyka.....	31
2.3. WIEDZA I ZAUFANIE	35
2.3.1. Kapitał ludzki	35
ul. 1A Komeńskiego 35.....	38
2.3.2. Aktywność społeczna.....	54
2.4. WIZERUNEK.....	57
2.4.1. Promocja turystyczna	57
2.4.2. Promocja gospodarcza	58
2.4.3. Rewitalizacja przestrzeni publicznych.....	59
3. PROGNOZA TRENDÓW ROZWOJOWYCH	63
3.1. TRANSPORT I KOMUNIKACJA.....	63
3.2. ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE.....	64
3.3. GOSPODARKA.....	65
3.4. WIEDZA I ZAUFANIE	65
3.5. WIZERUNEK.....	66
4. GOSPODARKA EOF A SPECJALIZACJE REGIONALNE.....	68
5. ANALIZA SWOT.....	73
6. CELE ROZWOJOWE.....	77
7. PROJEKTY W RAMACH EOF.....	82
7.1. PROJEKTY I TYPEY PRZEDSIĘWZIĘĆ.....	82
CEL STRATEGICZNY 1: STWORZENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEMU TRANSPORTU I KOMUNIKACJI.....	85
Priorytet 1.1. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury komunikacji drogowej, szynowej, lotniczej i wodnej.....	85
Priorytet 1.2. Zapewnienie powszechnego dostępu do internetu i podnoszenie kompetencji cyfrowych.....	92
Priorytet 1.3. Zintegrowane zarządzanie ruchem z wykorzystaniem ICT	93
Priorytet 1.4. Stworzenie systemu ścieżek i szlaków rowerowych.....	93
CEL STRATEGICZNY 2: WZMOCNIENIE SYSTEMU INFRASTRUKTURY OCHRONY ŚRODOWISKA I WIEDZY NA TEMAT	93
ZAGROZEŃ.....	94
Priorytet 2.1. Rozbudowa infrastruktury wodnej, kanalizacyjnej i gazowej.....	94

Priorytet 2.2 Integracja zarządzania w ochronie środowiska oraz Monitoring środowiska i przeciwdziałanie zagrożeniom.....	95
Priorytet 2.3. Wdrażanie nowoczesnych technologii w energetyce.....	96
Priorytet 2.4 Monitoring środowiska i przeciwdziałanie zagrożeniom	98
Priorytet 2.5. Edukacja proekologiczna	99
CEL STRATEGICZNY 3: WZROST DOBRBYTU POPRZEZ WYKORZYSTANIE WIEDZY I NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII.....	99
Priorytet 3.1. Rozwój nowoczesnych technologii w zarządzaniu publicznym i usługach dla przedsiębiorstw.....	99
Priorytet 3.2. Wykorzystanie potencjału inteligentnych specjalizacji regionalnych dla rozwoju EoF.....	100
Priorytet 3.3. Zintegrowane zarządzanie w sektorze turystyki i rozwój komplementarnych produktów turystycznych.....	101
CEL STRATEGICZNY 4: WZROST AKTYWNOŚCI I INTEGRACJI SPOŁECZNEJ.....	102
Priorytet 4.1. Tworzenie warunków dla wysokiej aktywności społecznej.....	102
Priorytet 4.2. Wzrost jakości usług edukacyjnych, szkoleniowych i medialnych.....	104
Priorytet 4.3. Podniesienie bezpieczeństwa publicznego.....	108
Priorytet 4.4. Integracja społeczna i rozwój poprzez sport i kulturę.....	110
CEL STRATEGICZNY 5: BUDOWA WSPÓLNEGO WIZJUNKU EoF.....	111
Priorytet 5.1. Promocja turystyczna.....	111
Priorytet 5.2. Przygotowanie terenów inwestycyjnych i promocja gospodarcza.....	112
Priorytet 5.3. Realizacja i uprządkowanie przestrzeni publicznych.....	112
7.2. ANALIZA WYBORU NAJISTOTNIEJSZYCH INWESTYCJI DLA ROZWOJU GOSPODARSTWA ELBŁĄSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO	116
8. ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE.....	126
8.1. PODSTAWA PRAWNA.....	126
8.2. TERYTORIALNY WYMIAR WSPARCIA.....	128
8.2.1. ZAKŁADENIA DELIMITACJI.....	128
8.2.2. TYPY OBSZARÓW WSPARCIA.....	129
8.2.3. STRĘPIE KONCENTRACJI PROJEKTÓW.....	129
9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEMIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT.....	131
9.1. OBSZARY WSPARCIA W RAMACH ZIT ORAZ OGÓLNE ZASADY INTEGRACJI INTERWENCJI W ODNIENIENIU DO ŚRODKÓW EFS I ERFR.....	132
9.1.1. WSPIERANIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ ORAZ PROMOWANIE STRATEGII NISKOWĘSIWYNYCH.....	133
9.1.2. ROZWÓJ ZRÓWNOWAŻONEGO, SPRAWNEGO TRANSPORTU ŁĄCZĄCEGO MIASTO I JEGO OBSZAR FUNKCJONALNY.....	136
9.1.3. PRZYWRACANIE FUNKCJI SPOŁECZNO-GOSPODARZYCH ZDEGRADOWANYCH OBSZARÓW MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO.....	138
9.1.4. WZMACNIANIE ROZWOJU FUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDUJĄCYCH MIĘDZYKRAJOWY CHARAKTER I PROMADREGIONALNĄ RAMĘ MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I JAKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH W CAŁYM OBSZARZE FUNKCJONALNYM.....	141
9.2. KRITERIA STRATEGICZNE I SZCZEGÓLNE WYBORY PRZEDSIĘWZIĘĆ WG OBSZARÓW WSPARCIA W EoF.....	149
9.3. WPŁYW PLANOWANYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ NA OSIĄGANIE ZAKŁADANYCH WSKAZNIKÓW RPO W/WM 2014-2020.....	154
9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI W FORMULE POZA ZIT.....	161
10. MATRYCA LOGICZNA STRATEGII INWESTYCYJNEJ ZIT EoF W RAMACH RPO W/WM 2014-2020.....	167
11. PLAN FINANSOWY ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH.....	174
12. ZGODNOŚĆ STRATEGII ROZWOJU ELBŁĄSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO/ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH Z KRAJOWYM I UNIJNYMI DOKUMENTAMI STRATEGICZNYMI I PLANISTYCZNYMI.....	175
13. SYSTEM WDRAŻANIA I MONITOROWANIA STRATEGII ROZWOJU ELBŁĄSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO /ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH.....	180
13.1. WDRAŻANIE STRATEGII.....	180
13.2. MONITORING I AKTUALIZACJA STRATEGII ROZWOJU ELBŁĄSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO /ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH.....	184
14. STRATEGICZNA OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	186
ZAŁĄCZNIK NR 1 RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH STRATEGII ROZWOJU ELBŁĄSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO/ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH	186
ZAŁĄCZNIK NR 2 PODSUMOWANIE DO STRATEGII ROZWOJU ELBŁĄSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO/ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH	186



WYKAZ STOSOWANYCH SKRÓTÓW

Skrot	Rozwinięcie
BR	Badania i rozwój
EOF	Elbląski Obszar Funkcjonalny
GUS	Główny Urząd Statystyczny
IOB	Instytucje otoczenia biznesu
RPO WfIM 2014-2020	Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
IZ RPO	Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
KZAK	Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030
KSRR	Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020. Regiony, miasta, obszary wiejskie
MOF	Miejski Obszar Funkcjonalny
MIR	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
OSI	Obszar strategicznej interwencji
OZE	odnawialne źródła energii
PO Wv	Program Operacyjny Polska Wschodnia
PGN	Plan Gospodarki Niskiemisyjnej
PGR	Państwowe Gospodarstwo Rolne
PKB	Produkt Krajowy Brutto
SRK	Strategia Rozwoju Kraju 2020 (nazwana średniookresową Strategią Rozwoju Kraju)
SSE	Specjalna Strefa Ekonomiczna
UE	Unia Europejska
W-M	Warmińsko-mazurskie
W-MARR	Warmińsko-Mazurska Agencja Rozwoju Regionalnego
ZIT	Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

WPROWADZENIE

Według zapisów opracowanego przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju dokumentu Zasady realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce podstawowym warunkiem realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) jest posiadanie dokumentu strategicznego określającego cele, kierunki rozwoju, zasady współpracy oraz najważniejsze działania i przedsięwzięcia do realizacji z punktu widzenia danego ośrodka miejskiego. W województwie warmińsko-mazurskim projekty w formule ZIT będą realizowane w miejskim obszarze funkcjonalnym Olsztyna, Elbląga i Elku. W związku z tym należało opracować Strategię Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, której komponentem Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych jest integralną częścią.

W celu zapewnienie jak najlepszej jakości strategii, już na najwcześniejszym etapie prac mających na celu opracowanie dokumentu, starano się zaangażować w proces budowania strategii zarówno partnerów w postaci administracji samorządów terytorialnych Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, jak i partnerów społecznych, gospodarczych i naukowych.

Temat budowy „Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych” pojawił się już w grudniu 2012 roku, podczas specjalnie w tym celu zorganizowanego spotkania Zespołu ds. opracowania „Strategii rozwoju Elbląga 2020+”, w którym uczestniczyli przedstawiciele władz samorządowych, środowiska przedsiębiorców, organizacji pozarządowych, instytucji publicznych, edukacji i uczeni wyższych, kultury i sportu, jak również samorządów terytorialnych z obszaru powiatów elbląskiego i braniewskiego. Tematyka działań na rzecz rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego pojawiła się również na kolejnych siedmiu spotkaniach ww. Zespołu, czego odzwierciedleniem jest umieszczenie w „Strategii rozwoju Elbląga 2020+” celu strategicznego nr 4. Integracja Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego. Wnioski płynące ze spotkań ww. Zespołu, jak i konsultacji społecznych dokumentu „Strategii rozwoju Elbląga 2020+” były uwzględniane w trwających równolegle pracach nad „Strategią Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych”.

28 stycznia 2013 roku podpisano list intencyjny ws. współpracy w ramach projektu „Przygotowanie dokumentów strategicznych dla Elbląsko-Braniewskiego Obszaru Funkcjonalnego”, angażując w ten sposób formalnie partnerów samorządowych w opracowywanie dokumentu.

Od lutego 2013 roku trwały konsultacje z poszczególnymi partnerami w ramach spotkań przedstawicieli poszczególnych samorządów, zakończyły się one podpisaniem 11 lipca 2013 roku porozumienia na rzecz utworzenia Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego uczestników życia społeczno-gospodarczego EOF tj.: jednostek samorządu terytorialnego, organizacji pozarządowych, instytucji otoczenia biznesu, instytucji publicznych, edukacji i uczeni wyższych, kultury i sportu. Poprzez szereg spotkań, jak również bieżącą współpracę partnerzy mieli wpływ na kształt i treść dokumentu. Dzięki współpracy poszczególnych partnerów ze środowiskami, z których się wywodzili udało się pozyskać szeroki, obejmujący różnorodne branże i dziedziny życia społeczno-gospodarczego, zakres informacji na temat potrzeb i potencjału w zakresie projektów, które powinny zostać zrealizowane w ramach współpracy na rzecz rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego.

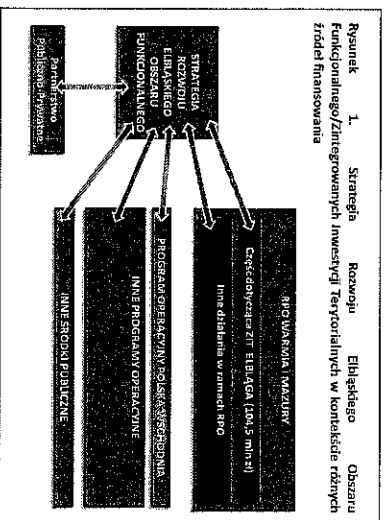


Od 01 sierpnia 2013 roku do 25 czerwca 2015 roku odbyło się 10 spotkań, które poświęcone były poszczególnym obszarom i etapom tworzenia strategii. Ponadto przeprowadzono 2 tury konsultacji publicznych. Efektem prac jest niniejszy dokument „Strategia Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

Podpisane zostało porozumienie, które ugruntowane było wcześniejszą współpracą i przychylnie się do wzrostu zainteresowania problemami miast i gmin w szerszym – nie tylko dobytym – jednej gminy – kontekście.

Dokument jest odpowiedzią na wyzwania, jakie niesie ze sobą nowa perspektywa finansowa Unii Europejskiej na lata 2014-2020. Programowanie rozwoju przyjmuje coraz wyraźniej charakter terytorialny, skoncentrowany na zagadnieniach, problemach, ale również wskazujący potrzebę współpracy wielu instytucji i organizacji w celu realizacji zamierzeń rozwojowych.

Podjęte działań, które w perspektywie 2020 r. mają zapewnić większą spójność przestrzenną



elbląskiego obszaru funkcjonalnego oraz przyczynić się do wzrostu gospodarczego, rozwoju infrastruktury, poprawy komunikacji, polepszenia usług społecznych, a co się z tym wiąże, poprawy jakości życia mieszkańców całego miejskiego obszaru funkcjonalnego.

Strategia powinna ułatwić realizację ważnych przedsięwzięć na terenie EOF, finansowanych głównie ze środków publicznych, adresowanych do administracji

- Dostosowanie edukacji do rynku pracy
- Rozwój innowacyjności i inteligentnych specjalizacji
- Intensyfikacja działań promocyjnych, stworzenie marki/wizerunku

W toku prac diagnostycznych wyodrębniono obszary problemowe w Elbląskim Obszarze Funkcjonalnym, tj.:

- Ochrona środowiska naturalnego z uwzględnieniem zastosowania odnawialnych źródeł energii oraz wspieranie przejęcia na gospodarke niskoemisyjną we wszystkich sektorach EOF
 - Zrównoważony transport i mobilność
- Ze względu na ich istotność, postanowiono stworzyć dodatkowe dokumenty, w których szczegółowo zdiagnozowano ww. obszary tj.:
- Analizę Uwarunkowań Przestrzennych
 - Strategię zrównoważonego transportu EOF
 - Strategię ochrony środowiska na terenie Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego
 - Strategię innowacyjności Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego
 - Strategię promocji Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego
 - Strategię dostosowania edukacji do potrzeb rynku pracy EOF
 - Strategię rozwoju Portu Morskiego w Elblągu
 - Program wsparcia przedsiębiorczości dla Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego
- Dokumenty te stanowią rozwinięcie Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanym Inwestycji Terytorialnych.

1. ZASIĘG GEOGRAFICZNY EBLĄSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO (EOF)

Ebląski Obszar Funkcjonalny zostanie zdelimitowany w Planie Zagospodarowania Województwa Warmińsko-Mazurskiego. W czasie przygotowywania Strategii, prace związane z opracowaniem Planu są w toku, dlatego przyjęto, że wstępne granice EOF będą określone na podstawie prowadzonych badań i analiz w ramach planistycznych studiów regionalnych województwa warmińsko-mazurskiego.

PODSTAWA PRAWNA STRATEGII

Współpraca między samorządami i instytucjami oraz organizacjami zlokalizowanymi na obszarze powiatów ebląskiego i braniewskiego prowadzona była m.in. w ramach różnych projektów realizowanych w perspektywie 2007-2013. W ostatnim czasie, samorządy lokalne i organizacje z powiatu ebląskiego aktywnie uczestniczyły w przygotowaniu „Strategii Rozwoju Ebląga 2020+”. Dokument ten przygotowywany był metodą szerokiego uspołecznienia instytucjonalnego. W skład Zespołu Strategicznego weszli przedstawiciele ok. 50 instytucji i organizacji, w tym przedstawiciele gmin powiatu ebląskiego. Część z tych organizacji, instytucji otoczenia biznesu, uczelni wyższych podpisała również w dniu 11 lipca 2013 r. **Porozumienie o współpracy na rzecz utworzenia Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego**, które stanowi podstawę prawną współpracy w zakresie przygotowania

i realizacji strategii rozwoju w obszarze granic dwóch powiatów. Porozumienie zawarte zostało między następującymi Stronami:

1. Gminą Miasto Ebląg;
2. Powiatem Ebląskim;
3. Powiatem Braniewskim;
4. Gminą Ebląg;
5. Gminą Godkowo;
6. Gminą Gronowo Ebląskie;
7. Gminą Milewów;
8. Gminą Markusy;
9. Gminą Miłnary;
10. Gminą Pasęk;
11. Gminą Rychniki;
12. Gminą Tokmicko;
13. Gminą Frombork;
14. Gminą Miasto Braniewo;
15. Gminą Braniewo;
16. Gminą Pieniężno;
17. Gminą Płoskinea;
18. Gminą Wilczęta;

19. Gminą Lelkowo;
20. Państwową Wyższą Szkołą Zawodową w Eblągu;
21. Ebląską Uczelnią Humanistyczno-Ekonomiczną;
22. Zespołem Szkół Techniczno-Infornatycznych w Eblągu;
23. Ebląskim Stowarzyszeniem Wspierania Inicjatyw Pozarządowych;
24. Stowarzyszeniem „Pasaga”;
25. Stowarzyszeniem Ebląski Klaster Turystyczny;
26. Stowarzyszeniem Klaster Mebel Ebląg;
27. Stowarzyszeniem ICT Amber Klaster Teleinformatyczny;
28. Okręgowym Przedsiębiorstwem Geodezyjno-Kartograficznym „OPEGEKA” Sp. z o.o.;
29. Ebląskim Parkiem Technologicznym.

Umowa Partnerska stanowi dopełnienie zapisów Listu Intencyjnego, podpisanego w dniu 28 stycznia 2013 r. przez jednostki samorządu terytorialnego. Umowa uszczegóławia zasady współpracy, reguluje również prawa i obowiązki JST tworzących EOF i realizujących wspólnie projekt pn. „Przygotowanie dokumentów strategicznych dla Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego”.

Projekt realizowany jest w ramach Konkursu Dotacji Ministerstwa Rozwoju Regionalnego (obecnie Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju) na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania współpracy w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych przy finansowym wsparciu środków unijnych i środków budżetu państwa z programu Pomoc Techniczna 2007-2013. Liderem Projektu jest Gmina Miasto Ebląg, zaś jego beneficjentami są wszystkie gminy i powiaty będące sygnatariuszami Umowy Partnerstwa. W ramach Projektu opracowane zostaną dokumenty dla całego EOF.

Głównym celem Porozumienia (Art. 1.) jest współpraca na rzecz wspierania potrzeb rozwojowych gmin i powiatów Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez przygotowanie i realizację wspólnych projektów o znaczeniu ponadlokalnym. Porozumienie przewiduje następujące płaszczyzny współpracy:

- a) edukacja;
- b) turystyka;
- c) ochrona zdrowia;
- d) przedsiębiorczość;
- e) infrastruktura, w tym technologie IT;
- f) zarządzanie kryzysowe;
- g) działania związane z inteligentnymi specjalizacjami wymienionymi w „Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025” oraz innych dokumentach planowania strategicznego na poziomie regionalnym i krajowym.

Koordynację całości prac powierzono Prezydentowi Miasta Ebląga (Art. 4). Ponadto Porozumienie określa jego organy, którymi są Forum Porozumienia i Rada Porozumienia, a także opisuje ich zadania i sposób funkcjonowania.

Ostateczny kształt EOF określony został natomiast na podstawie zapisów Umowy Partnerstwa z dnia 10 stycznia 2014 r., w której jako cel Partnerstwa określa się „wspólną realizację zintegrowanych przedsięwzięć rozwiązujących problemy Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego”. Umowę Partnerstwa podpisały następujące jednostki samorządu terytorialnego:

1. Gmina Miasto Elbląg;
2. Powiat Braniewski;
3. Powiat Braniewski;
4. Gmina Elbląg;
5. Gmina Godkowo;
6. Gmina Gronowo Elbląskie;
7. Gmina Millejewo;
8. Gmina Markusy;
9. Gmina Młynary;
10. Gmina Pasłęk;
11. Gmina Rychliki;
12. Gmina Tolkmicko;
13. Gmina Frombork;
14. Gmina Miasto Braniewo;
15. Gmina Braniewo;
16. Gmina Pleśno;
17. Gmina Płoskonia;
18. Gmina Wilczęta.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) to nowe narzędzie służące realizacji strategii terytorialnych w perspektywie 2014 – 2020. W Polsce przy pomocy Instrumentu ZIT realizowane będą w szczególności zintegrowane działania służące zrównoważonemu rozwojowi obszarów miejskich,

o których mowa w art. 36 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE Nr 1303/2013¹.

Realizacja Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce ma na celu (Programowanie perspektyw finansowej 2014 – 2020):

Zgodnie z dokumentem Zasady realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce zatwierdzonym przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego 22 lipca 2013 r., samorządy województw mają też możliwość przeznaczania części środków na realizację Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w obszarach funkcjonalnych miast regionalnych i subregionalnych, nie będących miastami wojewódzkimi. Z możliwości tej skorzystał Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego przyjmując w dniu 22 października 2013 r. Model Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w Regionalnym Programie Operacyjnym Warmia i Mazury na lata 2014-2020.

W dniu 09 kwietnia 2014 r. zostało podpisane porozumienie administracyjne w sprawie powołania Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, które stanowiło jeden z warunków realizacji ZIT w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020. Obszar ZIT dla Elbląskiego Obszaru

¹ Art. 36 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Funkcjonalnego objął swoim zasięgiem: Gminę Miasto Elbląg, Gminę Elbląg, Gminę Millejewo, Gminę Młynary, Gminę Tolkmicko oraz dodatkowo Powiat Elbląski (w obszarze gmin: Gminy Elbląg, Gminy Millejewo, Gminy Młynary, Gminy Tolkmicko). W zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla EOF liderem jest samorząd Miasta Elbląga.

DELIMITACJA EOF

Za podstawę wskazującą granice Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego przyjęto opracowanie zespołu autorskiego pod kierunkiem A. Żywickiego (wspólnie z J. Celej, M. Dekarską i A. Wojtyńskim) wykonane w ramach planistycznych studiów regionalnych województwa warmińsko-mazurskiego.

W opracowaniu uwzględniono najważniejsze dostępne dane dotyczące powiązań funkcjonalnych i zjawisk istotnych dla delimitacji powiązań, w zakresie:

- potencjału demograficznego (liczba ludności);
- zasięgu obsługi administracyjnej (zasięg oddziaływania jednostek administracji publicznej);
- potencjału gospodarczego (aktywność gospodarcza, gospodarka morska, turystyka, logistyka);
- infrastruktury technicznej (infrastruktura energetyczna i komunalna);
- efektywność dojazdów (natężenie ruchu drogowego, jakość dróg, odległość drogowe);
- komunikacji zbiorowej (autobusowej i kolejowej);
- dojazdów do pracy;
- powiązań społecznych (opieka medyczna, szkolnictwo wyższe, kultura).

Zastosowane kryteria spełniają wymogi merytoryczne stawiane przed pracami dotyczącymi delimitacji obszarów funkcjonalnych. Jednocześnie wychodzą poza propozycje Ministerstwa Rozwoju Regionalnego stosowania metodyki opartej na 7 wskaźnikach, ujednoliconej dla wszystkich miast wojewódzkich².

Zdelimitowany w ten sposób Elbląski Obszar Funkcjonalny tworzą:

- ❖ Miasto Elbląg;
- ❖ Gmina Elbląg;
- ❖ Miasto Braniewo;
- ❖ Gmina Braniewo;
- ❖ Gmina Frombork;
- ❖ Gmina Tolkmicko;
- ❖ Gmina Millejewo;
- ❖ Gmina Młynary;
- ❖ Gmina Pasłęk;
- ❖ Gmina Rychliki;

² Tzw. „metodyka śleszyńskiego”.



- ❖ Gmina Markusy;
 - ❖ Gmina Gronowo Elbląskie.
- Obszar ten liczy ponad 206 tys. mieszkańców, co stanowi 14% ludności województwa warmińsko-mazurskiego. W Elblągu mieszka ok. 60% ludności całego obszaru.

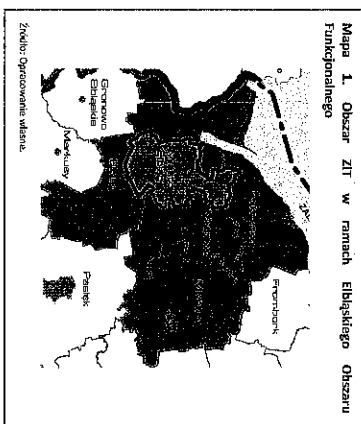
Wyniki wstępnej delimitacji Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego nie pokrywają się jednak z założeniami samorządów lokalnych. Zgodnie z Porozumieniem o współpracy na rzecz utworzenia Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego w skład EOF weszła ostatecznie większa liczba jednostek (zob. rozdział 2.3).

1.3. OBSZAR REALIZACJI ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH (ZIT)

Związek Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego tworzą następujący partnerzy (tabela 1):

- ❖ Miasto Elbląg;
- ❖ Gmina Elbląg;
- ❖ Gmina Tolkmicko;
- ❖ Gmina Milejewo;
- ❖ Gmina Młynary;
- ❖ Powiat Elbląski (w obszarze gmin: Gminy Elbląg, Gminy Milejewo, Gminy Młynary, Gminy Tolkmicko).

W zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego liderem jest Gmina Miasto Elbląg.



2. DIAGNOZA ELBLĄSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO

TRANSPORT I KOMUNIKACJA

2.1.1. DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA

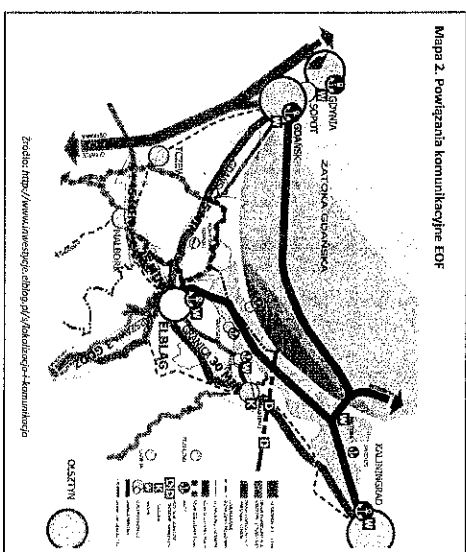
Elbląski Obszar Funkcjonalny jest jednym z lepiej skomunikowanych zewnętrznie obszarów w województwie warmińsko-mazurskim. Przez EOF przebiegają dwie krajowe drogi ekspresowe: S7 Gdańsk-Warszawa-Kraków i S22 przejście graniczne w Grzechotkach-Elbląg (droga krajowa nr 22 od Elbląga do Kosztyna nie ma statusu drogi ekspresowej). W bliskim sąsiedztwie znajdują się też inne ważne węzły i szlaki drogowe w Polsce (zaledwie 55 km od Elbląga znajduje się wiadukt na autostradę A1) (tabela 2).

Transport kolejowy nie jest konkurencyjny dla drogowego. Czas podróży z Elbląga do Gdańska jest niemal dwukrotnie dłuższy (ok. 80 minut). Jedynie bezpośrednio połączenie z Warszawą zajmuje ponad 9 godzin! Miasto posiada jednak dobre połączenia kolejowe z Malborkiem i Tczewem, przez które odbywa się znacznie więcej krajowych i międzynarodowych połączeń kolejowych. Przez EOF przebiega też pasażerska linia kolejowa nr 221 Braniewo-Pieniężno-Olsztyn, towarowa nr 217 Elbląg-Bogaczewo-Braniewo (wzdłuż linii znajduje się kilka terminali przeładunkowych umożliwiających rozwój transportu bimodalnego) oraz nr 254 Elbląg-Tolkmicko-Frombark-Braniewo (tzw. Kolej Nadzalewowa), która jest obecnie użytkowana jedynie na odcinku Elbląg-Frombark – głównie w celach turystycznych (kursy odbywają się w okresie wakacyjnym i tylko w niedziele i święta).

EOF posiada bardzo dobry dostęp do międzynarodowego lotniska, jakim jest port lotniczy w Gdańsku, oddalony od Elbląga o ok. 75 km. W EOF zlokalizowane jest też sportowe lotnisko cywilne, które po rozbudowie pasa mogłoby przyjmować niewielkie samoloty pasażerskie.

W EOF zlokalizowane są przejścia graniczne z Obwodem Kaliningradzkim:

- ❖ drogowe – przejście graniczne w Grzechotkach (całodobowe, międzynarodowe przejście dla ruchu samochodów osobowych, autobusów i samochodów ciężarowych) i Gronowie (całodobowe, międzynarodowe przejście przeznaczone dla ruchu osobowego)



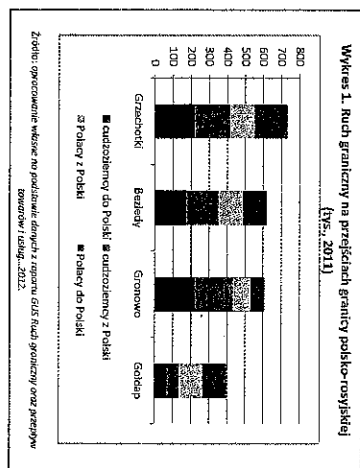
i towarowego dla samochodów o masie maksymalnej 6 ton), oba znajdują się w Granicie Wąjskiej Braniewo;

- ❖ kolejowe – przejście graniczne w Braniewie, leżące na trasie połączenia kolejowego Berlin-Kalininград;
- ❖ morskie – przejścia graniczne w Elblągu i Fromborku obsługujące osobowy i towarowy.

Najbardziej natężony ruch graniczny odbywa się na drogowych przejściach granicznych, a w szczególności na przejściu w Grzechotkach. Jest to jednocześnie przejście o najwyższej liczbie przekroczeń wśród wszystkich przejść granicznych na granicy polsko-rosyjskiej (ponad 700 tys. przekroczeń w 2011 r.) (wzrost 1). W sumie na przejściach drogowych zlokalizowanych w EOF koncentruje się prawie 60% całego ruchu granicznego odbywającego się pomiędzy Polską i Rosją. Oba przejścia są częściowo wykorzystywane przez cudzoziemców, ale jest to szczególnie widoczne na przejściu w Gronowie (72% przekroczeń granicy w 2011 r. zostało dokonanych przez cudzoziemców). Przejście kolejowe ma obecnie mniejsze znaczenie (liczba przekroczeń w 2011 r. wyniosła niespełna 16 tys.). Z kolei wykorzystanie przejść morskich z roku na rok rośnie. Wg danych Zarządu Portu Morskiego w Elblągu sp. z o.o. w latach 2011-2014 r. zanotowano następującą ilość wejść i wyjść do portu jednostek towarowych – w 2011: 587 jednostek, w 2012: 662 jednostki, w 2013: 580 jednostek, w 2014: 700 jednostek. Dane dotyczące ilości przeładunków w latach 2011-2014 r.: w 2011: 113,5 tys. ton, w 2012: 168,5 tys. ton, w 2013: 285,5 tys. ton, w 2014: 358,3 tys. ton.

Dynamiczny rozwój portu w Elblągu może być impulsem dla rozwoju sektora biznesu związanego z usługami okołoportowymi. Rozwój portu może pobudzić przedsiębiorczość sektora MSP ni tylko w Elblągu – rdzeniu OF, jak też w obszarze gmin nadzalewowych. W tym kontekście pożądana jest intensyfikacja współpracy oraz poszukiwanie nowych pól i nowych form współpracy pomiędzy leżącymi na terenie EOF portami Wiślanego a portem w Elblągu. Rozwój portu to szansa na aktywizację portów i ożywienie gospodarcze EOF – w kontekście rozwoju turystyki, rozwoju usług okotourystycznych oraz działalności okotourystycznych. Biorąc powyższe pod uwagę należy rozważyć opracowanie odrębnej Strategii rozwoju Portu Morskiego w Elblągu ze szczególnym uwzględnieniem powiązań i przyszłej współpracy z portami nadzalewowymi Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego.

We Fromborku w 2011 r. do portu wpuńnięto 385 statków (w 2008 r. – 156 statków). Oczywiście zupełnie inna jest specyfika obu tych portów. Statki wpływające do portu we Fromborku są statkami pasażerskimi, natomiast w Elblągu meści się też port *cargo*, stąd większość ruchu granicznego generowane jest przez barki (do ładunków suchych). Rozwój portu towarowego w porcie morskim w Elblągu jest jednak uzależniony od stosunków politycznych pomiędzy Polską a Rosją. Koniecznością przepływania przez rosyjską część Zalewu (Kanał Kaliningradzki) wiąże się z licznymi ograniczeniami, w tym z koniecznością posiadania wizy i wydłużeniem czasu transportu.



Sieć głównych portów nadzalewowych tworzą też Tokmicko, Suchacz i Nowa Pasłęka. Żegluga pasażerska odbywa się na czterech trasach: Elbląg-Kalininград, Elbląg-Krynica Morska, Elbląg-Ostróda i Frombork-Krynica Morska, ale rejsy turystyczne obsługiwane są również przez inne porty i przystanie.

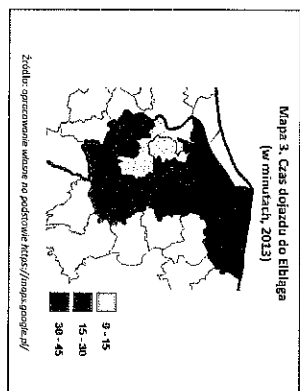
Dostępność transportowa zewnętrzna, ale i spójność wewnętrzna obszaru są bardzo ważnymi czynnikami wpływającymi na rozwój społeczno-gospodarczy. W miejskich obszarach funkcjonalnych (MOF), szczególnie znaczenie odgrywa czas dojazdu do ośrodka centralnego. EOF jest pod tym względem specyficzny, ponieważ główny ośrodek nie jest położony centralnie, ale w zachodniej jego części.

Średni też wynika dłuższy czas dojazdu z gmin położonych w północnej części EOF (Mapa 3). Sieć drogowa jest tam też znacznie słabiej rozwinięta niż w południowej i centralnej części EOF. Wzdłuż tego obszaru przebiegają dwie drogi wojewódzkie: nr 503 (Elbląg-Tokmicko-Podgorzela) i 504 (Elbląg-Milejewo-Frombork-Braniewo), które wymagają modernizacji. Jak wynika z Raportu IGIPZ PAN, w którym analizowany jest m.in. wpływ rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 503 na oddalink Elbląg-Tokmicko-Pogrodzie (odcinek o długości 24 km) na dostępność transportową województwa, modernizacja drogi może znacząco podnieść dostępność komunikacyjną tego obszaru (o ponad 8% w stosunku do wartości bazowej).³

Wykorzystanie potencjału turystycznego miejscowości położonych nad Zalewem Wiślanym oraz Wsroczyźnie Elbląskiej, wymagają lepszego skomunikowania tych obszarów. Zasadnym wydaje się być przebudowa dróg powiatowych umożliwiająca bezpośredni dojazd do tych terenów. Uwarunkowania geograficzne i złożony system hydrograficzny sprawiają, że rozbudowa i modernizacja infrastruktury drogowej wiąże się z koniecznością budowy i naprawy przepraw mostowych.

Droga wojewódzka nr 509 – Wilkowo – Sierpin – Przemark – Komorowo Żuławskie - Nowa Piona jest drogą o ok. 5-metrowej nawierzchni bitumicznej mocno zniszczonej na całym odcinku. Posiada ona liczne spełkania siatkowe o dużych powierzchniach, oraz wiele ubytków i śladów po licznych remontach. W niektórych miejscach posiada również spełkania podłużne i poprzeczne jak i liczne głęboke koleiny. W miejscowościach oraz na odcinku zamieszkim brak jest chodników, zatok i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan wyższej wymienionej drogi powiatowej określany jest na średni/dy. Stanowi ona bardzo ważne bezpośrednio połączenie węzłów dwóch dróg krajowych – drogi S22 oraz drogi S7. Przebudowa wyższej wymienionej drogi poprawi dostępność komunikacyjną z miasta Elbląga, Gminy Elbląg, Milejewo i Frombork do i z drogi krajowej S7 i S22 będących w sieci dróg TEN-T oraz do większych aglomeracji przy nich leżących.

Miasto centralne świadczy usługi dla całego obszaru funkcjonalnego, dlatego też bardzo ważna jest wydolność miejskiego systemu transportowego. W Elblągu na system transportu publicznego





POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



INIA GOSPODARSTWA
ROZWOJU REGIONALNEGO



składają się: sieć linii autobusowej i sieć linii tramwajowej. Łączna długość linii komunikacyjnych w granicach administracyjnych Elbląga wynosi 236 km, z tego 42 km to traktoria tramwajowa, a 194 km traktoria autobusowa. Długość linii autobusowej w strefie podmiejskiej wynosi 22 km. Jest to jedynie miasto

w całej Polsce Wschodniej, w którym istnieje komunikacja tramwajowa. Stan infrastruktury tramwajowej (torowiska oraz tabor) wymaga jednak modernizacji i wymiany² istniejącego układu sieci drogowej jest przeciążony, co powoduje obniżenie płynności ruchu, wydłuża czas komunikacji samochodowej, utrudnia utrzymanie požądanej poziomu bezpieczeństwa ruchu, jest źródłem emisji zanieczyszczeń do atmosfery oraz zwiększenia hałasu.

Miasto w swoim zurbanizowanym obszarze nie dysponuje terenami pod budowę nowej infrastruktury drogowej. Optymalnym rozwiązaniem jest wykorzystanie istniejących rezerw (pasy rozdzielające jezdnie) i wybudowanie w nich nowych odcinków trakcji tramwajowej, co umożliwi wycofanie

z zatoczonych ulic transportu autobusowego. Tramwaj jest transportem wielkopojemnym i odpornym na przeciążenia, nie uczestniczy w korkach ulicznych i szybciej przemieszcza ludzi, nie tłumie ruchu miejskiego, nie niszczy nawierzchni ulic. Rozbudowa sieci komunikacji tramwajowej jest optymalnym rozwiązaniem dla stworzenia w mieście sprawnego systemu komunikacji zbiorowej i ograniczenia uciążliwości transportu dla środowiska.

W celu ich ograniczenia często wprowadza się również zintegrowane systemy zarządzania ruchem. Dostosowują one cykle świateł, w taki sposób, żeby w możliwe maksymalnym stopniu była zachowana płynność ruchu, co umożliwia nadawanie priorytetu dla transportu zbiorowego. Tego rodzaju rozwiązania na razie brakuje w EOF.

Infrastruktura rowerowa jest w EOF bardzo słabo rozwinięta. Ścieżki rowerowe zlokalizowane są jedynie w trzech gminach obszaru: Elblągu (35,9 km w 2012 r.), Pasłęku (3,3 km) i Braniewie (1,6 km). Ścieżki rowerowe budowane są, w odróżnieniu od szlaków rowerowych, na obszarach miejskich, co jest specyfiką tego rodzaju infrastruktury, jednak w EOF nawet w miastach ich przyrost jest bardzo niewielki – przez rok (od 2011 r.) została wybudowana jedna ścieżka w Braniewie, z kolei w Elblągu zbudowano tylko 600-metrowy odcinek. Jednak, poza poprawą warunków poruszania się rowerzystów po mieście, istotne jest również tworzenie zintegrowanych sieci dróg rowerowych, łączących się ze szlakami rowerowymi przechodzącymi przez gminy wiejskie EOF, tym bardziej, że sieć szlaków rowerowych jest tam stosunkowo gęsta. Sytuację w tym zakresie na pewno poprawi realizowany obecnie z PO PW projekt „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, w ramach którego w EOF powstanie trasa przebiegająca od granicy z województwem pomorskim przez Elbląg aż po Braniewo.

W kontekście powyższych uwag, z części diagnostycznej opracowania wyłania się kilka obszarów predestynowanych do interwencji w zakresie polityki transportowej. Pierwszym z nich jest zróżnicowany stan techniczny dróg wojewódzkich i powiatowych w regionie. Zmiana tego stanu wymagać będzie wzrostu nakładów inwestycyjnych – zarówno na inwestycje o dużym zakresie rzeczowym, jak również na modernizacyjne w mniejszej skali, a nawet stabilizację środków na naprawy i bieżące utrzymanie.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



INIA GOSPODARSTWA
ROZWOJU REGIONALNEGO



Kolejny kluczowy problem to niski poziom integracji podsystemów transportu miejskiego Elbląga (wraz z gminą wiejską Elbląg i Milejewo) i transportu autobusowego na pozostałym obszarze EOF. Obszarem rozwoju w tym zakresie może być pogłębienie integracji transportu pasażerskiego na terenie EOF poprzez rozszerzenie zakresu porozumień międzygminnych lub (!) powołanie związku komunikacyjnego oraz poprawa stanu technicznego dróg powiatowych.

W dziedzinie komunikacji miejskiej, stanowiącej integralną część rozwoju aglomeracji Elbląga wyzwaniem jest zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu tramwajowego. Miasto nie musi tworzyć systemu komunikacji szynowej od podstaw, a jedynie poprawić atrakcyjność i efektywność istniejącej już sieci. Zadania w tym zakresie obejmują wzrost jakości usług poprzez modernizację i budowę nowych odcinków, zakup nowego i modernizację obecnie eksploatowanego taboru oraz rozwój oferty przewozowej prowadzący do wzrostu efektywności eksploatacyjnej i ekonomicznej. Przy okazji inwestycji w komunikację tramwajową, warto podkreślić szczególną rolę wizerunkową tego środka transportu wyrażone wyróżniającą 15 ośrodków miejskich w Polsce i nadającej im rys metropolitalny. Nowoczesny tramwaj obsługujący Elbląg i zarazem stołicę Obszaru Funkcjonalnego może stanowić element marki miejskiej, wyrażnie wyróżniający ośrodek na tle innych miast podobnej wielkości i rangi.

Obszarem wpisującym się w problematykę transportu wodnego jest niska dostępność portu morskiego w Elblągu. Zmiana w tym zakresie wymaga zarówno rozwoju infrastruktury gwarantującej sprawną obsługę portu w Elblągu od strony lądu (m.in. dzięki budowie mostu drogowego w Nowakowie, zabezpieczeniu linii kolejowej 254 w Elblągu, która w przyszłości może zostać wykorzystana do obsługi terminali zlokalizowanych w porcie elbląskim) jak również rozwiązania kwestii dostępu do strony morza i włączenia Elbląga w projekt autostrad morskich.

Szanse rozwojowe elbląskiego portu – również w zakresie komunikacji pasażerskiej – obniża brak wspólnej strategii, czy chociażby koordynacji rozwoju infrastruktury portowej zlokalizowanej na Zalewie Wiślanym. W tym aspekcie konieczne jest stworzenie platformy umożliwiającej uzgodnienia, wspólne projekty czy wymiarne informacji w celu zaakcentowania efektów synergicznych i przyspieszenia docelowego efektu w postaci sieciowego produktu łączącego cechy transportowe i turystyczne.

Podobny problem dotyczy systemu komunikacji rowerowej w EOF. Podstawą każdego podsystemu transportowego – dedykowanego zarówno użytkownikom indywidualnym, jak również mającego charakter zbiorowy i publiczny – jest bowiem tworzenie sieci powiązań. Oceniane pod tym kątem działania i inwestycje dotychczas realizowane nie doprowadziły do stworzenia, choćby częściowego spójnego systemu dedykowanego rowerzystom. Aby zmienić ten stan rzeczy konieczne jest stworzenie podsystemu spójnych i bezpiecznych dróg rowerowych EOF w oparciu o drogę rowerową Polski Wschodniej (na terenie EOF przebiegają: gmina Elbląg – miasto Elbląg – Braniewo – Pieniężno) i dołączanie do niej odcinków lokalnych umożliwiających zarówno wykorzystanie transportu rowerowego w obsłudze i aktywizacji turystyki, jak również poprawę jakości i bezpieczeństwa korzystania z jednośladów w codziennych dojazdach do miejsc pracy, nauki lub integrowanych węzłów przesiadkowych – umożliwiających kontynuację podróży komunikacją publiczną.

Miasto Elbląg posiada Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Elbląg na lata 2013-2020. Zakończono w nim m.in.: zwiększenie udziału transportu zbiorowego w podróżach miejskich z poziomu niespełniającego 30% w 2011 r. do przynajmniej 40% w 2020 r. oraz sukcesywne nadawanie tramwajowi roli podstawowego środka transportu w środowisku i w relacji

północ-południe. Osiągnięciu głównego celu będzie służyło podjęcie działań związanych z podnoszeniem poziomu nowoczesności ełbiąskiej komunikacji miejskiej, poprzez⁴:

- inwestycje w podsystem komunikacji tramwajowej w celu zwiększenia komfortu i bezpieczeństwa podróży, w tym: budowa i modernizacja torowisk (udrożnienie całej sieci dla wszystkich rodzajów wagonów) oraz infrastruktury przystankowej (m.in. likwidacja niebezpiecznych przystanków, bez pełnych peronów przystankowych), wymiana i modernizacja taboru (zwiększenie liczby niskopodłogowych wagonów do przynajmniej 50% stanu - w 10.2014 r. było 8 takich wagonów, w tym 6 całkowicie niskopodłogowych oraz zastosowanie monitoringu wizyjnego w kolejnych, modernizowanych pojazdach);
- zmiany funkcjonowania połączeń komunikacji miejskiej związana ze zwiększeniem roli komunikacji tramwajowej w tym: zmiany tras autobusów oraz zmiany wielkości pracy eksploatacyjnej komunikacji miejskiej w latach 2014-2020, obejmujące zmniejszenie pracy eksploatacyjnej komunikacji autobusowej o 184-204 tys. wozokilometrów (18-22 linii) oraz zwiększenie pracy eksploatacyjnej komunikacji tramwajowej o 45-50 tys. wozokilometrów (utrzymanie 5 linii);
- poprawę jakości świadczonych usług w zakresie komunikacji autobusowej (większe ograniczenia w zakresie wieku użytkowanych pojazdów, tabor w pełni niskopodłogowy, poprawa bezpieczeństwa pasażerów poprzez zastosowanie monitoringu wizyjnego w nowych pojazdach, zastosowanie rozwiązań które ułatwią osobom niepełnosprawnym poruszanie się komunikacją miejską);
- doskonalenie systemu informacji pasażerskiej poprzez m.in. rozbudowa dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach (w 10.2014 r. tablice elektroniczne zamontowane były na 3 przystankach tramwajowych), wprowadzenie udogodnień dla osób niepełnosprawnych (system głosnomówiący);
- inwestycje w infrastrukturę przystankową (wymiana lub modernizacja obecnie użytkowanych wieńców, ustawianie nowych konstrukcji);
- poprawę efektywności ekonomicznej zbiorowego transportu publicznego przy pomocy nowoczesnych instrumentów (system EKM) oraz wzrost udziału finansowania komunikacji miejskiej przez pasażerów z niechcych 40% do 50%.

W okresie objętych planem (w latach 2014-2020) prognozowany jest spadek popytu na usługi przewożone organizowane w ramach komunikacji miejskiej o około 2 mln pasażerów. Wynikać to będzie ze spadku liczby mieszkańców oraz wzrostu ilości użytkowanych samochodów osobowych (wskaźnik motoryzacji). Posiadacze samochodów należą do grupy, która tylko sporadycznie korzysta ze środków transportu publicznego. Niekoniecznie ich do korzystania z transportu publicznego, co jest zgodne ze strategią zrównoważonego transportu, wymaga jednak wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, szczególnie w centrum miasta a także poprawy jakości świadczonych usług (m.in. częstotliwość, punktualność, komfort).

Plan Transportowy odnosi się do dokumentów planistycznych, przede wszystkim do Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Ełbląga. W Studium planowana jest m.in. rozbudowa układu drogowego umożliwiająca omińnięcie centrum miasta (przede wszystkim

budowa Trasy Północnej i Obwodnicy Wschodniej) oraz rozbudowa sieci tramwajowej i systemu dróg rowerowych.⁵

Powiat ełbiąski nie posiada strategii rozwoju sięgającej poza 2015 r. W aktualnej Strategii Rozwoju Powiatu Ełbiąskiego na lata 2007 – 2015 zagadnienia transportowe zawarte są w 4. obszarze priorytetowym pt. „Infrastruktura techniczna”. Za najważniejsze w zakresie transportu uznano sieć połączeń drogowych, kolejowych i wodnych oraz skomunikowanie z ośrodkami aglomeracyjnymi i przejściami granicznymi.

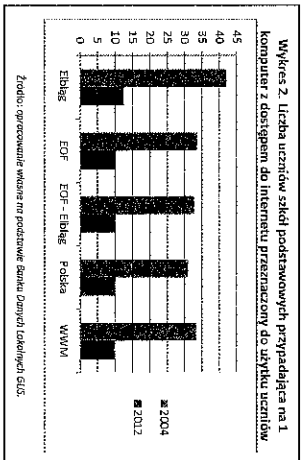
Celem jest rozwinięta infrastruktura techniczna i założono następujące działania:⁶

- w zakresie transportu drogowego: przebudowa dróg powiatowych;
- w zakresie transportu kolejowego: wspieranie utrzymania linii kolejowej 254 (tzw. kolei nadzalewowej);
- w zakresie żeglugi: wspieranie uruchomienia przeprawy promowej Tolknicko - Krynica Morska wraz z infrastrukturą komunalną w portach i zakupem promu;
- w zakresie transportu lotniczego i zbiorowego nie wskazano zadań.

2.1.2. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA

W przypadku bardzo wielu wskaźników duże miasta zawyżają ich wartości. Żeby przedstawić rzeczywistą sytuację w Ełbiąskim Obszarze Funkcjonalnym pokazano wartości każdego wskaźnika w trzech różnych układach: dla całego EOF, Ełbląga oraz jego otoczenia. Oczywiście zawsze pokazana jest też średnia dla województwa i kraju. Skróć „EOF” na wykresie oznacza, że prezentowana jest średnia wartość danego zjawiska dla wszystkich gmin Ełbiąskiego. Obszar Funkcjonalnego, natomiast „EOF-Ełbląg” pokazuje średnią wartość wskaźnika dla tego obszaru, ale z wyłączeniem miasta Ełbląg, czyli po prostu średnią dla pozostałych gmin obszaru funkcjonalnego. Wskazana została również średnia wartość wskaźnika średnia dla województwa i kraju.

Województwo warmińsko-mazurskie jest 3 w kolejności pod względem największego odsetka miejscowości, w których żaden operator nie świadczy usług telekomunikacyjnych (10,5% wszystkich miejscowości)⁷. EOF na tym tle wypadła lepiej (7,2% miejscowości nie posiada dostępu do internetu), ale liczba tzw. „białych plam” w poszczególnych gminach jest bardzo zróżnicowana. Zdecydowanie najgorsza dostępność do sieci Internetowych jest w gminach wiejskich Pasiek i



⁴ Uchwała Nr XXXIII/825/2006 Rady Miejskiej w Ełblągu z dnia 26.10.2006. roku w sprawie uchwalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy miasto Ełbląg z późniejszymi zmianami.

⁵ Strategia rozwoju powiatu ełbiąskiego na lata 2007-2015. Ełbląg 09.2007.

⁶ Raport pobjęcia terytoryum Rzeczypospolitej Polskiej siecią infrastruktury telekomunikacyjnej zrealizowanej w 2012 r. i planowanej w 2013 r. inwestycjami oraz budżetami umożliwiającymi kolokację UKK. Warszawa 2013.

⁴ Plan Zagospodarowania Przestrzennego Powiatu Ełbiąskiego z dnia 26.10.2006. roku w sprawie uchwalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy miasto Ełbląg z dnia 27.10.2006. r., s. 8



Braniewo (odpowiednio w 15,9% i 12,3% miejscowości nie ma zasięgu żadnego operatora). Niedostatki w tym zakresie występują też na obszarach wiejskich w gminach: Milejewo, Frombork, Tolkmicko i Mhynary (od 7,1% do 4% miejscowości). Liczba miejscowości będących „białymi plamami” z roku na rok spada we wszystkich województwach (w województwie warmińsko-mazurskim w porównaniu z 2011 r. o 6,4 punktu procentowego, w EOF jeszcze więcej – 9,7 punktu procentowego⁸). W województwie warmińsko-mazurskim po ukończeniu projektu pn. *Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo warmińsko-mazurskie*, w ramach którego powstanie nowoczesna sieć światłowodowa, wskaźniki te się poprawią, wzrosnie też przepustowość łączny internetowych na pozostałych obszarach.

Wzrost dostępności technologii telekomunikacyjnych w EOF jest widoczny w placówkach oświatowych. Liczba uczniów przypadająca na komputer z dostępem do Internetu stale spada (wykres 2). Jest ona obecnie nawet większa na obszarach wiejskich niż w Elblągu.

Poza wybudowaniem infrastruktury telekomunikacyjnej, ważną jest umiejętności jej wykorzystywania, w tym przez osoby starsze i niepełnosprawne. Ponadto, za rozwojem podstawowej sieci informacyjnej powinien następować rozwój różnego rodzaju e-usług skierowanych do mieszkańców, przedsiębiorców i turystów, a także e-administracji, przyczyniając się tym samym do zwiększania jakości zarządzania. Zarządzanie, szczególnie w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych, wymaga integracji podejmowanych działań. Na terenie EOF, szczególnie w miastach i ośrodkach turystycznych, powinna być jednocześnie rozwijana sieć bezpłatnego Internetu, tzw. hotspot, z której będą mogli korzystać nie tylko mieszkańcy, ale również odwiedzający obszar turystyki.

W celu operacyjnej realizacji zapisów Strategii, poza zdefiniowaniem celów wskazane zostały również główne grupy instrumentów oddziaływania na infrastrukturę transportową, rynek przewozowy, zachowania komunikacyjne i informacyjne.

Dla każdej z grup przypisano konkretne działania, a w części przypadków również lokalizację wskazującą na zakres niezbędnej interwencji (Tabela 1). Ponadto grupy instrumentów i poszczególne instrumenty przyporządkowane zostały do każdego z czterech celów. Dzięki powiązaniu poziomu strategicznego i możliwości działania możliwa stała się konstrukcja kolejnych elementów planu operacyjnego, w tym również listy zadań i przypisanych do nich wymagań finansowych, organizacyjnych oraz odpowiedzialności.

Tabela 1. Lista instrumentów do konkretnych celów operacyjnych

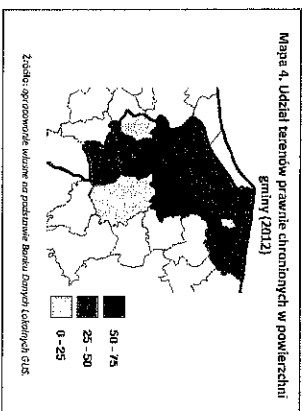
Wzrost jakości infrastruktury transportowej oraz operacyjności i efektywności systemu transportu publicznego.	Poprawa efektywności strategicznego transportu publicznego i promowanie jego rozwoju, w tym w obszarach wiejskich i obszarach w EOF.	Wzmocnienie powiązań strefy subregionu obszarów funkcjonalnych, oraz regionalnych i ponadregionalnych.	Wzrost znaczenia usług logistycznych sektoru przetwórczego i usług budowlanych.	Wzrost spójności i zintegrowania informacji i regionu oraz rozwój infrastruktury teleinformatycznej i telekomunikacyjnej.
Linowe inwestycje infrastrukturalne w regionie.	Linowe inwestycje infrastrukturalne w miastach.	Linowe inwestycje infrastrukturalne w regionie i otoczeniu.	Punktove inwestycje infrastrukturalne w regionie.	Linowe i punktove inwestycje infrastrukturalne.
Punktove inwestycje infrastrukturalne w transporcie lądowym.	Punktove inwestycje infrastrukturalne w miastach.	Punktove inwestycje w regionie.	Inwestycje portowe.	Działania organizacyjne i regulacyjne.
Punktove inwestycje infrastrukturalne w zagłębce.	Inwestycje taborcowe w komunikacji miejskiej.	Działania organizacyjne.		
	Działania organizacyjne i regulacyjne.			
	Działania studialno-analityczne.			

Źródło: Opracowanie własne.

ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

2.1.3. POTENCJAŁ I STAN ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO

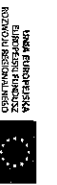
Elbląski Obszar Funkcjonalny charakteryzuje bardzo zróżnicowany krajobraz. Znajdują się tu zarówno tereny nadzalewowe, jezioro-bagienne i nizinne oraz liczne wzniesienia. Swoim zasięgiem obejmuje Żłławę Elbląską, Wysoczyznę Elbląską, Nizinę Staropruską, Wybrzeże Staropruskie i Równinę Warmińską. Bogaty w różnorodne formy terenowe, jeziora, oczka wodne, wąwozy i pagórki (tzw. drumliny) jest obszar Wysoczyzny Elbląskiej. Z kolei na Wybrzeżu Staropruskim (wąska równina



⁸ Raport pokrywający terytorium Rzeczypospolitej Polskiej istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną zrealizowanymi w 2011 r. i planowanymi w 2012 r. Inwestycjami oraz budynkami umożliwiającymi kaskadę, UKF Warszawa 2012.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRAŻA POŻARNA



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRAŻA POŻARNA



rozciągająca się wzdłuż Zalewu Wiślanego, od Fromborka po Obwód Kaliningradzki) licznie występują rowy, wały i podłeny. Częściami EOF zajmują również tereny Pojezierza Hawskiego (połnocny kraniec pojezierza). Skutkuje to skokową zmianą krajobrazu równinnego w jeziorny oraz dużymi zmianami wysokości terenu na krótkim odcinku (szczególnie widoczne w Gminie Pasłęki).

EOF posiada duże walory przyrodnicze, dlatego też występują tu liczne formy ochrony przyrody. Dział terenów prawnie chronionych w powierzchni gmin EOF wynosi 40%, czyli niewiele mniej niż średnio

w województwie warmińsko-mazurskim należącym do regionów o najwyższym udziale obszarów chronionych w Polsce – 47%. Największy ich udział⁹ występuje w centralnej części obszaru – w gminie wiejskiej Elbląg, Millelewo i Młynary (od 66% do 72%) (mapa 4). Wpływa na to ma położony na północno-wschod od Elbląga Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej o cechach obszaru górskiego. Bardzo cennym pod względem przyrodniczym jest też Rezerwat Jeziora Drużno (największy ornitologiczny rezerwat w Polsce), przez który prowadzi tor wodny Kanalu Elbląskiego z Elbląga do Ostrody. Na całym obszarze występują też liczne pomniki przyrody, wśród których znajduje się jeden z najstarszych w Polsce dębów – Dąb im. J. Bazyńskiego.

Kluczowym potencjałem środowiska przyrodniczego EOF jest Zalew Wiślany. Zalew jest akwenem wod wewnętrznym, który łączy się z Morzem Bałtyckim dopiero przez Cieśninę Piławską, co wpływa na różnicę w stopniu zasolenia i bogactwo zasobów zwierzęcych. Na Zalewie Wiślanym prowadzona jest gospodarka rybacka. Porty rybackie zlokalizowane są zarówno po północnej stronie akwenu, jak i południowej: w Tokmicku, Fromborku i Nowej Pasłęce. Natomiast w Suchaczku i Kamionku Wielkim mieszczą się przystanie rybackie. Na obszarach nadzalewowych panuje też specyficzny mikroklimat, charakteryzujący się dużym usłonecznieniem, występowaniem brzozy i silnych wiatrów korzystnych dla miłośników sportów żeglarskich. Z kolei okolice Fromborka są bogate w wody termalne, chłorkowo-sodowe, mogące być wykorzystywane w celach leczniczych, co sprzyja rozwojowi turystyki zdrowotnej. W związku z wskazanymi walorami, Frombork stara się o uzyskanie statusu uzdrowiska, co stanowi szansę dla rozwoju turystyki EOF.

Unikalne walory Zalewu Wiślanego stwarzają możliwości rozwoju różnych działalności gospodarczych, poczynając od różnych rodzajów turystyki wodnej, przez transport wodny aż po rybokółstwo i rybactwo. Wymaga to pogodzenia interesów wielu jego użytkowników, a także podopieczników się wymogom ochrony środowiska (Zalew Wiślany objęty jest siecią Natura 2000). Wielość podmiotów gospodarujących na wodach Zalewu Wiślanego stwarza konieczność prowadzenia zintegrowanych działań w zakresie monitoringu stanu środowiska przyrodniczego, w tym w szczególności czystości wód akwenu, ale też ryzyka występowania zjawisk niebezpiecznych, np. powodzi. Jednocześnie bardzo ważne są działania usłaniające tak mieszkańcom i przedsiębiorcom, jak też odwiedzającym obszar turystom ograniczeń wynikających z konieczności poszanowania zasobów przyrody.

⁹ Udział nie obejmuje obszarów Natura 2000.

2.1.4. INFRASTRUKTURA OCHRONY ŚRODOWISKA

Wysoki potencjał przyrodniczy wymusza konieczność podejmowana intensywnych działań w zakresie rozbudowy infrastruktury ochrony środowiska, w tym infrastruktury wodno-ściekowej. Do sieci wodociągowej dostęp ma prawie 95% mieszkańców EOF, ale w gminach wiejskich ten wskaźnik jest dużo niższy (w gminie wiejskiej Braniewo jest to zaledwie 60%, a poniżej 80% mają też gminy: Millelewo, Młynary i Rychliki).

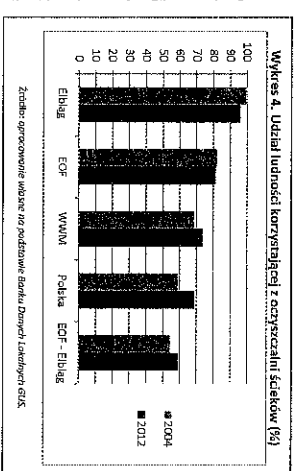
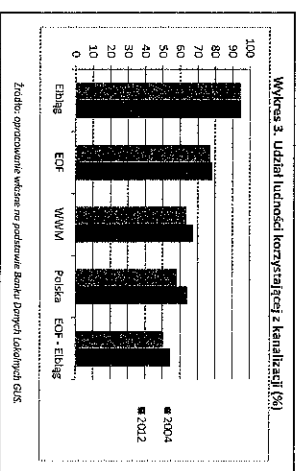
Udział ludności korzystającej z sieci kanalizacyjnej jest jeszcze bardziej zróżnicowany, ale w gminach z otoczenia Elbląga ogółem jest on dużo niższy zarówno od średniej wojewódzkiej, jak i krajowej (wynosi zaledwie 54%, ale i tak jest to zawyżony wynik ze względu na wysoki wskaźnik skanalizowania miasta Braniewo) (wykres 3). Gminy: Millelewo, Markusy i Rychliki nie mają w ogóle rozwiniętej sieci kanalizacyjnej.

Podobnie wygląda sytuacja z dostępem do oczyszczalni ścieków. O ile wszyscy mieszkańcy Elbląga i 98% mieszkańców Braniewa korzysta z tego typu infrastruktury, to średni udział dla pozostałych gmin EOF wynosi tylko 48%, plasując obszar poniżej analizowanych średnich (wykres 4).

W każdym z tych elementów obserwowana jest systematyczna poprawa dostępności, ale potrzeby w zakresie rozbudowy infrastruktury komunalnej, szczególnie na obszarach wiejskich są jeszcze bardzo duże.

Nierównowaga pomiędzy dostępem do sieci wodociągowej, a dostępem do sieci kanalizacyjnej niesie za sobą zagrożenia dla ochrony środowiska, szczególnie istotne dla obszarów, na których przykradana jest tak duża waga do gospodarstwa, w tym turystycznego znaczenia zasobów wodnych.

Na całym obszarze EOF bardzo słabo jest rozwinięta również infrastruktura gazowa. Sieć gazowa przesyłowa, wysokiego ciśnienia doprowadzona jest jedynie do miasta Elbląg, zasiliając w sieciowy gaz ziemny jego mieszkańców (91% ludności korzystającej) i częściowo również mieszkańców gminy wiejskiej Elbląg (13% ludności korzystającej). Istnieje wobec tego bardzo duża potrzeba rozbudowy





POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



podstawowej infrastruktury gazowej, co też znajduje odzwierciedlenie w planach Pomorskiej Spółki Gazownictwa – głównego operatora na tym terenie.

Obecnie na terenie EOF działają pojedyncze instalacje wytwarzające tzw. „zieloną energię”. W samym Elblągu istnieją 3 instalacje na biogaz: 2 działające na tzw. gaz wysypiskowy i 1 na biogaz o czyszczalni ścieków. Poza tym, w Braniewie działa także niewielka elektrownia wodna o mocy 0,7 MW. EOF ma duże szanse na rozwój sektora OZE. W województwie warmińsko-mazurskim zidentyfikowano jeden z najwyższych w Polsce potencjałów ekonomicznych w zakresie energetyki wiatrowej¹⁰. Jednak z uwagi na brak tradycji i doświadczenia regionu w realizacji tego typu inwestycji, przewiduje się jego bardzo niewielkie wykorzystanie w perspektywie 2020 r. Przewidywane bariery istniejących po stronie administracji pozwoliłoby na pełniejsze wykorzystanie zidentyfikowanego potencjału. EOF odznacza się pozytywnymi warunkami w zakresie siły wiatru, które umożliwiają rozwój energetyki wiatrowej. Wykorzystane w tym celu mogą zostać tereny rolnicze. W EOF występuje też ponadprzeciętny potencjał w zakresie możliwości produkcji biomasy. Surowiec ten może być paliwem dla nowoutworzonego bloku kogeneracyjnego w Elblągu¹¹. Dostarczanie biomasy dla instalacji energetycznych może stać się jedną ze ścieżek rozwoju dla terenów rolniczych EOF. Inne źródła energii odnawialnej nie dysponują obecnie tak dużym potencjałem, co jednak nie przekreśla szans na budowę takich instalacji w przyszłości.

Poza infrastrukturą ograniczającą negatywne oddziaływanie człowieka na środowisko potrzebna jest też infrastruktura zapobiegająca i minimalizująca skutki ewentualnych zniszczeń spowodowanych gwałtownymi zjawiskami pogodowymi. EOF jest szczególnie narażony na występowanie powodzi i jednocześnie występowanie tzw. cofki na rzece Elbląg powoduje brak możliwości odpływu nadmiaru wód). Plany rozbudowy infrastruktury przeciwpowodzowej są już jednak bardzo zaawansowane. Żławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu podpisał niedawno umowę na realizację inwestycji przeciwpowodzowych na terenie gmin powiatu elbląskiego: Elbląg, Markusy, Gronowo Elbląskie i Paśęk, a także Żuław Elbląskich¹². Ze względu na złożoność problematyki ochrony środowiska badanego obszaru, wyodrębniono go w osobnym dokumencie strategicznym.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GOSPODARKA

2.2.1. PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I RYNEK PRACY

Ogólna liczba podmiotów gospodarki narodowej na 1000 mieszkańców w EOF w 2012 r. wyniosła 87 i była niższa od średniej krajowej, ale też nieznacznie wyższa od średniej wojewódzkiej (wykres 5). Na ten wynik wpływ ma jednak przede wszystkim Elbląg, który jako ośrodek regionalny, charakteryzuje się większą aktywnością ekonomiczną. W pozostałej części EOF ogólna liczba zarejestrowanych podmiotów gospodarczych jest niska (69 podmiotów na 1000 mieszkańców w 2012 r.). Podobnie sytuacja wygląda pod względem liczby osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą. W przeliczeniu na 1000 mieszkańców jest ona wyższa w Elblągu (68 osób w 2012 r.) i zdecydowanie

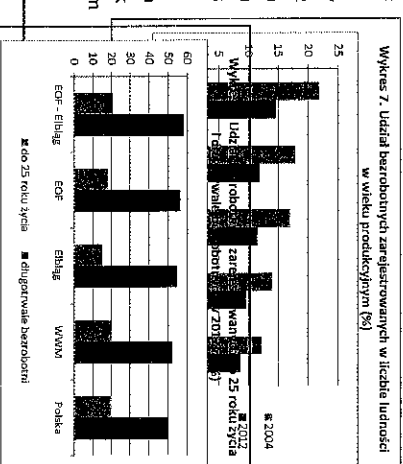
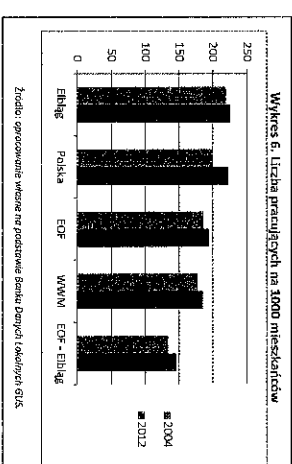
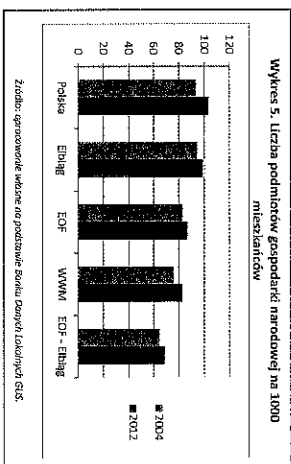
niższa w jego otoczeniu (48 osób, co plasuje tę część EOF dużo poniżej średniej wojewódzkiej, dla której wartość tego wskaźnika wynosi 60 osób).

Niskie wskaźniki przedsiębiorczości w gminach EOF (z wyjątkiem Elbląga) pokrywają się jednocześnie z niekorzystnymi wskaźnikami rynku pracy. W całym Elbląskim Obszarze Funkcjonalnym liczba pracujących na 1000 mieszkańców zwiększyła się w latach 2004-2012, jednak w otoczeniu Elbląga jest ona nadal znacznie niższa niż w samym rdzeniu (146 osób pracujących na 1000 mieszkańców w 2012 r.) i krajowej (223 osoby) (wykres 6).

Obserwowane są natomiast bardzo pozytywne tendencje w zakresie zmniejszania się bezrobocia.

Udział bezrobotnych zarejestrowanych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym w EOF spadł z 17% w 2004 r. do 11,6% w 2012 r. (wykres 7). Zjawisko to zachodzi zarówno w Elblągu, jak i jego otoczeniu. Jest ono też charakterystyczne dla innych gmin województwa i Polski, ale w otoczeniu Elbląga przybrało najwęższe rozmiary (spadek o 7,3 punktu procentowego).

Sytuacja w dalszym ciągu nie jest jednak na tym obszarze korzystna, ponieważ wskaźnik bezrobocia sięga tam 14,6% i w większym



Sytuacja w dalszym ciągu nie jest jednak na tym obszarze korzystna, ponieważ wskaźnik bezrobocia sięga tam 14,6% i w większym

¹⁰ Rozwój sektora energetycznego OZE w Polsce. Wschodniej – stan i perspektywy, Fundacja Korbiel, Krak-Białecki Sp. J. Warszawa 2011.

¹¹ Uruchomienie planowane jest na koniec 2013 r.

¹² <http://www.bip.zrnmw.elblag.com.pl/?o=1628&okcip=28.08.2013>

stopniu niż w innych jednostkach jest to bezrobocie długotrwale (58% wszystkich bezrobotnych, podczas gdy w województwie jedną z grup szczególnego ryzyka są osoby młode. Zjawisko bezrobocia dotyka średnio co piątego mieszkańca do 25 roku życia gminy

z otoczenia Elbląga, plasując się w okolicach średniej dla województwa i kraju. Na ten wynik ma oczywiście wpływ oddziaływanie Elbląga, w którym młodzi mieszkańcy z całego EOF mogą łatwiej znaleźć pracę, ale część młodych osób prawdopodobnie też migruje w poszukiwaniu atrakcyjnej pracy do dużych ośrodków spoza obszaru (głównie Trójmiasta, Olsztyna i Warszawy).

Ze względu na potrzebę zatrzymania młodych ludzi w regionie poszukuje się stworzenia dokumentu zawierającego założenia dostosowania edukacji do rynku pracy, co ułatwi młodym mieszkańcom poszukiwanie pracy. Ważne jest także stworzenie programu rozwoju przedsiębiorczości.

2.2.2. INNOWACYJNOŚĆ GOSPODARKI

Elbląg jako ośrodek regionalny, w znacznym stopniu wpływa na rozwój gospodarki całego województwa warmińsko-mazurskiego, dlatego władze miasta i całego obszaru funkcjonalnego wspierają innowacyjność lokalnej gospodarki. Wiąże się to z koniecznością przygotowania odpowiedniej infrastruktury i organizacji systemu wsparcia dla podmiotów innowacyjnych.

Jedną z podstawowych form wspierania innowacyjności są parki technologiczne. W Elblągu funkcjonuje Elbląski Park Technologiczny, który jest stosunkowo młodą instytucją, założoną w 2011 r. Do celów statutowych Parku należy wspieranie i rozwijanie innowacyjnej przedsiębiorczości od etapu inkubacji poprzez profesjonalne usługi w Parku, aż po samodzielny rozwój firmy poza Parkiem - na otaczających go terenach inwestycyjnych Modrzewiny Południe. Park tworzy sprzyjające warunki do podejmowania działalności gospodarczej i badawczej, ale także ułatwia nawiązywanie i zacieśnianie współpracy pomiędzy podmiotami z obu tych sfer. Ponadto, celem Parku jest wspieranie wiedzy na temat technologii i innowacji wśród najmłodszych mieszkańców Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego. W tym zakresie, na terenie szkół i przedszkoli prowadzone są praktyczne zajęcia w ramach Akademii Młodego Odkrywcy, polegające na przedstawianiu doświadczeń z wykorzystaniem aparatury pomiarowej i analitycznej będącej na wyposażeniu Parku.

W Elbląskim Parku Technologicznym działają 4 centra badawcze: Centrum Technologii Drewna i Mebli, Centrum Jakości Środowiska, Centrum Transferu Technologii Informatycznych i Centrum Metaloznawstwa, które stanowią zaplecze laboratoryjne dla firm. Powstało również Laboratorium Zaawansowanych Analiz Środowiskowych, które jest w trakcie procesu akredytacji pozwalającej laboratorium wejść na rynek.

Obecnie w Elbląskim Parku Technologicznym funkcjonuje 19 podmiotów (firm i organizacji). Są to podmioty działające w bardzo różnych sektorach i gałęziach gospodarki, np.: sektorze morskiego przemysłu wydobywczego; maszynowym, wykorzystującym wysocze zaawansowane procesy technologiczne ciężca strumieniem wodnym; z branży ICT, chemii przemysłowej; a także wzornictwa i projektowania wnętrz.

Specjalne miejsce w działaniach Elbląga zajmuje sektor informatyczny, dla którego został stworzony Elbląski Inkubator Nowoczesnych Technologii Informatycznych. Powstał on dla skupienia firm z takich branż jak: poligrafia, web design, programowanie, elektroniczne systemy zabezpieczeń, geodezja, fotografia, usługi projektowe i budowlane oraz usługi zewnętrzne dla firm (przede wszystkim związane z systemami informatycznymi). Działa w nim 15 firm, ale w latach 2007-2011 były inkubowane 72 firmy³³. Od października 2013 r. Inkubator stanowi integralną część Elbląskiego Parku Technologicznego.

Innowacyjność ściśle wiąże się ze współpracą, która pozwala wzmocnić potencjał rozwojowy poszczególnych organizacji, m.in. dzięki obniżeniu kosztów działalności (np. wspólnej promocji), ale też umożliwia zdobywanie wiedzy i uczenie się od innych. Dlatego, aby podnieść poziom innowacyjności firm zlokalizowanych w Elblągu i jego obszarze funkcjonalnym, a zarazem całego regionu władze powinny wspierać różne sieci współpracy.

W EOF (a *de facto* w Elblągu) zarejestrowanych jest 8 klastrow: Klastrow Mebel Elbląg, ICT Amber Klastrow Teleinformatyczny, Klastrow Metalowy Nowoczesnych Technologii, Klastrow Medyczny MED+, Elbląski Klastrow Turystyczny, Klastrow Biznesu Kultury BizArt, Klastrow Stowarzyszenie "Polskie Telewizje Lokalne i Regionalne" oraz Klastrow KORONA Group. Wielkość poszczególnych klastrow, jak również zasięg ich działania są bardzo zróżnicowane, jednak tak duża liczba inicjatyw klastrowych wskazuje na zapotrzebowanie na takie formy współpracy, chociażby biorąc pod uwagę efekty współpracy w ramach najstarszego elbląskiego klastra – Klastrow Mebel Elbląg, którego członkowie podejmują się realizacji wielu wspólnych zadań, w tym też współpracy z instytucjami naukowo-badawczymi i placówkami szkolenia zawodowego.

Przy Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Elblągu działa też akademicki inkubator przedsiębiorczości oferujący pomoc w zakresie zakładania i prowadzenia własnej działalności gospodarczej. Podobnego wsparcia dla przedsiębiorstw udzielają też Elbląska Fundacja Rozwoju Przedsiębiorczości czy jedna z nielicznych instytucji otoczenia biznesu zlokalizowana w otoczeniu Elbląga – Stowarzyszenie "Centrum Rozwoju Ekonomicznego Pasłęka". Z kolei profesjonalną pomoc w zakresie wchodzenia na nowe rynki zbytu, w tym w szczególności rynek rosyjski zapewnia Elbląska Izba Gospodarcza. Infrastruktura oraz kluczowe instytucje otoczenia biznesu zlokalizowane są w większości w Elblągu, ale ich wsparcie obejmuje firmy i organizacje z całego obszaru funkcjonalnego.

Rozwój innowacyjności wpływa na atrakcyjność EOF. Postuluje się wyodrębnienie obszaru związanego z potencjałem innowacji w osobnym dokumencie branżowym – Strategii Innowacyjności EOF, obejmującej inteligentne specjalizacje regionu.

W strukturze gospodarczej Elbląga wyróżniają się branże: meblarska, spożywcza, turystyczna wpisujące się w regionalne inteligentne specjalizacje (ekonomię wody, drewno i meblarstwo, żywność wysokiej jakości). Wsparcie rozwoju tych sektorów zapewnia otoczenie instytucjonalne (np. klastrow) oraz naukowe i edukacyjne (jednostki badawcze, placówki edukacyjne kształtujące zasoby siły roboczej i specjalistów w powiązanych kierunkach) (Tabela 4).

Warunki naturalne tworzą dobrą bazę dla rozwoju specjalizacji w zakresie ekonomii wody – bliskość Zalewu Wiślanego i Zatoki Gdańskiej, a także położenie nad rzeką Elbląg czyni miasto dostępnym dla

³³ Elbląg 2012. Sytuacja społeczno-gospodarcza Elbląga – raport diagnostyczny...



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA SIŁA TWA SPOJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



turystryki wodnej. W pobliżu zlokalizowany jest także unikatowy Kanał Elbląski. Na terenie Elbląga znajdują się m.in. przystanie motorowodne i kajakiowe.

Inteligentne specjalizacje są rezultatem wyboru, który bazuje przede wszystkim na regionalnych atutach i endogenicznych zasobach, w tym również na aktualnej i przyszłej działalności naukowo-badawczej i umiejętności kreowania innowacji.

Na podstawie analizy desk research, IDI oraz warsztatów, które odbyły się w dniu 17 września 2014 roku, wskazane zostały priorytetowe kierunki rozwoju innowacyjności w obszarze inteligentnych specjalizacji EOF.

Za wiódące inteligentne specjalizacje EOF o największym potencjale innowacyjnym, biorąc pod uwagę przede wszystkim powiązania pomiędzy sferą nauki i edukacji a biznesem, uznane zostały trzy specjalizacje, a mianowicie:

- dwie wiódące inteligentne specjalizacje EOF: drewno i meblarstwo oraz przemysł metalowo-maszynowy,
- ICT jako inteligentna specjalizacja wspomagająca.

Wykrowanie w Strategii Innowacyjności EOF dwóch wiódących inteligentnych specjalizacji oraz jednej inteligentnej specjalizacji wspomagającej wynika z potencjału przedsiębiorstw EOF oraz ma mocne uzasadnienie w potencjale naukowo-badawczym EOF, w szczególności w postaci EPT i OPEGIEKA, jak też w potencjale klastrów – Klaster Mebel Elbląg, Klaster Metalowy Nowoczesnych Technologii, ICT Amber Klaster Teleinformatyczny.

Przemysł metalowo-maszynowy oraz drewno i meblarstwo to inteligentne i innowacyjne specjalizacje. Sektor ICT będzie wspomagał rozwój nie tylko wiódących inteligentnych specjalizacji, ale odegra również istotną rolę we wszystkich aspektach rozwoju EOF.

Sektor ICT został wskazany jako inteligentna specjalizacja wspomagająca. Jest to obszar horyzontalny, o istotnym znaczeniu dla pozostałych inteligentnych specjalizacji EOF. Związany jest z rozwojem cyfrowym, a szczególne znaczenie ma obszar komunikacji ICT, który zawiera zagadnienia rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej i usług ICT, w tym szerokopasmowego dostępu do Internetu na obszarze EOF, który ma strategiczne znaczenie i odgrywa istotną rolę w budowaniu przewagi konkurencyjnej EOF. Krytyczne znaczenie ma przede wszystkim dostępność zdalnej pracy, która stanowi szansę dla obecnych mieszkańców oraz zachętę do nowych osiedleń w EOF – w tym innowacyjnych zawodów oraz pozostawania czy powrotu do EOF młodych, wykształconych osób. Wysoka jakość i dostępność usług ICT w EOF ma również znaczenie dla inwestorów i turystów. Wspomagająca inteligentna specjalizacja – ICT może stanowić jednocześnie innowację organizacyjną i procesową w zakresie działania administracji JST, przyczyniając się do poprawy konkurencyjności oraz jakości życia mieszkańców EOF.

Barierą w rozwoju innowacyjności wynikają z rozwoju gospodarczego regionu oraz koniunktury gospodarczej, EOF to region, który charakteryzuje się wysoką stopą bezrobocia, a jednocześnie brakiem specjalistów. Kryzys gospodarczy i związane z nim problemy finansowe przedsiębiorstw nie sprzyjały wzrostowi wydatków na innowacyjność i skutkują niewielką liczbą innowacji. Przedsiębiorstwa przyjmują w takiej sytuacji postawę defensywną (obrona, pasywna, przetrwanie przedsiębiorstwa). Sektor MSP, który jest motorem napędowym gospodarki, na tle bieżących problemów rozwojowych (finansowych), często nie jest zainteresowany innowacyjnością. W regionie jest wiele innych, pilnych potrzeb, jak np. poprawa stanu infrastruktury. Powstawaniu innowacji



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA SIŁA TWA SPOJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



będzie sprzyjało przyjęcie przez przedsiębiorstwa postawy ofensywnej – strategii aktywnego działania przedsiębiorczego, która może być pionierska lub naśladowca. Strategia ofensywna cechuje się m.in. dywersyfikacją rozwojową, zmiennością reguł zarządzania i oceny strukturami ściegowymi, inwestowaniem w nowe wyroby, przekwalifikowanie pracowników, rozszerzanie i urozmaicenie asortymentu produkcji i dostaw.

Wyniki badań (IDI) wskazują, że problemem z zakresu rozwoju branż innowacyjnych jest słaba współpraca między przedsiębiorstwami a sferą nauki. Jest to bardzo niekorzystna sytuacja w kontekście kreowania innowacyjnego regionu. Z punktu widzenia przedsiębiorstw i klastrów, funkcjonujących w EOF, podstawowym problemem są braki kadrowe czyli wspomniany już brak specjalistów. Dotyczy on kadry technicznej, wykwalifikowanej kadry w przedsiębiorstwach i lokalnych uczelniach, która mogłaby współpracować w zakresie innowacji. W zakresie edukacji występuje niedopasowanie do potrzeb rynku pracy. W celu zniwelowania tej bariery bardzo ważne będzie stworzenie systemu zachęt dla przedsiębiorców, które będą stymulowały współpracę między biznesem z nauką.

Barierą wzrostu innowacyjności jest także brak kultury proinnowacyjnej i obawa przed zmianami. Tymczasem niewprowadzanie innowacji wiąże się z jeszcze większym ryzykiem. Innowacyjność jest bowiem karą przetargową konkurencyjności. Wśród MSP występuje niski stan świadomości i wiedzy w zakresie znaczenia innowacyjności w kreowaniu konkurencyjności.

Potencjał innowacyjny EOF w postaci przede wszystkim: Centrum Badawczo-Rozwojowego OPEGIEKA, Elbląskiego Parku Technologicznego, Klastrów, sektora nauki i edukacji (przede wszystkim PWSZ, EUH-E, Instytutu Technologiczno-Przyrodniczego, Żuławski Ośrodek Badawczy) oraz możliwość efektywnego wykorzystanie środków Unii Europejskiej na innowacje w nowej perspektywie finansowej 2014-2020 dają możliwość wzrostu innowacyjności oraz konkurencyjności EOF.

Reasumując, do inteligentnych specjalizacji EOF należą: ekonomia wody, drewno i meblarstwo, żywność wysokiej jakości, przemysł maszynowo-metalowy, turystyka, technologie informacyjne i komunikacyjne. Nie wszystkie jednak posiadają innowacyjny potencjał. Wybór wiódących inteligentnych specjalizacji EOF znajduje pełne uzasadnienie w zasobach endogenicznych Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Region, który chce być konkurencyjny i przyciągać inwestorów musi wykorzystywać tkwiący w nim potencjał oraz konsekwentnie realizować wybraną strategię rozwoju. Musi też mieć świadomość w jakich obszarach nie dysponuje odpowiednimi zasobami (np. kapitału, wiedzy) w celu stworzenia tzw. „masy krytycznej”, która tworzą przedsiębiorstwa oraz współpracujących z nimi instytucje otoczenia biznesu. Definiując inteligentne specjalizacje należy zatem wybrać te branże gospodarki, w których region ma już siłą rzeczy pozytywne i chcą ją jeszcze bardziej rozwijać, a rozwój ten opierać na innowacyjności. Nie wyklucza to oczywiście powstawania innowacji w innych obszarach EOF.

Cele operacyjne wskazują na trzy główne obszary, na których należy skoncentrować działania mające na celu wzrost innowacyjności EOF w latach 2014-2020. Obszary te są wynikiem problemów i potrzeb w zakresie inteligentnych specjalizacji, które wynikają z diagnozy innowacyjności EOF oraz problemów zasygnalizowanych podczas wywiadów. Ważne jest, aby działania w ramach wszystkich celów były spójne i wspierały budowanie skoordynowanego systemu wspomagania inicjatyw innowacyjnych w kierunku kreowania nowoczesnej gospodarki opartej na innowacjach wiódących inteligentnych specjalizacji EOF (przemysł metalowo-maszynowy, drewno i meblarstwo, ICT).



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA INNOWACJI



Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego



Budowanie innowacyjnej gospodarki determinowane jest powiązaniem na linii nauka-biznes, dlatego pierwszy cel operacyjny dotyczy potencjału edukacyjnego i naukowo-badawczego, natomiast drugi wiąże się ze wznaczeniem potencjału innowacyjnego przedsiębiorstw. Trzeci cel odnosi się do budowania nowoczesnej infrastruktury i kreowania systemu innowacji, sprzyjającego powstawaniu oraz wdrażaniu nowych do praktyki gospodarczej. Cele zmierzają do kreowania nowoczesnej gospodarki opartej na innowacjach wiódących inteligentnych specjalizacji EOF.

Tabela 2. Lista instrumentów do konkretnych celów operacyjnych

Wzmacnianie potencjału edukacyjnego i naukowo-badawczego EOF	Wzrost innowacyjności przedsiębiorstw, w tym wiódących inteligentnych specjalizacji EOF	Budowanie nowoczesnej infrastruktury i kreowanie systemu innowacji EOF
1. Dostosowywanie oferty edukacyjnej do potrzeb rynku pracy	1. Zwiększanie nakładów na B+R i innowacje oraz wspieranie działań zmierzających do wzrostu innowacyjności	1. Budowanie infrastruktury sprzyjającej innowacyjności EOF
2. Stworzenie systemu doradztwa zawodowego w zakresie wiódących inteligentnych specjalizacji	2. Wzrost roli klastrów w kreowaniu innowacji	2. Promowanie dobrych praktyk, stworzenie przyszłej współpracy między przedsiębiorstwami a sektorem nauki i B+R w EOF a partnerami w kraju i zagranicą
3. Promowanie innowacyjnych postaw i budowanie kultury innowacji poprzez rozwój współpracy, promocyjny sektorom nauki a biznesem	3. Dostosowanie oferty szkoleniowo-doradczej z zakresu innowacyjności do potrzeb przedsiębiorstw wiódących inteligentnych specjalizacji	3. Kreowanie systemu wspierającego powstawanie i wdrażanie innowacji

Źródło: Opracowanie własne.

2.2.3. TURYSTYKA

Bardzo ważną gałęzią gospodarki Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego jest turystyka. Dużą jej część stanowią **terenowo-eksploatacyjne walorach przyrodniczych**. Stwarzają one możliwości **zainteresowania** różnorodnymi **rodzajami walorami przyrodniczymi** i **rodzajami walorami przyrodniczymi**.

- ❖ wodnej – znaczącym potencjałem EOF są zasoby wód powierzchniowych, przede wszystkim Zalewu Wiślanego i Kanalu Elbląskiego. Na Zalewie Wiślanym uprawianych jest szereg sportów wodnych, m.in., żeglarsstwo, windsurfing, kitesurfing, sporty zimowe (*landkiting*, windsurfing lodowy i *ice skating*), odbywają się też pasażerskie rejsy wycieczkowe. Statki pasażerskie płyną tu po jednej z większych atrakcji turystycznych regionu jaką jest Kanał Elbląski – wybudowany pod koniec XIX wieku, aby umożliwić tożyzom pokonywanie różnicy poziomów wysokości, obecnie uznany za jedno z większych dokonań ludzkich w zakresie hydrotechniki ze statusem pomnika historii. Szansą na dalszy rozwój turystyki wodnej są m.in. chaty na trawach (obecnie rozwijające się na Żuławach Elbląskich) oraz *driftboaty* (silniki napędzane i poduszeczkowo (szczególnie atrakcyjne na obszarach bagiennych i pokrytych gęstą roślinnością).
- ❖ pieszej – dobrze rozwinięta sieć szlaków pieszych, w tym o ponadlokalnym znaczeniu, umożliwiła rozwój tego rodzaju turystyki. Przez EOF przebiegają m.in. Szlak Kopernikowski łączący miasto Olsztyn z Toruniem, Szlak św. Wojciecha z Elbląga do Świętego Gałęja o długości 43,7 km oraz Szlak Żuławski z Gronowa Elbląskiego do Starogo Pola, który przebiega przez Żuławy Elbląskie (długość 8,4 km) – obszar z dobrze zachowanym unikatowym krajobrazem kulturowym, szczególnie dziedzictwa mennonitów (urządzenia hydrotechniczne, domy podcieniowe, zagrody holenderskie i cmentarze mennonickie).
- ❖ rowerowej – przez EOF przebiegają również ponadlokalne szlaki rowerowe, a z uwagi na duże zróżnicowanie terenu uprawiana jest również wycieczkowa turystyka rowerowa (górska). Na obszarze Ziemi Elbląskiej obecnie przygotowywany jest rowerowy szlak mennonitów z nowoczesnym oznakowaniem tablic z fotokodami.
- ❖ konnej – w EOF znajdują się liczne stajnie i szkółki jeździeckie, a także szlaki konne, m.in. wzdłuż dawnej trasy poczty cesarskiej (długość 22,6 km).
- ❖ ornitologicznej (ang. *birdwatching*) – turystyka ornitologiczna polega na obserwowaniu ptaków w ich naturalnym środowisku. Jest prężnie rozwijającą się formą spędzenia wolnego czasu, szczególnie w Europie Zachodniej. W Polsce jest obecnie około 5 tysięcy amatorów ornitologii, ale unikatowe siedliska przyrodnicze przyciągają turystów również z zagranicy. *Birdwatching* występuje często w połączeniu z kajakarstwem, a w EOF szczególnie popularny jest w Rezerwacie Jeziora Drużno.

EOF prócz walorów przyrodniczych, posiada również walory kulturowe. Frombork i Elbląg są ważnymi w skali międzynarodowej ośrodkami dziedzictwa kulturowego. We Fromborku miesi się światowej klasy zespół architektoniczny i kompleks zabytkowy wzgórza katedralnego. Miasto, zwane też Grodem Kopernika, posiada liczne pomniki związane z życiem i twórczością astronoma. Zespoły o znaczeniu ponadlokalnym występują też w Pasłęku, Braniewie i Kadynach (zabudowa majątku Cesarza Niemiec Wilhelma II).



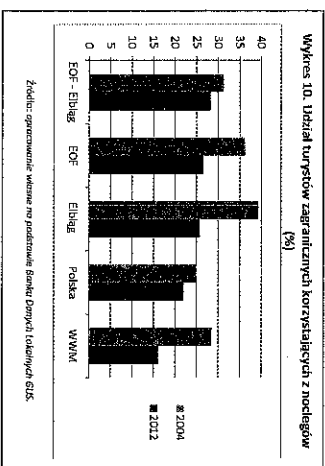
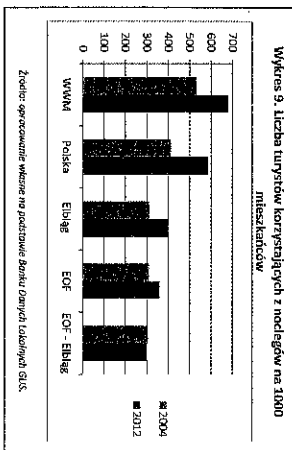
Unikatowa jest też wikska osada Truso, odkryta dopiero pod koniec XX. wieku w okolicach Jeziora Drużno, a także historia bitwy morskiej rozegranej na Zalewie Wiślanym, której inscenizacje odbywają się od kilku lat. Stanowią one niewątpliwą potęgą dla turystyki kulturowej tego regionu, ale jeszcze w niewielkim stopniu wykorzystany.

Od czasu utworzenia małego ruczu granicznego, który obejmuje m.in. powiat elbląski i braniewski rozwija się też turystyka zakupowa. Sprzyjają jej organizowane specjalne wydarzenia i akcje, takie jak np. „Elbląg za pół ceny”, który zakłada zniżki w wybranych lokalach, firmach i instytucjach w Elblągu w okresie dwóch dni¹⁴.

W EOF, poza dobrze znanymi i rozpoznawalnymi; również poza granicami kraju, produktami turystycznymi (np. Kanał Elbląski) nie brakuje pomysłów społeczności lokalnych w zakresie tworzenia nowych inicjatyw (np. Miejscza z Duszą – miejscowości tematyczne Warmii i Mazur). Wymagają one jednak większego wypromowania i zintegrowania z innymi produktami turystycznymi.

Istotnym czynnikiem przyciągającym turystów jest dobrze rozwinięta infrastruktura turystyczna i paraturystyczna. Baza noclegowa nie jest równomiernie rozwinięta w EOF. Rejestrowane przez GUS miejsca noclegowe występują jedynie w sześciu gminach: Elblągu, Braniewie, Tolkmicku, Fromborku, Pastleku i gminie wiejskiej Elbląg. Największą liczbą miejsc noclegowych w przeliczeniu na 1000 mieszkańców dysponuje Frombork (37). Powyżej średniej wojewódzkiej, która wynosi 14 miejsc noclegowych na 1000 mieszkańców, plasuje się jeszcze tylko Tolkmicko (21). Liczba całonocnych miejsc noclegowych w Elblągu bezwzględnie jest największa (ok. 850), jednak w przeliczeniu na potencjał ludnościowy wypada bardzo słabo (niepełna 7 miejsc). Należy też zauważyć, że specyfika i dominujący na tym obszarze rodzaj turystyki wodnej sprawiają, że część turystów odwiedzających EOF nie korzysta z miejsc noclegowych, ale z pól kempingowych, bądź też pozostaje na swoich łodziach.

Dla rozwoju turystyki wodnej niezbędna jest też odpowiednia infrastruktura portowa. Obecnie trwają prace w ramach drugiego projektu pn. „Pęta Żuławska”, którego celem jest rozwój turystyki wodnej na drogach i szlakach wodnych Delfy Wisły i Zalewu Wiślanego poprzez utworzenie sieci przystani żeglarskich, portów, pomostów cumowniczych i mostów zwodzonych¹⁵. Ważnym elementem, jest też kompleksowe zagospodarowanie turystyczne całego obszaru (punkty obsługi). Pęta Żuławska



¹⁴ http://elblagzapolecy.elblag.eu/cls.asp?_id=28.08.2013

¹⁵ Pęta Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I – projekt realizowany na terenie 12 gmin położonych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i pomorskiego, w ramach którego zostało wybudowanych lub zmodernizowanych 13 obiektów. Planowany jest II etap realizacji tego projektu, zakładający realizację kolejnych 14 inwestycji. - http://peta-zulawska.pl/cms/cls.asp?_id=28.08.2013



stanowi fragment Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70 biegnącej z Rotterdamu aż do Kłajpedy, dlatego poprawa warunków do uprawiania żeglarsstwa może przyciągnąć też turystów z innych krajów.

EOF mimo wysokiego potencjału turystycznego jest jednak prawie dwa razy rzadziej odwiedzany od innych obszarów w województwie warmińsko-mazurskim (wykres 9). W 2012 r. liczba turystów korzystających z noclegów na 1000 mieszkańców w EOF wynosiła 358, podczas gdy w województwie 681. Nawet w największym ośrodku – Elblągu – ten wskaźnik był stosunkowo niski (399 turystów). Pozostałe gminy z EOF nie notują, podobnie jak inne jednostki, wzrostu liczby turystów, a wręcz jego minimalny spadek.

Ruch turystyczny w EOF jest w większym stopniu niż średnio w województwie i kraju, generowany przez turystów zagranicznych (wykres 10). Największy odsetek turystów zagranicznych notują gminy z otoczenia Elbląga (28% w EURO 2012 r., dla porównania w województwie jest to załedwie 16%). Występuje jednak dosyć znaczna tendencja spadku liczby turystów zagranicznych, która jest tendencją ogólnopolską, ale w Elblągu jest ona szczególnie widoczna (spadek z prawie 40% udziału turystów zagranicznych w ogólnej liczbie w 2004 r. do 26% w EURO 2012 r.). Wśród turystów zagranicznych

w EOF, podobnie jak w całym województwie warmińsko-mazurskim, dominują Niemcy (stanowią prawie połowę wszystkich turystów zagranicznych). Jeszcze większy odsetek turystów zagranicznych stanowią oni w otoczeniu Elbląga (61%). Szczególnie chętnie odwiedzają dwie gminy z tego obszaru: Tolkmicko (81%) i Frombork (67%). Drugą co do wielkości grupą turystów zagranicznych odwiedzających EOF są Rosjanie (20% wszystkich turystów zagranicznych). Podobnie, jak w przypadku Niemców, również częśćiel korzystają z noclegów w otoczeniu Elbląga, przede wszystkim w położonym blisko granicy Braniewie (70%).

Charakterystyczną cechą ruchu turystycznego w EOF jest krótkotrwały pobyt turystów (średnio 1,9 dni w EURO 2012 r.). Jest to okres krótszy od średniej wojewódzkiej i krajowej, które odpowiednio wynoszą 2,6 i 2,7 dni. Pokazuje to, że EOF nie przyciąga turystów swoją ofertą na dłuższej – jest to przede wszystkim turystyka weekendowa. Porównanie gmin nadzalewowych położonych na południe od tego akwenu i na północy pokazuje, że gminy z EOF przegrywały konkurencję. W miejscowościach położonych na Mierzei Wiślanej długość pobytu turystów waha się od 5 (Krynica Morska) do 5,5 dni (gmina Sztutowo). Znacznie większa jest tam też liczba turystów korzystających z noclegów. W Krynicy Morskiej jest to prawie 24 tys. turystów na 1000 mieszkańców, a w gminie Sztutowo blisko 4 tys.

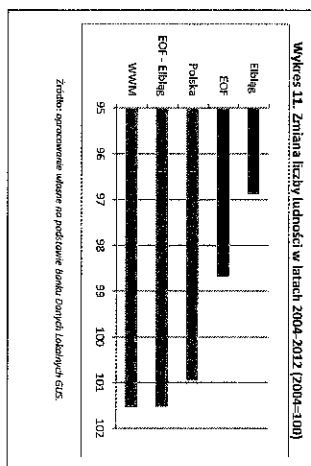
Potrzebna jest rozbudowa infrastruktury turystycznej i paraturystycznej oraz stworzenie ciekawej i różnicowanej oferty dla turystów. Należy mieć też na uwadze, że wymagania turystów stają się coraz większe, a możliwości związane z rozwojem technologii teleinformatycznych rosną, wobec czego usługi turystyczne też powinny w coraz większym stopniu opierać się na tych technologiach, w szczególności w zakresie integracji informacji o danym obszarze. Dlatego też istotne jest stworzenie wspólnych założeń promocji, nakierowanych nie tylko na turystów, ale także na rozwój gospodarzy, mieszkańców.



WIEDZA I ZAUFANIE

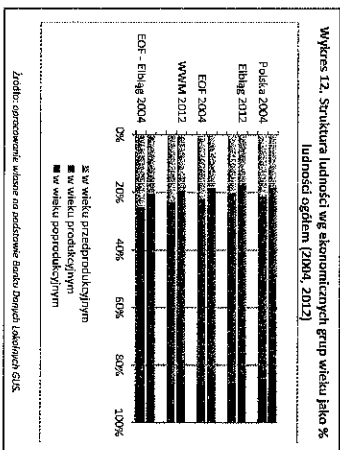
2.3.1. KAPITAŁ LUDZKI

Ełbiąski Obszar Funkcjonalny liczy ponad 206 tys. mieszkańców, co stanowi 14% ludności województwa warmińskiego – mazurskiego i predysponuje EOF do miłana silnego ośrodka regionalnego z centrum w Ełblągu, w którym mieszka ok. 60% ludności całego obszaru. Liczba ludności zarówno Ełbląga, jak i całego jego odpowiednio o 3,1 i 1,3 punktu procentowego) (wykres 11).



Częściowo ubytek ludności z Ełbląga rekompensowany jest przyrostem w jego otoczeniu, co jest m.in. wynikiem postępujących w skali całego kraju procesów suburbanizacji, jednakże niepokojące są dwa inne nasilające się procesy:

- ❖ **Starzenie się społeczeństwa – wzrost udziału ludności w wieku poprodukcyjnym przy jednoczesnym spadku udziału osób w wieku przedprodukcyjnym** jest charakterystyczny dla większości gmin w Polsce, jednakże w przypadku gmin EOF postępuje on nieco szybciej (w Ełblągu jest to odpowiednio wzrost o 2,9 punktu procentowego i spadek o 2,9 punktu procentowego, z kolei w jego otoczeniu, które obecnie jeszcze na tyle województwa i kraju wygląda dobrze, to notuje bardzo duży spadek udziału osób w wieku przedprodukcyjnym – aż o 4,9 punktu procentowego) (wykres 12).

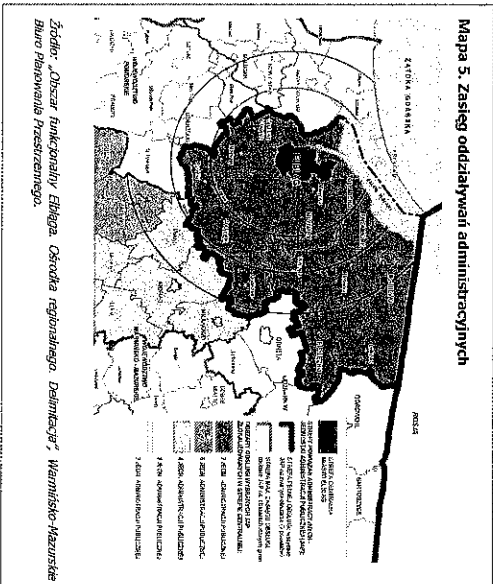


- ❖ **Migracje** – liczba ludności zmniejsza się nie tylko ze względu na ujemny przyrost naturalny (-0,6 na 1000 mieszkańców w 2012 r. w całym EOF, na co wpływa przede wszystkim wysoki ujemny przyrost naturalny w Ełblągu), ale również ujemne saldo migracji. W 2012 r. wyniosło ono -3,3 na 1000 mieszkańców, podczas gdy średnia województwa „zaledwie” -1,8 na 1000 mieszkańców.

Należy też zwrócić uwagę na duże zróżnicowanie w zachodzących procesach migracyjnych w poszczególnych gminach EOF. Gmina, z której wyjeżdża najwięcej mieszkańców jest Braniewo (saldo migracji w 2012 r. wyniosło -13 osób na 1000 mieszkańców). Oczywiście część z tych ruchów migracyjnych odbywa się w ramach EOF i tak gminy sąsiadujące z Ełblągiem (gmina wiejska Ełbląg, Milejewo, Gronowo Ełbiąskie i Tolkmicko) notują dodatnie



Ełbląg jako stolica subregionu oraz siedziba władz samorządowych powiatu grodzkiego i ziemskiego, Ełbląg pełni funkcję ośrodka administracyjnego dla mieszkańców gmin ościennych (mapa 5).



W miejsce znajdując się jednostki administracji publicznej, zarówno samorządowej, jak i państwowej. Spośród 43 najważniejszych instytucji publicznych z siedzibami w Olsztynie, ponad 2/3 posiadało swoje jednostki (oddziały, delegatury, filie) również w Ełblągu¹⁶.

¹⁶ Obszar funkcjonalny Ełbląga. Ośrodek regionalnego „Dielniczy”, 2013.



OCHRONA ZDROWIA

Elbląg stanowi centrum świadczenia usług publicznych – zdrowotnych, edukacyjnych (na poziomie ponadgminnym) i wyższym) oraz kulturalnych.

Na terenie Miasta Elbląg funkcjonują cztery szpitale (w tym jeden niepubliczny).

Ze świadczeń medycznych elbląskiej szpitali korzystają nie tylko mieszkańcy miasta (mapa 6), Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego ale również województwa warmińsko-mazurskiego i pozostałych województw ościennych.

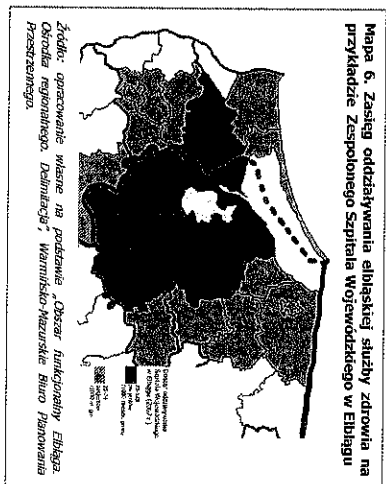
Brak jest jednak aktualnych badań pozwalających na dokładne określenie zasięgu i kierunków oddziaływania wszystkich czterech placówek. Badania przeprowadzone w 2007 roku²⁷ wykazały,

w szpitalach publicznych pacjenci spoza Elbląga stanowili 28 157 osób, tj. 57,4%

wszystkich hospitalizowanych. Największy odsetek stanowili w Szpitalu Miejskim 87,8% (8525 osób), Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym 51,7% (16542 osoby) oraz w Elbląskim Szpitalu Specjalistycznym z Przychodnią 42,1% (3090 osób). Najwięcej pacjentów spoza Elbląga pochodziło z powiatu elbląskiego 11,2 tys. (tj. 22,9%), braniewskiego 3,3 tys. (tj. 6,7%), Iławskiego 1,0 tys. (tj. 2,04%) oraz ostrołęckiego 877 osób (tj. 1,79%). Wśród wszystkich pacjentów ok. 22% stanowiły osoby spoza województwa warmińsko-mazurskiego.

W oparciu o wspomniane badanie i jego wyniki w części dotyczącej Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego Mariola Dekańska z Warmińsko-Mazurskiego Biura Planowania Przestrzennego opracowała analizę oddziaływania tego szpitala na sąsiednie gminy. Jako, że jest on największą placówką służby zdrowia na terenie Elbląga, jej rezultaty można w pewnym stopniu odnieść do całej elbląskiej służby zdrowia. W analizie tej na podstawie wskaźnika liczby pacjentów szpitala na tysiąc mieszkańców danej gminy określone zostały obszary silnego i średniego oddziaływania szpitala²⁸. Obszar silny obejmuje Miłelewo, Elbląg, Markusy, Gronowo Elbląskie, Rychliki, Miłynary, Tolkmicko, Pasiek oraz po stronie województwa pomorskiego Nowy Dwór Gdański. Średnie powiązania występują na obszarze gmin Braniewo m., Braniewo gm., Frombork, Płoskina, Wilczęta, Godkowo (z województwa warmińsko-mazurskiego) oraz Dzierżon, Stare Pole, Malbork m., Malbork gm., Nowy Staw, Stegna, Szatanowo i Krynica Morska.

Jednym z kluczowych elementów systemu, wpływających na jakość i dostępność udzielanych świadczeń opieki zdrowotnej, jest stan oraz ilość infrastruktury ochrony zdrowia.



Wg stanu na 31.12.2011 dysponowały one 1180 łózkami dla pacjentów a w 2014 – 1154 łózkami. Informacje o poszczególnej placówkach przedstawione zostały w poniższej (Tabela 3).

Tabela 3. Wykaz szpitali funkcjonujących w Elblągu

lp.	Nazwa placówki	Liczba oddziałów	Liczba łóżek	Forma prawna	Organ zarządczy
1	Wojewódzki Szpital Zespolony ul. Królewiecka 146	23	625	SPZOZ	Sejmik wojewódzki
2	Szpital Miejski Im. Jana Pawła II ul. Żeromskiego 22	6	234	SPZOZ	Miasto Elbląg
3	Elbląski Szpital Specjalistyczny z Przychodnią ul. J.A. Komarńskiego 35	9	275	SPZOZ	Miasto Elbląg (od 09.2011)
4	Szpital „El-Vita” ul. Związku Laszczurczego 22	2	68	NZOZ	podmiot prywatny

Źródło: „Elbląg 2012. Sytuacja społeczno-gospodarcza Elbląga – raport diagnostyczny”.

Tabela 4. Struktura świadczonych usług, ilość łóżek oraz liczby hospitalizacji w placówkach szpitalnych na koniec 31.12.2010 r.

lp.	Oddziały	Liczba łóżek/liczba hospitalizacji			
		Wojewódzki Szpital Zespolony	Elbląski Szpital Specjalistyczny z Przychodnią	Szpital Miejski Im. Jana Pawła II	Szpital „El-Vita”
•	I Oddział Chorób Wewnętrznych z Pododdziałem Gastroenterologicznym	31/			
•	II Oddział Chorób Wewnętrznych z Pododdziałem Endokrynologicznym	37/			
•	Oddział Chorób Wewnętrznych		40/1560		
•	Oddział Kardiologiczny z Intensywnym Nadzorem Kardiologicznym oraz Pododdział Kardiologii Inwazyjnej	65/			
•	Oddział Chirurgii Ogólnej i Naczyniowej	38/			
•	Oddział Chirurgii Ogólnej z Pododdziałem Chirurgii Ręki		30/991		
•	Oddział Chirurgii Onkologicznej	22/			
•	Oddział Chirurgii Urazowo-Ortopedycznej	40/			
•	Oddział Neurologiczny z Pododdziałem Uderowym	37/			
•	Oddział Neurologii		20*/1479		

²⁷ Ibidem

²⁸ W analizie jest też mowa o obszarze słabych oddziaływań, jednak ze względu na ograniczony terytorialnie przedmiot opracowania „Obszar funkcjonalny Elbląga. Obszary regionalnego „Dzielnicy” M. Dekańska wyliczenia w nim tylko gminy Malbory, zaznaczając, że należy do niego także inne, niewymienione gminy.

• Oddział Neurochirurgii, Traumatologii z Pododdziałem Neurospondyliatritii	35/			
• Oddział Okulistyczny	17/	10/359		
• Oddział Otolaryngologiczny		15/955		
• Oddział Otolaryngologiczny z Pododdziałem Chirurgii Szczerkowo Twarzowej	26/			
• Oddział Anestezjologii i Intensywnej Terapii	8/	5/154	4/37	
• Oddział Niemowlęcy	16/			
• Oddział Pediatryczny z Pododdziałem Neurologiczno-Rehabilitacyjnym	30/			
• Oddział Patologii Ciąży	15/			
• Oddział Politończy	15/			
• Oddział Ginekologiczny	17/		16/797	
• Oddział Ginekologiczno-Politończy z Pododdziałem Noworodków		30*/1031		
• Oddział Dermatologiczny	25/			
• Oddział Reumatologiczny	35/			
• Oddział Onkologiczny	40/			
• Oddział Noworodka, Patologii i Intensywnej Terapii Noworodka	35/			
• Oddział Urologiczny	25/			
• Oddział Dzienny Chemioterapii	5/			
• Szpitalny Oddział Ratunkowy – Oddział WIT, Obserwacyjny, Ostro	12/			
• Oddział Chirurgii Dziecięcej z Pododdziałami Urologii i Traumatologii Dziecięcej i Pododdziałem Chirurgii Jednego Dnia			40/3142	
• Oddział Politończy z Pododdziałem Noworodkowym Kooning-in, Pododdziałem Patologii Ciąży			19/917	
• Oddział Pediatryczny z Pododdziałami Endokrynologicznym i Gastroenterologicznym			23/743	
• Oddział Chorób Zakaznych z Pododdziałem Hepatologicznym			25/1113	
• Oddział Rehabilitacyjny z Pododdziałem Rehabilitacji Neurologicznej	40/82		40**/391	
• Oddział Chirurgii Urazowo – Ortopedycznej z Pododdziałami Chirurgii Ręki, Traumatologii i Ortopedii Dziecięcej, Rehabilitacji Narządu			50/1507	

Ruchni i Pododdziałem Chirurgii Jednego Dnia				
• Oddział Chorób Wewnętrznych z Pododdziałem Pulmonologicznym i Intensywnym Nadzorem Kardiologicznym			33**/717	
• Zakład Opiekuńczo-Lecniczy			34/106	
• Oddział Rehabilitacji Kardiologicznej		25/365		
• Oddział Psychiatrii z Pododdziałem Detoksykacji		110/1291		
• Oddział Wewnętrzny z Intensywnym Nadzorem Kardiologicznym				41/1795
• Straż Dział				27/136***
Razem	626/38099	275/7277	211/9460	68/1931

* oddziały wyłączone w strukturę Szpitala Miejskiego Im. Jana Pawła II od sierpnia

** oddziały wyłączone w strukturę Elbląskiego Szpitala Specjalistycznego z Przychodnią

*** Liczba dział – 19 909

Źródło: Dane ze szpitali elbląskich

Elbląski Szpital Specjalistyczny z Przychodnią posiada w swoich strukturach także Ośrodek Rehabilitacji Diennej, w którym znajduje się 25 miejsc pobytu dziennego. W ciągu roku 2011 przyjęto w nim 723 pacjentów.

Według danych NFZ liczba podmiotów działających w elbląskiej ochronie zdrowia w 2011 r. poza szpitalami wynosiła 104 podmioty (spadek o 2 w porównaniu z rokiem 2010), z czego 4 to poradnie przyszpitalne.

W poniższej tabeli przedstawiona została liczba lekarzy i pielęgniarek zatrudnionych we wszystkich elbląskich placówkach wykonujących działalność leczniczą. Na koniec roku było to 948 lekarzy oraz 1341 pielęgniarek. Statystycznie na 10 tysięcy mieszkańców miasta przypadało 54 lekarzy, jest to wartość znacznie mniejsza niż dla Olsztyna (74 lekarzy) oraz Gdańska (94 lekarzy).

Tabela 5. Zatrudnienie w elbląskich placówkach

	szpitale	poradnie przyszpitalne	podmioty niebędące szpitalami	RAZEM
lekarze	422	172	354	948
pielęgniarki	934	176	231	1341

Źródło: „Elbląg 2012 Sytuacja społeczno-gospodarcza Elbląga – raport diagnostyczny”

Tabela 6. Liczba lekarzy specjalistów w podziale na zgrupowane specjalizacje



Specjalizacja	Szpital	Poradnie przyszpitalne	Podmioty niebędące szpitalami
Chirurgia	46	10	20
ChOROBY wewnętrzne	55	25	40
Anestezjologia i intensywne terapia	28	6	12
Psychiatria	14	10	16
Pediatria	21	11	24
Okulistyka	11	14	13
Otorinolaringologia	0	0	3
Medycyna rodzinna	1	2	18
Pokaznictwo i ginekologia	22	14	17
Neurologia	13	6	17
Stomatologia	1	0	60
Otolaryngologia	5	4	11
Pozostałe	70	256	365

Opracowanie własne na podstawie danych Warmińsko-Mazurskiego Oddziału NFZ w Olsztynie oraz danych najbliższych szpitali:

Liczba pacjentów przyjętych korzystających z usług służby zdrowia poza szpitalami wyniosła 138 199 dla podmiotów niebędących szpitalami oraz 57 306 osoby dla poradni przyszpitalnych.

Łącznie dla całego miasta na koniec 2011 roku przypadało 54 lekarzy na 10 tys. mieszkańców. W stolicy województwa wartość ta wynosiła 74, zaś w Gdańsku 94. W grupie miast o zbliżonej liczbie ludności Elbląg osiągnął taki sam wynik jak Koszalin, a gorzej niż Płock (64), Zielona Góra (69), Opole (81), Tarnów (98).

W 2010 roku z Warmińsko-Mazurskim Oddziałem Wojewódzkim Narodowego Funduszu Zdrowia 106 świadczeniodawców z terenu miasta Elbląg podpisało 175 umów.

Umowy zawarto na 346 świadczeń:

- ambulatoryjna opieka specjalistyczna 117 świadczeń
- leczenie stomatologiczne 32 świadczenia
- leczenie szpitalne 61 świadczeń
- opieka paliatywna i hospicyjna 4 świadczenia
- opieka psychiatryczna i leczenie uzależnień 13 świadczeń
- podstawowa opieka zdrowotna 90 świadczeń
- profilaktyczne programy zdrowotne 4 świadczenia
- rehabilitacja lecznicza 15 świadczeń
- świadczenia pielęgnacyjne i opiekuńcze 7 świadczeń
- świadczenia zdrowotne kontraktowane odrębnie 3 świadczenia



Odstęłość od najbliższych placówek prowadzących działalność szpitalną na terenie województwa warmińsko-mazurskiego oraz sąsiedniego województwa pomorskiego przedstawiona została w poniższej tabeli.

Tabela 7. Najbliższe placówki szpitalne

Lp	Nazwa placówki	Adres	Odstęłość
1	SZPITAL POWIATOWY SPOŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W PASŁĘKU	PASŁĘK, UL. KOPEŃNIKA 24A	23 km
2	POWIATOWE CENTRUM ZDROWIA SPOŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ POWIATOWE CENTRUM MEDYCZNE SPOŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W BRANIEWIE	MAŁBORK UL. ARMII KRAJOWEJ 109/106 BRANIEWO, UL. MONIUSZKI 13	34 km
3	SZPITAL TŁUMIŃSKIE SPOŁKA AKCYJNA	TŁUMIŃ UL. 30 STYCZNIA 57	52 km
4	SZPITAL SPECJALISTYCZNY ŚW. WOJCIECHA SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ	GDAŃSK, JANA PAWŁA II 50	69 km
5	SZPITAL SPECJALISTYCZNY ŚW. WOJCIECHA SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ	GDAŃSK UL. JANA PAWŁA II 50	69 km
6	SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ MINISTERSTWA SPRAW WEWNĘTRZNYCH W GDAŃSKU	GDAŃSK, KARTUSKA 4/6	70 km
7	7 SZPITAL WARMIŃSKI WOJENNEJ PROFESORA WIEŚLAWA ŁĄSKIEGO W GDAŃSKU	GDAŃSK, POLANKI 117	70 km
8	CENTRUM ZDROWIA MEDICA	OSTRÓDĄ, JAGIELLI 1	70 km
9	POWIATOWY SZPITAL IM. WŁADYSŁAWA BIEGAŃSKIEGO W IŁAWIE	IŁAWA, GEN. WL. ANDERSA 3	90 km
10	MIEJSKI SZPITAL ZESPÓŁONY	OLSZTYN, NIEPODLEGŁOŚCI 44	107 km
11	WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY	OLSZTYN, ŻOŁNIERSKA 18	109 km
12			

Źródło: <http://www.nfz-olsztyn.pl>; <http://www.nfz-gdansk.pl/>



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA ROZWOJOWA



UNIA EUROPEJSKA
ROZWOJ I WSPÓLNOTA



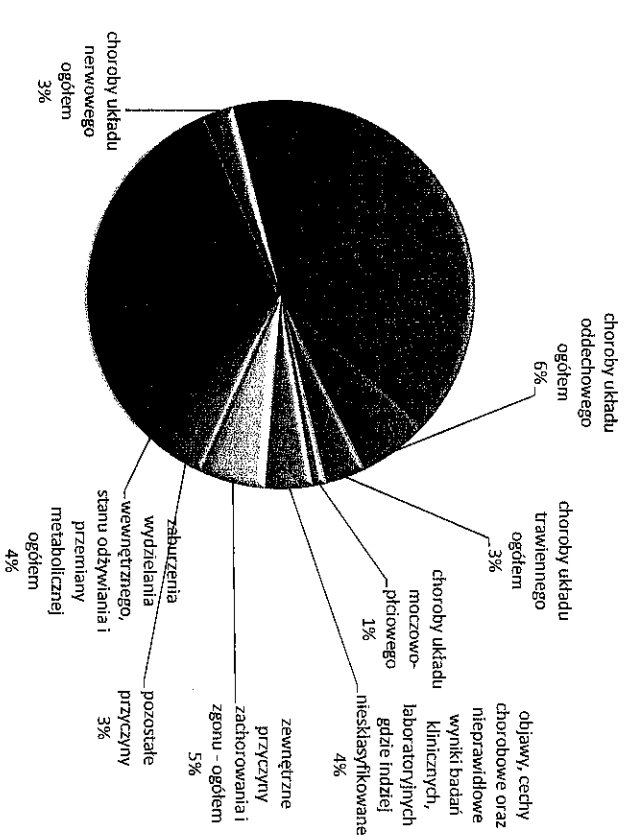
Według danych Urzędu Statystycznego w Olsztynie, województwo warmińsko-mazurskie w 2016 r. ma największą umieralność z powodu chorób układu krążenia I00-I99, nowotworów złośliwych C00-C97 (w tym nowotwór złośliwy oskrzeli i płuc C34) oraz chorób układu oddechowego J 00-J 99.

Tabela 8. Najczęstsze przyczyny zgonów w woj. warmińsko-mazurskim zarejestrowane w 2011 roku*

Przyczyna zgonu wg Międzynarodowej Statystycznej Klasyfikacji Chorób i Problemów Zdrowotnych ICD-10 Rewirja dziesiąta	OGÓLEM	2011 r.	
		w tym	
		mężczyzn	kobiet
Wybrane przyczyny zgonów - ogółem województwo	12 940	7 088	5 852
w tym:			
Choroby zakazne i pasożytnicze A00-B99	100	66	34
w tym:			
Gruźlica A15-A19	17	13	4
Nowotwory złośliwe C00-C97, w tym:	3 310	1 845	1 465
Nowotwór złośliwy żołądka C16	209	133	76
Nowotwór złośliwy oskrzeli i płuc C34	926	649	277
Nowotwór złośliwy jelita grubego, zgięcia esicy-odbytniczego, odbytnicy C18-C19	274	137	137
Nowotwór złośliwy odbytnicy C20	106	64	42
Nowotwór złośliwy sutka u obojga płci C50	197	5	192
Nowotwór złośliwy tarczycy C73	4	1	3
Nowotwór złośliwy szyjki macicy C53	67	-	67
Nowotwór trzonu macicy C54	24	-	24
Nowotwór złośliwy jajników C56	75	-	75
Nowotwór złośliwy gruczołu krokowego C61	136	136	-
Nowotwór złośliwy skóry C43	36	17	19
Nowotwory in situ i nowotwory niezłośliwe D00-D48	145	74	71
Choroby krwi i narządów krwiotwórczych oraz niektóre choroby przebiegające z udziałem mechanizmów autoimmunologicznych D50-D89	4	2	2
Zaburzenia wydalania wewnętrznego, stanu odżywiania i przemiany metabolicznej E00-E90	279	107	172
Zaburzenia psychiczne i zaburzenia zachowania F00-F99	153	132	21
Choroby układu nerwowego G00-G99	278	130	148
Choroby układu krążenia I00-I99	5 089	2 439	2 650
w tym:			
Choroba nadciśnieniowa I10-I15	1 415	72	73

Choroba niedolewności serca I20-I25 w tym:	1 142	664	478
separacja POMOC TECHNICZNA NARODOWA STRATEGIA ROZWOJOWA Dział Główny Innowacji	478	222	222
Choroby naczyń mózgowych I60-I99	1 109	489	620
Choroby układu oddechowego J 00-J 99	954	565	389
Choroby układu trawiennego K00-K93	498	320	178
Choroby układu kostno-stawowego, mięśniowego i tkanki łącznej M00-M99	11	3	8
Choroby układu moczowo-płciowego N00-N99	327	160	167
Stany rozpoznawane się w okresie okołoporodowym P00-P96	44	28	16
Wady rozwojowe wrodzone, zniekształcenia i aberracje chromosomowe Q00-Q99	32	20	12
Objawy, cechy chorobowe i nieprawidłowe wyniki badań laboratoryjnych jednostek chorobowych R00-R99	774	414	360
Zawężenie przyczynny zachorowań i zgonu V01-Y36	855	712	143
Powikłania opieki chirurgicznej i medycznej i inne przyczynny zachorowań i zgonu sklasyfikowane gdzie indziej Y40-Y98	87	71	16

*Źródło: Urząd Statystyczny w Olsztynie

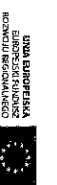


Sytuacja służby zdrowia w dużym stopniu zależy od finansów. W Polsce, podobnie jak w innych krajach wydatki na zdrowie w przeliczeniu na jednego mieszkańca charakteryzują się stałym wzrostem, ale różnica bezwzględna pomiędzy średnim poziomem wydatków dla ogółu krajów UE i w Polsce systematycznie powiększa się. Obecnie wydatki w przeliczeniu na jednego mieszkańca są niższe prawie o 60% niż średnia UE. W przeciągu ostatnich kilku lat (2000-2009) wydatki na zdrowie w ujęciu realnym wzrosły, co roku średnio o 7%, jednak w 2010 r. wzrost wyniósł tylko 0,6%. Polska należy do grupy krajów Unii Europejskiej, w której wydatki na zdrowie wyrażone jako procent PKB jak również liczone per capita należą do jednych z najniższych. Na zdrowie przeznaczają się tylko 7% PKB, podczas gdy średnia dla krajów UE wynosi 9,8%. Wzrost procentowy PKB nie jest bardzo duży w liczbach bezwzględnych, ale jest wielokrotnie wyższy niż 10-15 lat temu. Z drugiej strony rozdział finansowy – połowę tych pieniędzy pochłania leczenie szpitalne, czyli hospitalizacje. Wiele badań można wykonać ambulatoryjnie, ale jest to nieoptymalne.

Elbiński Obszar Funkcjonalny charakteryzuje się względnie niskim poziomem zaspokojenia potrzeb ludności w zakresie usług zdrowotnych. W pierwszej kolejności należy zwrócić uwagę na niedostateczną dostępność do lecznictwa zamkniętego (szpitalnego). EOF odznacza się znaczną wyższą liczbą mieszkańców przypadających na 1 łóżko w szpitalach ogólnych w porównaniu ze średnią dla Polski. Ponadto cechuje się niezadowalającym stopniem dostępności do lecznictwa otwartego (placówek ambulatoryjnej pomocy zdrowotnej), jak i usług aptecznych. W EOF na 1 przychodnię oraz 1 aptekę lub punkt apteczny przypada znacznie więcej osób niż przeciętnie w Polsce. Równocześnie charakteryzuje się relatywnie niskim poziomem dostępności do kadry medycznej i personelu ochrony zdrowia. W tym miejscu warto podkreślić, iż subregion odznacza się bardzo wyraźnym zróżnicowaniem w zakresie dostępności do usług specjalistycznej pomocy



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STATYSTYKA SPOŁECZNA



medycznej pomiędzy obszarami miejskimi, a także terenami wiejskimi. Ponadto wśród słabych stron w sferze usług zdrowotnych trzeba także wymienić: spadek wielkości wydatków gmina na ochronę zdrowia, niski udział nakładów pieniężnych gmin na ochronę zdrowia i niedostateczny poziom wydatków majątkowych na ochronę zdrowia.

W EOF występują niedostatek w zakresie niektórych form ochrony zdrowia. Dotyczy to zwłaszcza dziedzin medycyny, które wiążą się z dużymi kosztami i małą rentownością. W placówkach ochrony zdrowia w miesiące brak jest w miesiące oddziałów geriatrycznych i dla przewlekłe chorób. Przy obecnych trendach w demografii obszar utworzenie takich oddziałów wydaje się być konieczne, dla zapewnienia w przyszłości jakości świadczenia usług zdrowotnych.

Mieszkańcy EOF mówiąc o własnych doświadczeniach związanych z korzystaniem z usług zdrowotnych często odwoływali się do problemów wynikających z funkcjonowania systemu opartego o Narodowy Fundusz Zdrowia. Usługi zdrowotne oceniali w oparciu o 3 podstawowe kryteria:

- dostępności (dostęp do specjalistów, specjalistycznych usług oraz informacji o tych usługach, bezpłatnych poradach, programach profilaktycznych);
- jakość (sposób obsługi pacjentów oraz stan infrastruktury i uspręgnięcia placówek medycznych, szpitali, przychodni);
- kosztów.

Zdaniem przedstawicieli mieszkańców, wśród głównych słabych stron świadczonych usług zdrowotnych należy wymienić:

- brak kompleksowych informacji o usługach zdrowotnych – problemy z kanałami docierania do pacjenta, aktualizowaniem informacji oraz procedurami rejestracji do lekarza podstawowej opieki medycznej, specjalisty, czy programu profilaktycznego
- niedopasowanie programów profilaktycznych dla wszystkich grup mieszkańców (brak oferty dla ogółu mieszkańców, słaba informacja i promocja badań profilaktycznych, ograniczona liczba miejsc).
- brak skutecznej promocji zdrowego trybu życia
- nieefektywna działalność i ograniczenia proceduralne placówek medycznych (ograniczona dostępność lekarzy specjalistów i procedur medycznych)
- przeszarża infrastruktura i wyposażenie placówek medycznych (szczególnie dotkliwe braki w infrastrukturze poprawiającej komfort osób niepełnosprawnych i starszych)

W opinii mieszkańców EOF zdecydowanie najważniejszym problemem związanym z usługami zdrowotnymi jest długi czas oczekiwania na wizytę specjalisty (63% wskazań), a na drugim miejscu niewystarczający zakres dostępnych w gminie specjalistycznych usług zdrowotnych (39% wskazań). W oparciu o opinie krajowych konsultantów można wskazać jednak wiele dziedzin medycyny, gdzie występują deficyty specjalistów i zachodzą obawy o powiększanie się tych deficytów w przyszłości.

- Powodem obaw jest:
- niekorzystna struktura wieku – starzenie się kadry,
 - brak chętnych do robienia niektórych specjalizacji,
 - emigracje zagranicze lekarzy specjalistów,
 - zmiany w medycynie oraz zmiany demograficzne, które powodują zwiększone zapotrzebowanie na lekarzy niektórych specjalności.



Realizacja priorytetu ma prowadzić do zapewnienia dostępności leczenia (w tym m.in.: rozwój infrastruktury medycznej i aktualizację kwalifikacji pracowników opieki zdrowotnej). Jest to szczególnie istotne ze względu na zachodzący proces starzenia się społeczeństwa. Jak wykazano na etapie diagnostycznym, na terenie Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego zachodzić niekorzystne zmiany w strukturze demograficznej ludności. W Powiecie Braniewskim liczba osób w wieku przedprodukcyjnym w latach 2004 – 2013 zmniejszyła się o 2 271 osób, w powiecie elbląskim – o 1 530 osób, zaś w powiecie miasto Elbląg – o 3 364 osób.

ŚWIADCZENIA SPOŁECZNE

Poniżej przedstawiono dane dot. ilości oraz wysokości świadczeń społecznych.

Wyszczególnienie	Rok		
	2012	2013	2014
Świadczenia przyznane w ramach zadań własnych i zleconych - ogółem			
Liczba osób, którym przyznano świadczenie	8 588	8 941	8 311
W tym udział osób długotrwale korzystających	56,9%	52,4%	54,4%
W tym udział osób długotrwale korzystających w wieku 0-17 lat	20,3%	18,4%	19,0%
W tym udział osób długotrwale korzystających w wieku powyżej 17 lat	8,1%	7,4%	8,3%
Liczba rodzin ogółem	6 001	6 237	5 852
Liczba osób w rodzinach	11 738	12 137	11 100
Świadczenia pieniężne			



Liczba osób, którym przyznano świadczenie	4 053	5 163	4 647
Liczba rodzin ogółem	3 974	4 539	4 273
Liczba osób w rodzinie	7 275	8 482	7 867
Świadczenia niepieniężne			
Liczba osób, którym przyznano świadczenie	5 829	5 023	4 797
Liczba rodzin ogółem	4 091	3 722	3 540
Liczba osób w rodzinach	9 196	8 512	7 938
Powody udzielenia pomocy i wsparcia			
Ubóstwo			
Liczba rodzin ogółem	3 888	4 242	4 012
Liczba osób w rodzinach	7 641	8 261	7 734
Bezrobocie			
Liczba rodzin ogółem	3 031	3 335	3 044
Liczba osób w rodzinach	6 937	7 505	6 784
Bezdomność			
Liczba rodzin, którym przyznano świadczenie	322	313	288
Liczba osób w rodzinach	393	390	348
Długotrwale lub ciężka choroba			
Liczba rodzin	2 144	2 100	2 017
Liczba osób w rodzinach	3 530	3 401	3 168
Trudności w przystosowaniu do życia po zwolnieniu z zakładu karnego			
Liczba osób, którym przyznano świadczenie	205	219	206
Liczba osób w rodzinach	247	274	256
Przenoc w rodzinie			
Liczba rodzin ogółem	36	33	28
Liczba osób w rodzinach	86	91	70
Ochrona materyjstwa			
Liczba rodzin ogółem	255	267	266
W tym: liczba rodzin, którym udzielono wsparcia ze względu na wielodzietność	138	141	143
Świadczenia pieniężne z pomocy społecznej			
Zadania własne gminy			
Kwota świadczeń ogółem w tys. zł	13 258 314	15 907 999	

KWOTA ŚWIADCZEŃ PŁENIENIENIA DLA OSÓB OBJĘTYCH POMOCA SPOŁECZNĄ		Liczba rodzin którym przyznano decyzję świadczenie		Kwota świadczeń ogółem w tys. zł	
1403	153 419	3256	3 715	9 951 023	9 812 695

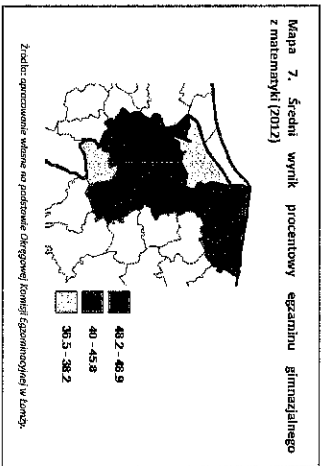
Powyższe dane jednoznacznie wskazują, że liczba osób, którym przyznano decyzję świadczenie utrzymuje się na względnie stałym poziomie (zapotowano nawet nieznaczny spadek). Wśród przyczyn świadczeń wymienić należy:

- ubóstwo - gdzie zanotowano wzrost aż o 13% w okresie 2011-2013,
 - bezrobocie - gdzie zanotowano wzrost aż o 16% w analogicznym okresie,
 - bezdomność - gdzie zanotowano wzrost o 31 osób,
 - opuszczenie zakładu karnego - gdzie zanotowano wzrost o 13 osób,
 - przemoc w rodzinie - gdzie zanotowano spadek o ok. 15%.
- Należy jednak podkreślić, że kwota świadczeń pieniężnych z pomocy społecznej (decyzje administracyjne) wzrosła w okresie 2011-2013 aż o ok. 3,8 mln zł.

EDUKACJA

Na jakość kapitału ludzkiego wpływ ma przede wszystkim edukacja. Jednym z mierników określających jej poziom na szczeblu gminnym są średnie wyniki egzaminów gimnazjalnych.

Wyniki zarówno egzaminu z matematyki, jak i przedmiotów przyrodniczych są w większości przypadków gmin EoF poniżej średniej wojewódzkiej (która wynosi odpowiednio 44% i 48%) i krajowej (odpowiednio 47% i 50%). Lepsze wyniki w obu egzaminach uzyskali tylko gimnazjaliści z Ełbląga. Zróżnicowanie wyników, a co za tym idzie również jakości nauczania w całym obszarze funkcjonalnym jest znaczne (tabela 7). Co prawda miejsce w szeregu poszczególne gminy zmienia się z każdym rokiem, ale podniesienie poziomu kształcenia, w szczególności w otoczeniu Ełbląga, jest koniecznością.



POMOC TECHNICZNA

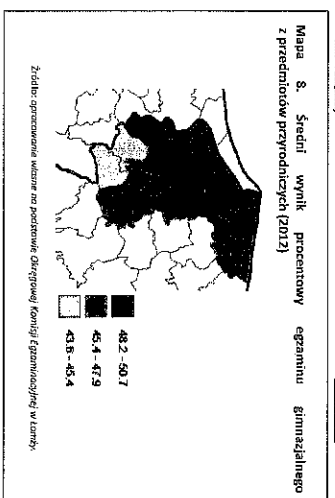
Do kompetencji kluczowych zaliczana jest znajomość przynajmniej dwóch języków obcych, dlatego istotne jest kształcenie w tym zakresie już od pierwszych lat nauki szkolnej. Egzamin gimnazjalny, który jest pierwszym poważnym sprawdzianem językowym pokazuje, że w EoF znajomość języków jest stosunkowo niska (w 2012 r. gimnazjaliści jedynie trzech gmin: Braniewo, gminy wiejskiej Braniewo i Ełbląg uzyskali średni wynik z egzaminu z języka angielskiego na poziomie podstawowym wyższy od średniej krajowej). Z uwagi na położenie geograficzne i uwarunkowania historyczne egzaminie jest niemiecki, a ostatnio także rosyjski. Znaczenie dla rozwoju kontaktów handlowych, turystycznych i społecznych z Obwodem Kaliningradzkim, dlatego powinny zostać podjęte działania popularyzacyjne ten język, również wśród osób dorosłych.

Bardzo ważna w budowaniu wysokiej jakości kapitału ludzkiego jest dostępność usług edukacyjnych, w tym na poziomie ponadgimnazjalnym i wyższym. Szkoły ponadgimnazjalne w EoF działają w czterech miejscowościach: Ełblągu, Braniewie, Pasłęku i Gronowie. Ełbląg i Braniewo zapewniają kształcenie we wszystkich rodzajach szkół ponadgimnazjalnych, tj. liceach ogólnokształcących, technikumach i zasadniczych szkołach zawodowych, w Pasłęku nie ma natomiast liceów, a w Gronowie Górnyim mieści się tylko liceum plastyczne, ale cięży się ono dużym zainteresowaniem i przyciąga swoją ofertą coraz więcej chętnych. Kształcenie artystyczne zapewnia również Zespół Szkół Muzycznych w Ełblągu.

W zakresie kształcenia zawodowego oferta obejmuje zasadnicze szkoły zawodowe, technika, technika uzupełniająca oraz szkoły policealne, zapewniając wykształcenie w 49 zawodach (część z tych szkół znakomicie wpisuje się w „inteligentne specjalizacje miasta”).

Jakość kształcenia na poziomie ponadgimnazjalnym, mierzona za pomocą wskaźników zdawalności i wyników egzaminu maturalnego, jest raczej adekwatna do wyników wojewódzkich i krajowych. W 2013 roku w Ełblągu egzamin maturalny zdało 87% przystępujących do niego osób (średnia wojewódzka 87%, krajowa 88%). W zakresie przedmiotów ścisłych (wyniki z matematyki) ełbląscy maturzyści plasują się powyżej średniej krajowej, ale nieco za średnimi wynikami dla województwa. Wyniki egzaminów maturalnych z języków angielskiego i niemieckiego na obu poziomach pokazują, że w Ełblągu znajomość języka angielskiego jest lepsza niż przeciętnie, natomiast jeżeli chodzi o język niemiecki to jego znajomość mieści się w średniej krajowej.

Kształcenie na poziomie wyższym oferuje jedynie Ełbląg, w którym funkcjonuje 5 wyższych uczelni (Pariswowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Ełblągu, Ełbląska Uczelnia Humanistyczno-Ekonomiczna, Szkoła Wyższa Im. Bogdana Jańskiego w Warszawie, Wydział Zamiejscowy w Ełblągu, Naukowy Instytut Kolegium Języków Obcych i Wyższe Seminarium Duchowne Diecezji Ełbląskiej). Z oferty kształcenia obejmującej 17 kierunków. Łącznie, na wszystkich ełbląskich uczelniach studiuje prawie 7 tys. osób¹⁹.



¹⁹ Ełbląg 2012. Sytuacja społeczno-gospodarcza Ełbląga – raport diagnostyczny...



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRAŻA PRACOWNI



Ministerstwo Edukacji i Nauki



UNIA EUROPEJSKA
WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
ROZWOJU REGIONALNEGO



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRAŻA PRACOWNI



Ministerstwo Edukacji i Nauki



UNIA EUROPEJSKA
WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
ROZWOJU REGIONALNEGO

Rozwój szkolnictwa wyższego jest ograniczany bliskością Trójmiasta i Olstyna oraz w mniejszym stopniu również Torunia, posiadających zdecydowanie szerszą i bardziej różnorodną ofertę studiów. Jednak żaby przetrwać silną konkurencję szczególnie w okresie niżu demograficznego, przyjętą strategią działania elbląskich szkół jest rozwój specjalizacji kierunkowych oraz nacisk na dostosowanie oferty kształcenia do potrzeb rynku pracy.

Dowodem skuteczności tego podjęcia jest wzrost znaczenia Elbląga jako ośrodka akademickiego w regionie – w ciągu ostatnich dekad udzielił studentów elbląskich uczelni w stosunku do wszystkich studiujących w województwie warmińsko-mazurskim wzrost o 13% (z poziomu 3% w 1999 r.)²⁰.

Oddziaływanie terytorialne przykłady Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej, na przykładzie Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej, Elbląskich szkół ukazuje, na



Mapa 9. Studenci PWSZ w województwie (rok akademicki 2013/2014)

Zmiane nastawienia do kształcenia widać już w samych uczelniach, którzy częściej niż jeszcze kilka lat temu wybierają technika i szkoły zawodowe oraz kierunki techniczne na wyższych uczelniach²¹. Bardzo ważną jest też ciągła możliwość podwyższania swoich kwalifikacji zawodowych, czy też przekwalifikowania – taką ofertę posiadają w Elblągu Centrum Kształcenia Ustawicznego, Centrum Kształcenia Praktycznego oraz Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Elblągu i Elbląska Uczelnia Humanistyczno-Ekonomiczna.

Zasadniczą trudnością wymieniają przez przedstawicieli szkół ponadgimnazjalnych, CKP i CKUJZ jest przede wszystkim ograniczony budżet. Szkoły nie mają funduszy na modernizację i/lub rozbudowę pracowni kształcenia zawodowego, bieżące potrzeby remontowe i podejmowanie działalności promocyjnej. Ze względu na ograniczenia bazy dydaktycznej, w niektórych przypadkach zajęcia w pracowniach są prowadzone przez nauczycieli w dwóch grupach jednocześnie. Także część urządzeń, z wykorzystaniem których praktykują uczniowie, wymaga wymiany bądź modernizacji. W niektórych przypadkach niezbędne jest doposażenie bazy dydaktycznej w specjalistyczny sprzęt, oprogramowanie oraz materiały niezbędne do nauki zawodu. Ze względu na wymagania Ośrodka Egzaminacyjnego OKE, które dotyczą egzaminów zawodowych, część szkół musi przygotować swoją bazę by móc przeprowadzać egzaminy. Innym problemem związanym z finansami są wysokie koszty

krótkoterminowych specjalistycznych kursów zawodowych, na których nauczyciele mogliby doskonalić swoje umiejętności zawodowe. Jeżeli nie ma możliwości dofinansowania takiego działania, nauczyciel przedmiotów zawodowych często sam nie jest w stanie sfinansować takiej formy doskonalenia zawodowego, w związku z tym z niej nie korzysta.

Szkoły dostrzegają także brak koordynacji działań pomiędzy szkołami zawodowymi a CKP oraz prowadzenie takich samych kierunków kształcenia w kilku różnych placówkach, co skutkuje finalnie problemem z naborem. Widoczny jest także brak ścisłej współpracy pomiędzy szkołami ponadgimnazjalnymi a doradcami zawodowymi szkół gimnazjalnych. Skutkuje to niedoinformowaniem uczniów o tym, jakie konsekwencje wiąże się z wyborem dalszej drogi kształcenia – w szczególności jeżeli jest ona związana z kształceniem zawodowym. W związku z tym, że wyobrażenie ucznia o kształceniu odbiega od realiów funkcjonowania szkolnictwa zawodowego, dyrektorzy placówek muszą radzić sobie ze zmianami decyzji uczniów, migracjami grup osób między klasami, profilami kształcenia i szkołami. Doradztwo zawodowe zazwyczaj nie obejmuje lub w małym stopniu obejmuje rodziców uczniów. Rodzice często mają wpływ na wybór kierunku kształcenia, jednakże nie zawsze jest to czynnik pozytywny, szczególnie jeżeli pomoc rodziców ma na celu zaspokojenie ich potrzeb i ambicji, a nie pełne wykorzystanie potencjału i zdolności dziecka. Dodatkowo zdarza się, że gimnazja zabraniają promocji szkół ponadgimnazjalnych na swoim terenie, co uniemożliwia tym placówkom podjęcie próby zniwelowania opisanej powyżej sytuacji.

Szkoły wskazują także na brak długofalowych planów pracodawców, które umożliwiłyby zidentyfikowanie pewnych tendencji i stworzenie programów nauczania adekwatnych do przyszłych potrzeb. Wiąże się to z faktem, że zmiany wprowadzane na szczeblu szkolnictwa ponadgimnazjalnego mają długi czas implementacji: od włączenia nowego programu nauczania przedmiotów do wejścia na rynek absolwentów, którzy skończą kierunek kształcenia zgodnie z wytycznymi upływają 3-4 lata. Ponadto przedstawiciele szkół zauważają problem związany z niestabilnością rynku pracy przejawiającą się m.in. w zatrudnianiu absolwentów na umowy o charakterze cywilno-prawnym, które nie chronią pracownika w takim stopniu, jak Kodeks pracy bądź w oferowaniu zatrudnienia bez umowy. Zatrudnianie pracowników bez umowy jest także przyczyną odnotowywania przez Powiatowy Urząd Pracy w Elblągu zawyżonej stopy bezrobocia. Pojawia się także sprostowanie, że pracodawcy są zainteresowani jedynie jednokierunkową współpracą polegającą na przyjęciu uczniów na praktyki lub zajęcia praktyczne (w kierunkach, w których stanowi to dla nich wymierną korzyść), a nie są zaangażowani w życie szkoły, doskonalenie zawodowe nauczycieli oraz inne inicjatywy, tj. olimpiady, promocje zawodów czy też pomoc w urfundowaniu nagród rzeczowych dla laureatów konkursów i najlepszych uczniów.

Szkoły wskazują również na problem z dotarciem z informacją o swojej ofercie, w tym też o kwalifikacyjnych kursach zawodowych, do społeczeństwa. Przyczyną słabej promocji może być zarówno wspomniany wcześniej brak środków na sfinansowanie skutecznej kampanii reklamowej, jak i male zaangażowanie instytucji publicznych współodpowiedzialnych za rynek pracy.

Problemem natury obiektywnej jest niż demograficzny i malejąca populacja Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, co powoduje zmniejszanie liczby oddziałów, a w konsekwencji nawet liczby szkół. W opiniach szkół negatywnym czynnikiem jest także ubożenie lokalnego społeczeństwa, które

²⁰ Ibidem.

²¹ Jeleńsk M., Szlachetka D., Balcerek-Raczynska A. (2012) *Opis i analiza procedur oceny i pracowni Jura. Raport z analizy kierunków kształcenia na poziomie ponadgimnazjalnym i wyższym wzbogacony wynikami badań pracodawców realizowanych w 2012 roku w ramach III edycji projektu Bilans Kognitywny Ludzkiego, PARP, Warszawa.*



hamuje rozwój niektórych branż, a co za tym idzie – zmniejsza się zainteresowanie kształceniem na poszczególnych kierunkach.

Dostosowanie edukacji do potrzeb rynku pracy jest tematem aktualnym w skali ogólnopolskiej z powodu – z jednej strony – stosunkowo wysokiej stopy bezrobocia i problemów młodych ludzi ze znalezieniem pracy, a z drugiej – brakiem pracowników o pożądanym przez pracodawców kwalifikacjach. Powstaje pewna luka kompetencji, która powoduje niemożność znalezienia zatrudnienia, pomimo pojawiających się ofert i otwartych postępowań rekrutacyjnych. Brak wymaganych cech wśród absolwentów jeszcze bardziej unaocznia ogólnoświatowy kryzys gospodarczy.

Sytuacja w Elbląskim Obszarze Funkcjonalnym nie odbiega pod tym względem od tendencji ogólnopolskich. Część procesów rekrutacyjnych pozostaje bez rozstrzygnięcia, pomimo wysokiej stopy bezrobocia, ponieważ przedsiębiorcy nie mogą znaleźć pracowników o pożądanym kwalifikacjach. Szczególnie widoczne jest to przy poszukiwaniu specjalistów posiadających wykształcenie zasadnicze zawodowe i techniczne w takich obszarach jak stolarnictwo i szeroko rozumiany przemysł metalurgiczny, ale problem odczuwają także przedsiębiorcy funkcjonujący w innych obszarach. Dlatego też, z punktu widzenia rozwoju gospodarczego Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, podjęcie działań zmierzających do dopasowania oferty edukacyjnej i wzbogacenia jej o dodatkowe kierunki kształcenia, wydaje się być niezwykle istotne.

Cele operacyjne wskazują pięć głównych obszarów, na których należy skoncentrować działania dostosowujące edukację do potrzeb rynku pracy w latach 2015-2020. Ważne jest, by aktywność w ramach wszystkich celów była spójna i prowadziła do rozwoju kapitału ludzkiego zgodnie z potrzebami rynku pracy EOF (Tabela 11).

Tabela 11. Lista Instrumentów do konkretnych celów operacyjnych

Dostosowanie edukacji do rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego	Koordynacja i rozwój zawodowego na terenie Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego	Doskonalenie zawodowe nauzczydeł, specjalistów i wykładowców z uwzględnieniem potrzeb pracodawców	Rozwój kompetencji kluczowych uczniów, słuchaczy i studentów z uwzględnieniem potrzeb pracodawców	Budowa, rozbudowa, adaptacja i modernizacja bazy dydaktycznej z uwzględnieniem potrzeb pracodawców
4. Informacyjzacja w edukacji	1. Koordynacja doradztwa zawodowego w EOF	1. Doskonalenie zawodowe związane z realizacją przeszkoleń zawodowych	1. Efektywne porządkowanie się w tryku objętych w językach obcych	1. Modernizacja/zakup wyposażenia
5. Edukacja dla zaliczania	2. Rozwój doradztwa zawodowego w EOF	2. Doskonalenie zawodowe w obszarach innych niż przedmiotowy zawodowy	2. Rozwój kompetencji merytorycznych przyrodniczych podstawowych kompetencji naukowych technicznych oraz	2. Budowa/rozbudowa, adaptacja/ stworzenie pracowni do praktycznej nauki



3. Wyrównanie form współpracy między pracodawcami i szkołami	4. Włączenie osób wykluczonych społecznie poprzez edukację i aktywność zawodową
--	---

kompetencji informacyjnych	3. Budowa/rozbudowa/ adaptacja/ stworzenie sal lekcyjnych, części wspólnych budynków i in.
4. Rozwój kompetencji społecznych i obywatelskich	4. Budowa/rozbudowa/ adaptacja/ stworzenie obiektów sportowo-rekreacyjnych
5. Rozwój inicjatywności i przedsiębiorczości	
6. Rozwój świadomości i ścisłej kulturalnej	
7. Rozwój kompetencji zawodowych	

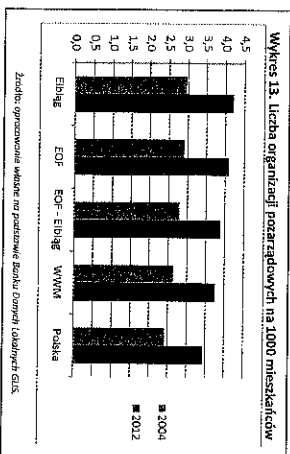
Źródło: Opracowanie własne.

2.3.2. AKTYWNOŚĆ SPOŁECZNA

Ocena jakości kapitału społecznego w EOF jest niejednoznaczna, widoczne są bowiem przejawy wysokiej aktywności społecznej, szczególnie w zakresie stowarzyszania się w ramach organizacji pozarządowych, ale w uczestnictwie w życiu kulturalnym czy sportowym widoczne są też duże deficyty.

EOF na tle województwa warmińsko-mazurskiego i Polski wyróżnia się największą liczbą organizacji pozarządowych (wzrósł 13). Ich liczba w EOF w przeliczeniu na 1000 mieszkańców w 2012 r. wyniosła 4,1

co ważne, jest ona zbilansowana w centrum obszaru i jego otoczeniu. Ogólnie obserwowana jest tendencja zwiększania się liczby organizacji pozarządowych w kraju, w tym też w EOF. Jednak liczba organizacji pozarządowych nie jest jedynym wyznacznikiem jakości kapitału społecznego. Istotne jest bowiem, żeby organizacje nie bazowały wyłącznie na środkach



Źródło: opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.

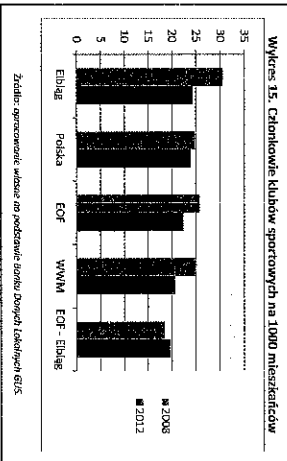
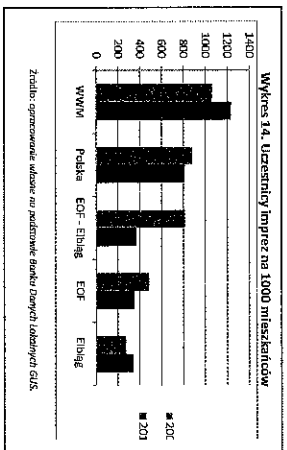
publicznych, ale też rozwijały się i niezależnie od pomocy z zewnątrz. W związku z tym, konieczne jest **magazynowanie i potencjalny organizacyjny** technicznego. Ponadto, **wymiana doświadczeń i dobrych praktyk** pomiędzy organizacjami pozarządowymi i samorządami jest niezwykle funkcjonalną, a tym samym dopasować swoje działania do potrzeb społeczności lokalnych.

Część z organizacji w EOF wykazuje się bardzo wysoką aktywnością, szczególnie te działające w sferze kultury i promocji turystycznej, np. Stowarzyszenie Łączy Nas Kanal Elbląski Lokalna Grupa Działania w Elblągu, która przygotowała strategię rozwoju obszarów wiejskich Kanalu Elbląskiego²² i prowadzi różne działania promocyjne tego obszaru czy LGD Wysoczyzna Elbląska podejmująca podobne działania w gminach: Milejewo, Miłynary i Tolkmicko, a także Stowarzyszenie Lokalna Grupa Rybacka – Zalew Wiślany, które wspiera rozwój poludniowego brzegu Zalewu Wiślanego.

Przejawem aktywności społecznej jest też udział w różnego rodzaju lokalnych wydarzeniach kulturalnych i sportowych. EOF osiąga bardzo niskie wskaźniki uczestnictwa w imprezach organizowanych przez instytucje publiczne²³ (w 2012 r. liczba uczestników imprez w przeliczeniu na 1000 mieszkańców wyniosła 354, podczas gdy w województwie 1236) (wykres 14). Niepokojąco jest też bardzo duży spadek liczby uczestników imprez w gminach z otoczenia Elbląga (w latach 2007-2012 spadek prawie 2-krotny).

Należy pamiętać też, że w imprezach uczestniczą nie tylko mieszkańcy, ale i turyści, dlatego tak niska liczba uczestników w EOF świadczy nie tylko o niskiej aktywności mieszkańców, ale i niedekwantnej ofercie kulturalnej do potrzeb turystów, bądź niedostatecznej jej promocji.

Pod względem aktywności fizycznej i członkowskiej w klubach sportowych wszystkie analizowane jednostki wypadają podobnie (wykres 15). Poza niewielkim wzrostem liczby członków klubów sportowych w latach 2008-2012 w otoczeniu Elbląga, w innych grupach nastąpił spadek, szczególnie duży w samym Elblągu (z 31 członków na 1000 mieszkańców w 2008 r. do 24 członków w 2012 r.). Dlatego też warto promować obszar rozpatrywać wielopłaszczyznowo, uwzględniając potrzeby mieszkańców i turystów.

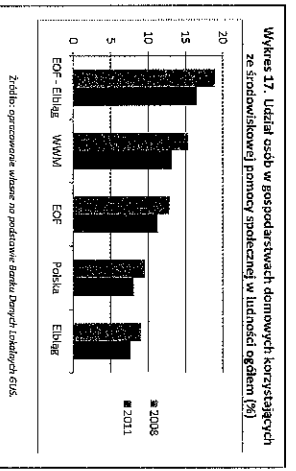
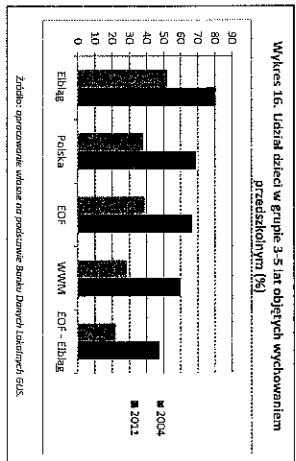


Na aktywność społeczną ma oczywiście też wpływ dostępność infrastruktury kultury i sportu. W gminach podstawowymi instytucjami kultury są biblioteki. Wskaźnikiem określającym ich dostępność, ale też jakość, jest wielkość księgozbioru przypadająca na 1000 mieszkańców. EOF wypadła znacznie lepiej od średniej wojewódzkiej i krajowej (4 woluminy na 1 mieszkańca w 2012 r., podczas gdy średnia dla województwa i kraju wyniosła 3,4). W gminach z otoczenia Elbląga ta dostępność jest jeszcze większa, ale to oczywiście częściej wynika z mniejszej liczby ludności w tych jednostkach (4,7 woluminów na 1 mieszkańca). O ile biblioteki mieszczą się nawet w niewielkich miejscowościach na obszarach wiejskich, tak duża infrastruktura sportowa (besseny, hale sportowe itp.) najczęściej lokalizowana jest jedynie w głównych ośrodkach gminnych lub nawet powiatowych.

W małych miastach i na obszarach wiejskich istotną rolę w integracji społecznej i rozwoju kultury fizycznej odgrywa natomiast ogólnodostępne boiska sportowe, tzw. orliki.

W EOF istnieje 26 takich obiektów²⁴. Są one zlokalizowane głównie w zachodniej części obszaru. Znacznie słabiej jest rozwinięta tego typu infrastruktura w części północnej EOF (szczególnie w gminie wiejskiej Braniewo, gdzie miejsc się tylko jeden orlik). Z uwagi na występujące na tym obszarze różne problemy społeczne, warto by rozważyć też taką formę sportowej aktywizacji społecznej.

Na aktywność mieszkańców (głównie ekonomiczną, ale też społeczną) ma wpływ również dostępność infrastruktury przedszkolnej. Występuje ogólnokrajowa tendencja w zakresie wzrostu udziału dzieci objętych wychowaniem przedszkolnym, jednakże w dalszym ciągu istnieją duże dysproporcje w poziomie dostępności placówek przedszkolnych



w poszczególnych gminach. EOF z wynikiem 67% plasuje się powyżej średniej wojewódzkiej i poniżej średniej krajowej (wykres 16).

W Elblągu udział ten jest wyższy i wynosi 81%, jednak nie jest on liderem w EOF, ponieważ najwyższy udział dzieci uczęszczających do przedszkoli występuje w Braniewie (91%).

W pozostałej części EOF udział ten jest bardzo niski – najniższy w gminach wiejskich Elbląg i Braniewo. Można to oczywiście tłumaczyć tym, że dzieci z tych obszarów korzystają z placówek przedszkolnych w sąsiednich miastach, jednak brak tego typu infrastruktury zmniejsza atrakcyjność tych gmin jako miejsca zamieszkania.

Nie należy też zapominać o tym, że gminy EOF należą do biedniejszych w skali kraju i charakteryzują się występowaniem wielu problemów społecznych. Likwidacja PGR-ów na początku

²² Lokalne Strategie Rozwoju obszarów wiejskich Kanalu Elbląskiego na lata 2009-2015, Stowarzyszenie Łączy Nas Kanal Elbląski Lokalna Grupa Działania w Elblągu, Elbląg 2013.

²³ Wskaźnik obejmuje tylko imprezy organizowane przez domy kultury, ośrodki kultury, kluby i świetlice.

²⁴ <http://www.orlik2012.pl/index.php/miasta> datacyp: 2.09.2013

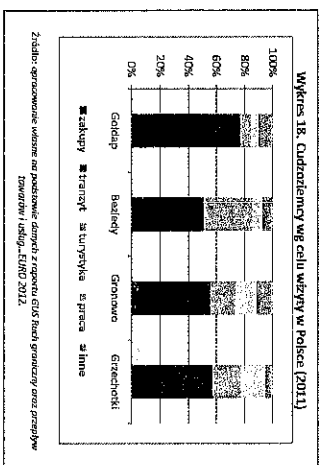
lat 90-tych XX. wieku na obszarze dzisiejszego EOF spowodowała znaczny wzrost bezrobocia i związanych z nim konsekwencji społecznych. Częściej do udziału udało się ograniczyć, ale w dalszym ciągu wiele rodzin i osób potrzebuje pomocy z zewnątrz. Większy niż średnio w województwie i kraju jest udział osób korzystających ze środowiskowej pomocy społecznej (wykres 17). W otoczeniu Elbląga w 2012 r. sięgał on prawie 17% wszystkich mieszkańców, ale w niektórych gminach był jeszcze większy (w gminach Rychliki i Markusy było to aż 22% mieszkańców). Wobec tego aktywność społeczna tych obszarów, zarówno poprzez różnego rodzaju działania integrujące, jak i programy pomocowe, a także większe wykorzystanie infrastruktury publicznej (szkół, bibliotek, świetlic) jako przestrzeni spotkań jest wręcz konieczna, inaczej trudno będzie zapewnić spójność wewnętrzną całego EOF.

WIZERUNEK

2.4.1. PROMOCJA TURYSTYCZNA

Jak pokazują dane dotyczące turystów zagranicznych oraz przekroczeń granicy dokonywanych przez cudzoziemców na przejściach granicznych położonych w EOF, Niemcy i Rosjanie stanowią dwie największe grupy odwiedzające te tereny. Dlatego też powinny być do nich kierowane specjalne działania promocyjne zarówno w zakresie turystyki, jak i gospodarki (szczególnie do Rosjan, którzy mogą częściej odwiedzać Polskę ze względu na większą swobodę przekraczania granicy). Większość Rosjan przyjeżdża do Polski w celach zakupowych i związanych z tranzytem (Wykres 18).

Znaczenie rzadziej w celach turystycznych. Należy zwrócić uwagę również na to, że cudzoziemcy przekraczający granicę w Grzechotkach i Gronowie wydają znacznie więcej pieniędzy niż cudzoziemcy przekraczający granicę na pozostałych dwóch przejściach (Wykres 19). W Grzechotkach w 2011 r. było to aż 85 mln zł, w Gronowie z kolei 45 mln zł, ale biorąc pod uwagę fakt, że 65% przekraczających



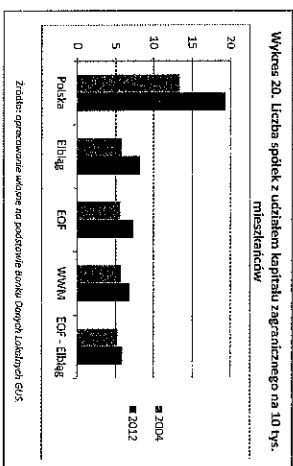
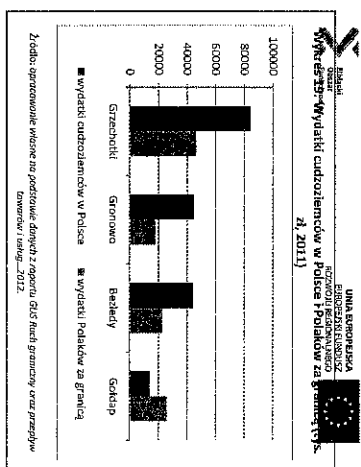
granicę, na tym drugim przejściu robi zakupy w odległości do 50 km od granicy można stwierdzić, że większość z tych środków zostaje w EOF.

Szanse na większy rozwój turystyki stworzyło otwarcie w 2012 roku małego ruchu granicznego. Dane z II kwartału 2013 r. pokazują stąpy wzrost liczby mieszkańców Obwodu Kaliningradzkiego, którzy odwiedzają Polskę (wzrost o 60% w stosunku do II kwartału 2012 r.).²⁵ Objęcie małym ruchem granicznym również aglomeracji trójmiejskiej sprawiło jednak, że gminy EOF mają bardzo silną konkurencję w zabieganiu o turystów rosyjskich, stąd też bardzo ważne jest stworzenie zintegrowanej oferty i wspólnie jej promocji na tym rynku. Pierwsze doświadczenia ma już w tym zakresie Elbląg, który organizował targi turystyczne, ale też podejmował różne działania zachęcające do jego odwiedzenia (materiały promocyjne, kampanie reklamowe, strona internetowa w języku rosyjskim i inne).

EOF może wykorzystywać też szansę jaką jest organizacja Miśtrozostw Świata w price nożnej w Rosji w 2018 r. (Kaliningrad będzie jednym z miast gospodarzy). MSZ ocenia, że Elbląg ma szansę na napływ ok. 50 tysięcy turystów.²⁶ Może to przynieść korzyści dla branży turystycznej, usługowej i handlowej. Dlatego warto wcześniej zacząć przygotowywać ofertę turystyczną, ale przede wszystkim tworzyć dobry klimat i budować partnerstwo gmin EOF z rejonami w Obwodzie Kaliningradzkim, jak również nie ograniczać się jedynie do tego rynku, ale też promować swoje produkty turystyczne w innych krajach (Niemczech ze względu na uwarunkowania historyczne, a także państwach nadbałtyckich).

2.4.2. PROMOCJA GOSPODARCZA

Atrakcyjność inwestycyjna województwa warmińsko-mazurskiego należy do jednych z najniższych w kraju. Na tym tle EOF wpada nieco lepiej, ale głównie za sprawą Elbląga, który jako ośrodek regionalny dysponuje większym potencjałem. W całym EOF liczba spółek z udziałem kapitału zagranicznego na 10 tys. mieszkańców w 2012 r. wyniosła 7,3 (w Elblągu było to 8,2) (Wykres 20). Oddziaływanie Elbląga na otoczenie w tym aspekcie nie jest jednak aż tak bardzo duże, ponieważ liczba inwestycji zagranicznych plasuje się tam poniżej średniej wojewódzkiej (5,9 na



²⁵ Badanie obrotu towarów i usług na zewnętrznej granicy Unii Europejskiej na terenie Polski w IV kwartale 2012 roku, GUS, US w Rzeczowie 2013.
²⁶ <http://www.inwestycje.elblag.pl/a/elblag-brama-do-obwodu-kaliningradzkiego> [dostęp: 23.08.2013]

10 tys. mieszkańców, podczas gdy średnia wojewódzka wynosi 6,9), a większość z nich i tak jest zlokalizowana tylko w dwóch gminach: Pasłęk i Tolkmicko.

Jednym z ważniejszych czynników przyciągających inwestorów zarówno krajowych, jak i zagranicznych jest dostępność komunikacyjna, ale niemiłej ważnym jest oferta inwestycyjna i przygotowanie terenów. W EOF działają dwie podstrefy Warmińsko-Mazurskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej

w Elblągu i Pasłęku, które dysponują uzbudowanymi terenami i zapewnią pomoc publiczną dla nowych przedsiębiorstw, m.in. w postaci zwolnienia dochodu z podatka dochodowego. Pierwsza podstrefa objmuje 60 ha, z czego zagospodarowane jest 42% gruntów, druga jest o wiele mniejsza, ponieważ jej powierzchnia to zaledwie 7,5 ha i jest już prawie w 65% zagospodarowana²⁷. Podstrefy ekonomiczne są jednakże jednym z rozwiązań i możliwości przyciągnięcia inwestorów. Przygotowanie uzbudowanych, dobrze skomunikowanych gruntów powinno być podstawą działań każdego samorządu. Poza inwestycjami infrastrukturalnymi bardzo ważne są też działania miękkie, takie jak przygotowywanie materiałów promocyjnych czy nawiązywanie bezpośrednich kontaktów. Obecnie świadoma promocja gospodarcza prowadzona jest jedynie przez Elbląg, który kieruje swoje działania do inwestorów rosyjskich. Jednym z przełomowych wydarzeń było otwarcie Punktu Konsultacyjnych w Elblągu i Kaliningradzie²⁸. Do ich zadań należy udzielanie informacji z zakresu turystyki, i sportu na obszarze Elbląga i okolic, ale też promocja elbąskich instytucji edukacyjnych i przedsiębiorstw oraz organizacja misji gospodarczych. W coraz większym stopniu w działalności Punktu Konsultacyjnego w Elblągu powinny wpisywać się również inne samorządy z EOF, tak aby stworzyć wspólną ofertę i wykorzystać potencjał tego instrumentu pogłębiania współpracy transgranicznej.

2.4.3. REWITALIZACJA PRZESTRZENI PUBLICZNYCH

Do poprawy wizerunku oraz zwiększenia zainteresowania inwestorów, ale też turystów mogą przyczynić się działania mające na celu zagospodarowanie terenów publicznych oraz zrewitalizowanie zabrytkowych części miast. W EOF jest bardzo wiele zabrytkowych układów urbanistycznych, a także pojedynczych obiektów, w tym mieszkalnych, których stan jest często bardzo zły (jeszcze na początku XXI wieku udział mieszkań sprzed 1945 r. wynosił w całym województwie 34%, ale największy był właśnie na północy regionu, m.in. w Tolkmicku – 58% i Młynarach – 55%)²⁹.

Działania rewitalizacyjne są prowadzone, m.in. z wykorzystaniem środków unijnych, ale potrzeby w tym zakresie są bardzo duże. W latach 2007-2013 zostało zrealizowanych (lub jest jeszcze w fazie realizacji) 13 zintegrowanych projektów na rzecz rewitalizacji obszarów miejskich i wiejskich (w Elblągu – 6, w Pasłęku – 4 i Braniewie – 3) na łączną kwotę 37 mln zł, z czego dofinansowanie z UE wynosi prawie 24 mln zł³⁰. Ponadto, w ramach priorytetu ochrona i zachowanie dziedzictwa

²⁷ <http://www.wmisse.com.pl/index.php?do=regp:23.08.2013>

²⁸ Punkty konsultacyjne zostały uruchomione we wrześniu 2012 r.

²⁹ Wyrzykowska K. (2011). *Plan zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko – mazurskiego. Analiza uwarunkowań, możliwości, Warmińsko-Mazurskie Biuro Planowania Przestrzennego w Olsztynie, Olsztyn.*

³⁰ Dane na 30 czerwca 2013 r., podchodzące z bazy Krajowego Systemu Informatycznego SIMIK 2007-2013.

kulturowego, prowadzone są inwestycje, których celem jest odbudowa miejskich ratuszów w Elblągu i Tolkmicku (koszt ich realizacji przekracza 27 mln zł). Należy pamiętać jednak, że inwestycje w tym zakresie są pierwszym krokiem w zmianie wizerunku miast. Istotne są kolejne działania, dotyczące zagospodarowania odnowionych obiektów, wprowadzenia nowych funkcji, a także zaangażowania w ten proces mieszkańców.

Identyfikacja problemów zaistniałych na obszarach zdegradowanych wraz z określeniem ram w jakich funkcjonują, wyznacza cele rewitalizacji. Zasadnicze znaczenie ma osiągnięcie szerokiego konsensusu pomiędzy władzami, mieszkańcami, przedsiębiorcami, organizacjami pozarządowymi, itd. Przy określeniu celów należy pamiętać, że muszą one uwzględniać argumenty wniesione przez wszystkich interesariuszy – grupy społeczne i zawodowe powiązane z wyszczególnionym obszarem. Zwracając się do nich, w trakcie przeprowadzonych konsultacji, uwypuklone zostały indywidualne oczekiwania, względem dokonania niezbędnych zmian rewitalizacyjnych na wyznaczonych obszarach. Zebrane informacje przełożyły się na dookreślenie głównych celów:

- a) **Likwidacja negatywnych zjawisk społecznych**
Negatywne zjawiska społeczne składają się z całej sekwencji ognisk problemowych zaistniałych na danym obszarze. Ze względu na złożoność tego zjawiska, które można określić mianem „strefy wykluczonych”, należy podjąć szereg działań adekwatnych do oczekiwań osób zamieszkujących zakwalifikowany do rewitalizacji teren miasta.
- b) **Likwidacja koncentracji przestrzennej bezrobocia i ubóstwa**
Problem długotrwałego bezrobocia w Elblągu, którego odsetek we wszystkich badanych obszarach przekroczył 50%, wraz ze zbliżającą się do 20% stopą bezrobocia rejestrowego dla całego miasta, stanowi największe wzywianie działań rewitalizacyjnych. Bez wątpienia brak zatrudnienia jest powiązane z ubóstwem i można obie kategorie rozpatrywać równocześnie. Zmiana sytuacji zatrudnieniowej osób zagrożonych wykluczeniem społecznym, będzie warunkowała w walce z ubóstwem. W dalszej kolejności przełoży się na inne segmenty negatywnych zjawisk zaistniałych na obszarach zdegradowanych.
- c) **Zmiana wizerunkowa obszarów zdegradowanych**
Zrealizowanie powyższego celu będzie skutkowało zmianami zachowań wśród zarówno aktualnych interesariuszy obszaru, ale również może przysporzyć „przychylniejsze” nowych np. mieszkańców czy przedsiębiorców. Pozytywne postępowanie zrewitalizowanego obszaru wywołuje szereg pozytywnych reakcji, które m.in. mogą przełożyć się na wzrost wartości nieruchomości lub powstrzymanie depopulacji obszaru zdegradowanego.
- d) **Infrastruktura przyjazna mieszkańcom obszarów zdegradowanych**
Braki infrastrukturalne w obszarach zdegradowanych stanowią poważny problem dotyczący wszystkich interesariuszy obszaru. Przez infrastrukturę należy rozumieć całą gamę ubytków lub braków w otaczającym środowisku architektonicznym np. brak parkingów, terenów zielonych, ławek, chodników, miejsc spotkań, etc. Odrębnym problemem infrastrukturalnym są kwestie związane z niską emisją, czy brak podłączeń do miejskiej sieci ciepłowniczej. Wymienione czynniki najczęściej są skumulowane na danym obszarze przekładając się m.in. na zły wizerunek fizyczny

i psychiczne mieszkańców. Tworzony jest cały łańcuch negatywnych oddziaływań począwszy od

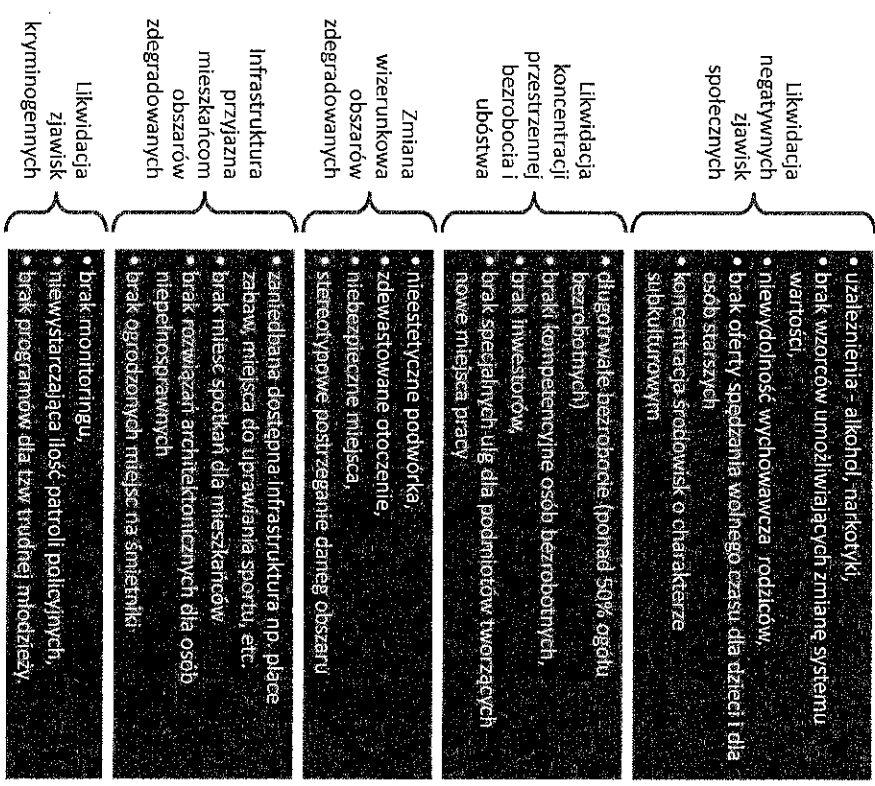


kosztów leczenia interesariuszy, obciążenie systemu opieki zdrowotnej, a skróciszyszy na ogólnym statusie materialnym mieszkańców.

e) **Likwidacja zjawisk kryminogennych**

Na obszarach zdegradowanych mamy do czynienia z sytuacją swoistej konsolidacji zachowań przestępczych. Jest to wyrazisty mechanizm „wzburzący” i zatrzymujący w sobie osoby z grup zagrożonych wykluczeniem społecznym. Szeroko pojmowana przestępczość dotyka najbliższego otoczenia osób dokonujących czynów zabronionych tj. rodziny, znajomych, sąsiadów, etc. Aktywność w dokonywaniu zmian na tym polu jest bardzo istotna w kontekście wszystkich powyżej wymienionych celów działań rewitalizacyjnych.

Poniższy schemat przedstawia listę celów w powiązaniu z zaistniałymi problemami na obszarach zdegradowanych.

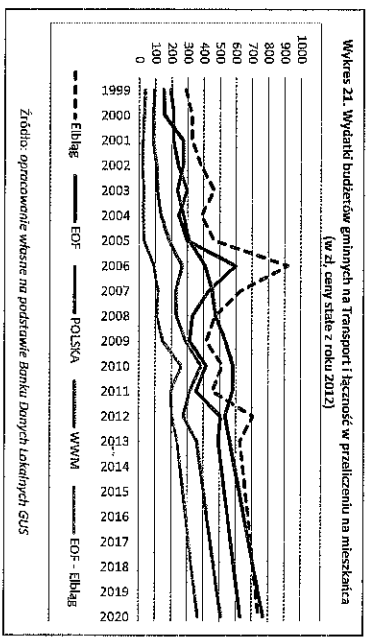


Ze względu na zdiagnozowane zapotrzebowanie w zakresie rewitalizacji postuluje się poświęcenie szczególnej uwagi lokalnym planom rewitalizacji.

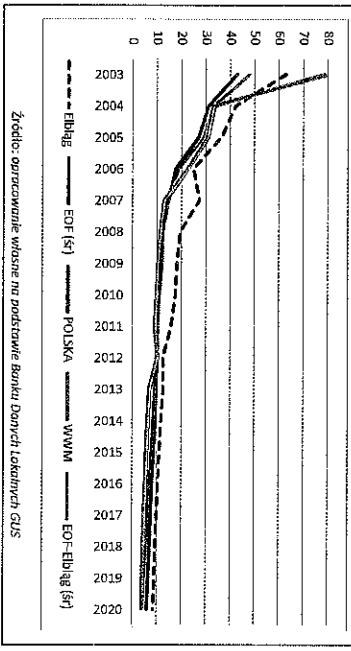
3. PROGNOZA TRENDÓW ROZWOJOWYCH

TRANSPORT I KOMUNIKACJA

Wydatki samorządów lokalnych na budowę dróg, ich modernizację, rozwój innych form transportu, a także na finansowanie transportu zbiorowego wpłyną na poprawę dostępności komunikacyjnej danego obszaru. Zgodnie z prognoząmi statystycznymi w przeliczeniu na mieszkańca będą zarówno w Ełblągu, jak i jego obszarze funkcjonalnym rosnąć w tempie podobnym do tempa dla całego regionu (wykres 21). Trendy rozwojowe tego wskaźnika dla kraju są nieco bardziej optymistyczne, osiągnie on wartość wyższą niż w Ełblągu.



Wykres 22. Uczenie się: udział podstawowych dla dzieci i młodzieży (bez specjalnych) przysiadający na 1 komputer z dostępem do Internetu przeznaczony do użytku uczniów

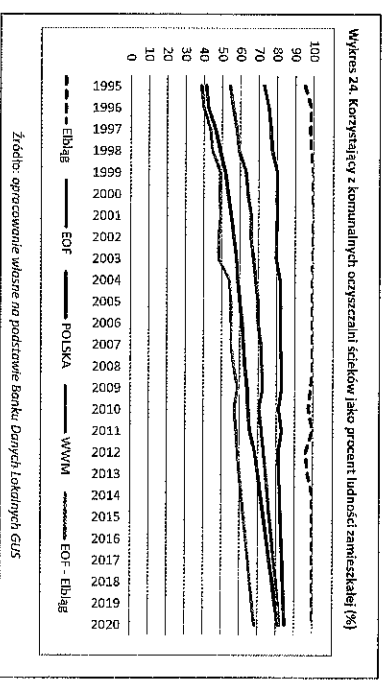
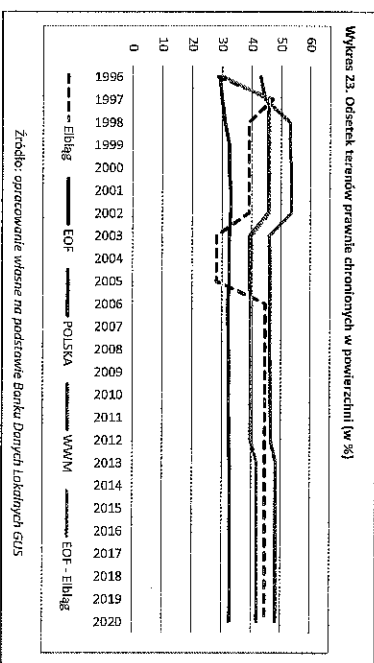


Poprawa dostępności telekomunikacyjnej jest szczególnie ważna na obszarach wiejskich. W szkołach podstawowych gmin EOF mniej uczniów przypada na 1 komputer z dostępem do Internetu przeznaczony do użytku uczniów niż w szkołach ełbiąskich. Ogólnie wskaźnik ten już w roku 2012 dla całego województwa warmińsko-mazurskiego, jak i dla EOF był na bardzo satysfakcjonującym poziomie (około 10 uczniów na komputer) (wykres 22).

Przy założeniu podobnego jak dotychczas poziomu spadku tego wskaźnika, w 2020 roku osiągnie on w EOF średni poziom około 4-5 uczniów na jeden komputer.

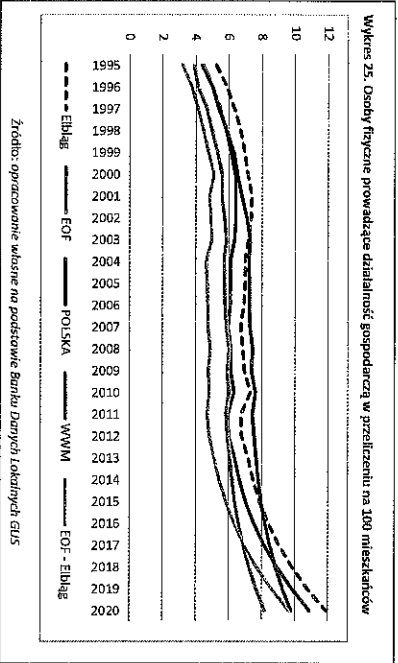
ŚRODOWISKO PRZYRODNI CZE

Trendy w kontekście środowiska przyrodniczego są bardzo stabilne. Prawdopodobnie w przypadku Ełbląga jego poziom zostanie utrzymany (obecnie wskaźnik przyjmuje bardzo wysokie wartości, które należy do tych chronionych w kraju) (wykres 23). Zarówno wartości historyczne, jak i prognozy dla EOF razem z Ełblągiem i bez niego w kontekście omawianego wskaźnika są bardzo podobne. Powodem jest tu oczywiście niewielki udział powierzchni Ełbląga w powierzchni EOF (około 4%).

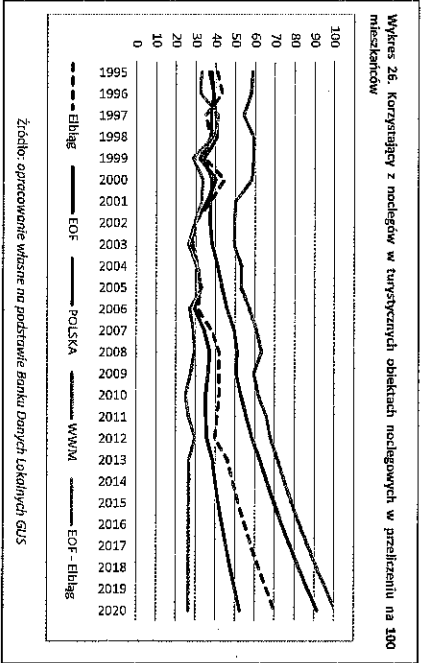


Rozwój infrastruktury związanej z ochroną środowiska wpisuje się w długoterminowe dokumenty strategiczne na poziomie regionu i kraju. Zgodnie z prognoząmi statystycznymi odsetek ludności zamieszkałej z komunalnych oczyszczalni ścieków będzie systematycznie, choć w niewielkim tempie wzrastał, by w roku 2020 osiągnąć wartość 85%. W samym Ełblągu z oczyszczalni ścieków korzystają już wszyscy mieszkańcy, wyzwaniam pozostaje zapewnienie tej tkwi inwestycyjnej na obszarach EOF (wykres 24).

osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą w przeliczeniu na 100 mieszkańców gospodarczą niż prognozy dla kraju i regionu. W roku 2012 wskaźnik ten przyjmował dla EOF wartości zbliżone do tych na poziomie regionu (około 6 osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą na 100 mieszkańców) (Wykres 25). Przy założeniu utrzymania tempa rozwoju małej przedsiębiorczości w EOF z drugiej połowy lat 90. docelowo w roku 2020 jego poziom powinien przekroczyć 11 osób - „firm” na 100 mieszkańców.

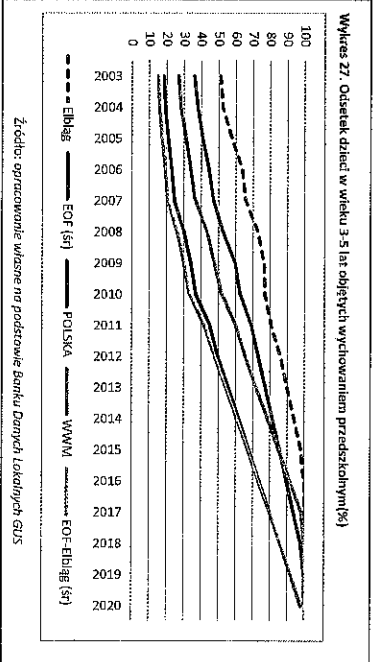


Pomimo tego, że województwo warmińsko-mazurskie na tle kraju wyróżnia się wysokimi wskaźnikami rozwoju turystyki to jednak większość odwiedzających je turystów nie decyduje się na pobyt w Elbląskim Obszarze Funkcjonalnym. Według trendów statystycznych poziom tego wskaźnika powinien wyraźnie wzrastać, w szczególności w samym Elblągu, tak by w roku 2020 odpowiadało go prawie dwukrotnie więcej turystów w porównaniu z rokiem 2012 (Wykres 26).

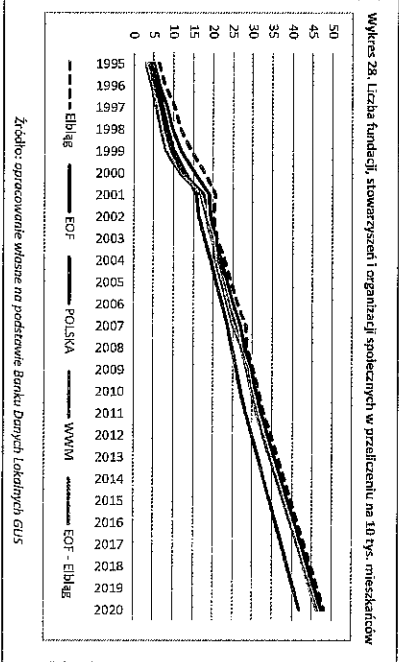


WIEDZA I ZAUFANIE

O rozwoju kapitału ludzkiego zgodnie ze średniookresową Strategią Rozwoju Kraju (SRK) będzie decydującym wskaźnikiem umniejszania wczesnej edukacji. Zgodnie z zapisami strategii do 2020 roku wskaźnik udziału dzieci objętych wstępnym przygotowaniem przedszkolnym powinien przekroczyć wartość około 90% (przy czym 100% w miastach, a 80% na wsiach) (Wykres 27). Jeżeli w EOF utrzyma się dotychczasowe tempo rozwoju tego wskaźnika nie powinno być problemem z osiągnięciem wskaźników proponowanych w SRK (zarówno w samym Elblągu, jak i gminach EOF).



U podstaw budowy konkurencyjności regionów leży kapitał społeczny przejawiający się we wzajemnym zaufaniu pomiędzy różnymi instytucjami, czy podmiotami oraz w aktywności lokalnej społeczności. Liczba organizacji pozarządowych w odniesieniu do liczby mieszkańców w EOF jest wyższa niż wartość tego wskaźnika na poziomie regionu i kraju. Przy założeniu utrzymania dotychczasowego tempa wzrostu tego wskaźnika w roku 2020 liczba organizacji III sektora w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców EOF powinna przekroczyć 45 i pozostać wyższa od wskaźników krajowych i regionalnych (Wykres 28).



WIZERUNEK

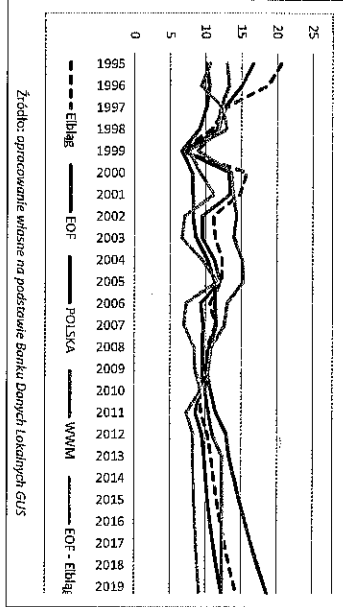


POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz Regionalny

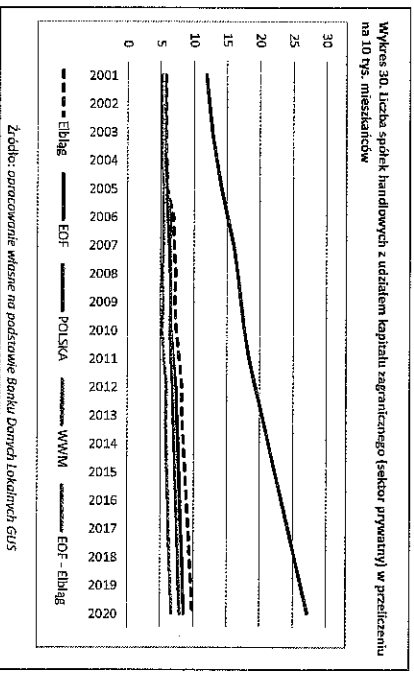
Wykres 29. Turysty zagraniczni korzystający z noclegów w turystycznych obiektach noclegowych w przeliczeniu na 100 mieszkańców



W Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego (KSRR) zakłada się, że liczba turystów zagranicznych korzystających z noclegów w Polsce powinna w roku 2020 być prawie o 50% wyższa niż w roku 2008 (wykres 29). Trendy rozwoju tego wskaźnika dla EOF opracowane na podstawie jego wartości historycznych przewidują podobne jak w KSRR tempo wzrostu liczby turystów zagranicznych. Jeżeli zjawisko to rozwinięte się zgodni z dotychczasowymi trendami statystycznymi to w roku 2020 Elbląski Obszar Funkcjonalny odwiedzi więcej turystów zagranicznych per capita niż województwo warmińsko-mazurskie.

Trudno liczyć na to, że

liczba spółek z udziałem kapitału zagranicznego per capita zarejestrowanych na terenie EOF zbliży się wyraźnie do wskaźnika na poziomie kraju (województwo warmińsko-mazurskie należy do tych o najniższej atrakcyjności inwestycyjnej). Jeżeli jednak dotychczasowe trendy zostaną utrzymane to w roku 2020 na 10 tys. mieszkańców będzie przypadało prawie 9 firm z udziałem (wykres 30).



(wykres 30).

W kontekście promocji gospodarczej szczególna uwaga powinna zostać skierowana na „pozaelbląskie” gminy EOF, gdzie od wielu lat nie przybywało nowych firm z udziałem zagranicznym. Lata 2011-2012 przyniosły niewielki wzrost zainteresowania inwestorów tym obszarem (6 nowych firm), co warto by wykorzystać w przyszłości jako czynnik lokalizacji kolejnych podmiotów.

4. GOSPODARKA EOF A SPECJALIZACJE REGIONALNE

W nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej otrzymanie środków na badania i rozwój będzie warunkowane posiadaniem regionalnej strategii na rzecz rozwoju inteligentnych specjalizacji i wyznaczeniem tych specjalizacji. W zaktualizowanej Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025 zostały wskazane trzy inteligentne specjalizacje: ekonomia wody, żywność wysokiej jakości oraz drewno i meblarstwo. Ich rozwój ma zostać zapewniony również poprzez wsparcie horyzontalnych obszarów, stanowiących podstawę rozwoju każdego biznesu, czyli: technologii informacyjno-komunikacyjnych, finansowania, logistyki, bezpieczeństwa, targów i promocji.

EOF dysponuje dużym potencjałem gospodarczym w skali całego województwa. W znacznym stopniu wpisuje się również w regionalne inteligentne specjalizacje, przede wszystkim dzięki obecności znaczących na rynku firm i rozbudowanych sieci współpracy w ramach klastrów (tabela 12. Potencjał EOF w zakresie regionalnych inteligentnych specjalizacji). Sfera nauki i edukacji jest w mniejszym stopniu rozwinięta, chociaż w pewnym zakresie wspiera lokalną gospodarkę, w szczególności poprzez działalność Elbląskiego Parku Technologicznego.

W oparciu o zasoby wód powierzchniowych EOF rozwinięły się różne rodzaje działalności gospodarczej, które znacznie wzmacniają potencjał specjalizacji ekonomia wody. Począwszy od rozwoju turystyki wodnej, żeglugi morskiej i śródlądowej, przez połowy ryb i innych organizmów wodnych aż po wysoko zaawansowane procesy w produkcji maszyn do cięcia wodą (technologie waterjet).

Firmy działające w tych branżach są zlokalizowane w całym EOF. Część z nich należy do klastrów: Elbląskiego Klastra Turystycznego i Elbląskiego Klastra Metalowo-Maszynowego. Do zintegrowanego zarządzania tymi szczególnymi obszarami została powołana Lokalna Grupa Rybacka „Zalew Wiślany”, Lokalna Grupa Działania „Wysoczyzna Elbląska” a na południu EOF Stowarzyszenie Łączą Nas Kanat Elbląski LGD. Sfera nauki w tej specjalizacji jest również silna, przede wszystkim za sprawą Żuławskiego Ośrodka Badawczego Instytutu Technologiczno-Przyrodniczego oraz Laboratorium Zaawansowanych Analiz Środowiskowych Elbląskiego Parku Technologicznego, w których to, we współpracy z przedsiębiorcami, wykonywane są liczne prace wdrożeniowe w zakresie ochrony ekosystemów wodnych. Dopełnieniem jest szeroka oferta elbląskich szkół zawodowych, które kształcą we wszystkich wiodących gałęziach ekonomii wody.

Dobrze rozwiniętymi branżami w EOF są również przetwórstwo drewna i meblarstwo. W całym obszarze zlokalizowanych jest wiele przedsiębiorstw tej branży, w tym dużych fabryk mebli. Ich potencjał wynika nie tylko z wielkości zatrudnienia, ale też z rozwiniętej produkcji na eksport. W Elblągu funkcjonuje Klastr Mebel Elbląg – jeden z pierwszych klastrów w województwie warmińsko-mazurskim. W Centrum Technologii Drewna i Mebli w Elbląskim Parku Technologicznym prowadzone są natomiast badania nad nowoczesnymi technologiami obróbki drewna, także we współpracy

z wiodącymi w tej dziedzinie instytucjami naukowo-badawczymi: Instytutem Technologii Drewna w Poznaniu i Instytutem Wzornictwa Przemysłowego w Warszawie. W największym stopniu rozwinięta jest specjalizacja żywność wysokiej jakości. W EOF nie ma wielu dużych firm działających w branżach rolnej i spożywczej. Pewną specyfiką jest natomiast



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRAŻA SPOWODZI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



prześlacharstwo, które charakteryzuje się doświadczeniem dużym udziałem mikro i małych przedsiębiorstw. Ponadto, silnym ośrodkiem badawczym tej specjalizacji w całym województwie jest Olsztyn, dlatego dla rozwoju firm z szeroko pojętej branży spożywczej istotna jest sieciowa współpraca z Uniwersytetem Warmińsko-Mazurskim.

EOF posiada również potencjał w zakresie ICT, którego rozwój ma zapewnić wsparcie dla wszystkich regionalnych inteligentnych specjalizacji. W branży telekomunikacyjnej i informatycznej działa też klastr – ICT Amber Klastr Teleinformatyczny, zrzeszający 18 podmiotów z Elbląga i okolic. Prowadzi on też szeroką współpracę, m.in. z Pomorskim Klastrem ICT, a także Centrum Innowacyjno-Technologicznym w Kaliningradzie. Wsparcie dla nowych przedsiębiorstw oferuje również Elbląski Inkubator Nowoczesnych Technologii Informatycznych.

Z uwagi na dogodne warunki dla lokalizacji instalacji produkujących energię odnawialną i widoczne już pierwsze inicjatywy klastrowe (Elbląski Klastr Eko-Energetyczny - PRO-OZE jest obecnie w fazie organizacji) drugim takim obszarem może stać się w przyszłości bezpieczeństwo energetyczne.

Tabela 12. Potencjał EOF w zakresie regionalnych inteligentnych specjalizacji³¹

	Ekonomia wody
<p>Elbląski Klastr Metalowo-Maszynowy – z zeszłego roku, w tym rozwijających się produkcję maszyn do dęcia strumieniem wodnym.</p> <p>Elbląski Klastr Turystyczny – stowarzysza 38 podmiotów działających w szeroko rozumianej branży turystycznej; współpracuje z Katedrą Polityki Gospodarczej i Regionalnej przy Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim w Olsztynie i Elbląskim Parkiem Technologicznym w zakresie transferu wiedzy i rozwiązań innowacyjnych w branży turystycznej.</p> <p>Lokalna Grupa Rybacka "Zalaw Wiślany" realizuje Lokalną Strategię Rozwoju Obszarów Zalewnych od Rybackwa obejmując swoimi działaniami gminy: Miasto Braniewo, Gminę Braniewo, Frombork, Tolkmicko, Gronowo Elbląskie, Gminę Elbląg, Markusy, Płoskonia oraz Powiat Elbląski i Powiat Braniewski.</p> <p>Stowarzyszenie Łączy Nas Kanał Elbląski LGD w Elblągu – zasięgiem oddziaływania obejmuje 12 z trzech powiatów: elbląskiego, ławskiego i ostrołęckiego.</p>	<p>Omak Polska Sp. z o.o. – należy do amerykańskiego koncernu OMAY Corp., światowy lider w dziedzinie technologii hydrostrumieniowych, czonk Elbląskiego Klustra Metalowo-Maszynowego.</p> <p>Astron Power spółka z o.o. – zakład metalurgiczny zlokalizowany w Elblągu, produkcja odlewów dla i innych gałęzi przemysłu ciężkiego, produkcja turbin parowych i gazowych, zatrudnia ok. 2200 osób.</p> <p>Żegluga Gdańska Sp. z o.o. - Przystanek Frombork – stogiłowy pasażerski transport wodny (Krynica Morska-Frombork).</p> <p>Paristwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Elblągu, Instytut Politechniczny – kształcenie na kierunku ochrona środowiska ze specjalnością inżynieria ekologiczna.</p> <p>Elbląska Uczelnia Humanistyczno-Ekonomiczna – prowadzi badania naukowe w zakresie elbląskiego portu, transportu morskiego oraz przekopu Międzywiślański.</p> <p>Zespół Szkół Inżynierii Środowiska</p>

LGD Wysoczyzna Elbląska obejmuje swoim zasięgiem trzy gminy: Miłgiewo, Miłany i Tolkmicko.

Drewno i meblarstwo

Klastr Mebel Elbląg – skupia 15 firm z szeroko rozumianej branży meblarskiej (producentów mebli, osprzętu, półfabrykatów, akcesoriów) i 5 instytucji odczenia biznesu (banki, transport, marketing i reklama). Klastr współpracuje z Instytutem Technologii Drewna w Poznaniu i Instytutem Wzornictwa Przemysłowego z Warszawy, a także dzierżawi Centrum Technologii Drewna i Mebli w Elbląskim Parku Technologicznym (działa od 2011 r.).

Fabryka Mebli Stojajt Sp. z o.o. i „Wojcik” Fabryka Mebli Sp. z o.o. – zatrudniają ok. 700 osób, produkują na rynek krajowy i zagraniczny, głównie do Niemiec, Austrii, Wielkiej Brytanii, Czech, Chorwacji, Słowacji i na Ukrainę; zlokalizowane na terenie Warmińsko-mazurskiej specjalnej strefy ekonomicznej.

„PRE” spółka z o.o. Gronowo Górze – zlokalizowana w gminie Elbląg, zatrudnia ponad 500 osób.

„MEBLE-OKMED” DEMKO Sp. J. – zakład zlokalizowany w Braniewie, zatrudnia ok. 100 osób; produkcja na eksport, m.in. do Niemiec, Rumunii i Bułgarii.

Żywność wysokiej jakości

Lokalna Grupa Rybacka "Zalaw Wiślany" realizuje Lokalną Strategię Rozwoju Obszarów Zalewnych od Rybackwa obejmując swoimi działaniami gminy: Miasto Braniewo, Gminę Braniewo, Frombork, Tolkmicko, Gronowo Elbląskie, Gminę Elbląg, Markusy, Płoskonia oraz Powiat Elbląski i Powiat Braniewski.

„WASHROST” Sp. z o.o. – producent mrożonych owoców i warzyw, zatrudnia ok. 80 osób, fabryka zlokalizowana w Tolkmicku.

„Sery ICC Pasiek” spółka z o.o. – producent serów i masła oraz dodatków mleczarskich (lider w dziedzinie produkcji zamrażalników mleka i śmietanki), część francuskiej Grupy BONSERAIN.

Polish Snail Holding Damian Gałęwski i Wspólnicy sp.jawna z Elbląga – zajmuje się hodowlą, przetwórstwem i sprzedażą silińskow; prowadzi badania i szkolenia w zakresie hodowli; współpracuje z hodowcami z kraju i zagranicy (głównie Litwy, Łotwy, Bułgarii, Czech i Ukrainy).

Instytut Technologiczno-Przyrodniczy w Falentach **Zławański Ośrodek Badawczy w Elblągu** prowadzi badania na obszarze Żławy i województwa sąsiednie



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRAŻA SPOWODZI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

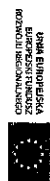


Usług In. Mikolaja Kopernika w Elblągu – kształcenie w zakresie obsługi urządzeń i systemów energetyki odnawialnej, montażu sieci instalacji i urządzeń sanitarnych.

Zespół Szkół Mechanicznych w Elblągu – kształcenie na kierunku mechatronika współpraca z Elbląskim Parkiem Technologicznym oraz firmami produkującymi technologie dęcia strumieniowym wodnym.



POMOC TECHNICZNA
NACJONALNY SYSTEM SPONDSO



Źródło: opracowanie własne.

wiążące się z poprawą jakości
życiowości

Innowacyjność EOF, jak i całego województwa warmińsko-mazurskiego, mierzona wskaźnikami z zakresu nauki i techniki, a także nakładami przedsiębiorstw, zarówno przemysłowych jak i z sektora usług, na działalność innowacyjną, jest niska.

W EOF innowacyjność koncentruje się w Elblągu. Większość funkcjonujących w EOF instytucji otoczenia biznesu powstała zaledwie kilka lat temu. Tymczasem budowa innowacyjnego regionu to długotrwały proces. Najbardziej innowacyjnym podmiotem w EOF jest Centrum Badawczo-Rozwojowe OPEGIEKA.

Barierą w rozwoju innowacyjności wyróżniają z rozwoju gospodarczego regionu oraz koniunktury gospodarczej. EOF to region, który charakteryzuje się wysoką stopą bezrobocia, a jednocześnie brakiem specjalistów. Kryzys gospodarczy i związane z nim problemy finansowe przedsiębiorstw nie sprzyjają wzrostowi wydatków na innowacyjność i skutkują niewielką liczbą przetworzeń. Przedsiębiorstwa przyjmują w takiej sytuacji postawę defensywną (obronną, pasywną, przetrwania przedsiębiorstwa). Sektor MSP, który jest motorem napędowym gospodarki, na tle bieżących problemów rozwojowych (finansowych), często nie jest zainteresowany innowacyjnością. W regionie jest wiele innych, pilnych potrzeb, jak np. poprawa stanu infrastruktury. Powstawaniu innowacji będzie sprzyjało przyjęcie przez przedsiębiorstwa postawy ofensywnej - strategii aktywnego działania przedsiębiorczego, która może być pionierska lub naśladawcza. Strategia ofensywna cechuje się m.in. dywersyfikacją rozwojową, zmiennością reguł zarządzania i oceny, strukturami sieciowymi, inwestowaniem w nowe wyroby, przekwalifikowanie pracowników, rozszerzanie i urozmaicenie asortymentu produkcji i dostaw.

Wyniki badań (ID) wskazują, że problemem z zakresu rozwoju branż innowacyjnych jest słaba współpraca między przedsiębiorstwami a sferą nauki. Jest to bardzo niekorzystna sytuacja w kontekście kreowania innowacyjnego regionu. Z punktu widzenia przedsiębiorstw i Klastrow, funkcjonujących w EOF, podstawowym problemem są braki kadrowe czyli wspomniany już brak specjalistów. Dotyczy on kadry technicznej, wykwalifikowanej kadry w przedsiębiorstwach i lokalnych uczelniach, która mogłaby współpracować w zakresie innowacji. W zakresie edukacji występuje niedopasowanie do potrzeb rynku pracy. W celu zniwelowania tej bariery bardzo ważne będzie stworzenie systemu zachęt dla przedsiębiorców, które będą stymulowały współpracę między biznesem z nauką.

Barierą wzrostu innowacyjności jest także brak kultury proinnowacyjnej i obawa przed zmianami. Tymczasem nieprzewodzenie innowacji wiąże się z jeszcze większym ryzykiem. Innowacyjność jest bowiem kartą przetargową konkurencyjności. Wśród MSP występuje niski stan świadomości i wiedzy w zakresie znaczenia innowacyjności w kreowaniu konkurencyjności.

Potencjał innowacyjny EOF w postaci przede wszystkim: Centrum Badawczo-Rozwojowego OPEGIEKA, Elbląskiego Parku Technologicznego, Klastrow, sektora nauki i edukacji (przede wszystkim PWSZ, EUH-E, Instytutu Technologiczno-Przyrodniczego, Żuławski Ośrodek Badawczy) oraz możliwość efektywnego wykorzystanie środków Unii Europejskiej na innowacje w nowej perspektywie



POMOC TECHNICZNA
NACJONALNY SYSTEM SPONDSO



finansowej 2014-2020 dają możliwość wzrostu innowacyjności oraz konkurencyjności EOF. Istotne znaczenie w tym procesie będzie miała Strategia innowacyjności EOF oparta na innowacyjnym potencjale wiadących inteligentnych specjalizacji EOF.

Strategia to długookresowy plan działania, w którym określone są strategiczne cele i kierunki działania, które są niezbędne dla realizacji przyjętych zamierzeń. Strategia jest pomocna w podejmowaniu przedsięwzięć innowacyjnych w EOF.

W Strategii określono misję i wizję EOF oraz cele strategiczne i kierunki działania, które są spójne ze Strategią Rozwoju Elbląga 2020+ oraz Regionalną Strategią Innowacyjności Województwa Warmińsko-Mazurskiego do 2020 roku i Strategią Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego do 2025 roku. Następnie zaproponowany został zestaw działań wraz z harmonogramem wdrożenia tych działań oraz określeniem ich kosztów - plan operacyjno-wykonawczy do 2020 roku.

Misją określa jak i wizję EOF w perspektywie następnych lat i wskazuje jakie są priorytety w działaniach. Wizja natomiast to pożądaný, docelowy obraz przyszłości, w pełni ukształtowany wizerunek, który EOF chce osiągnąć na koniec założonego horyzontu czasowego, wspólnie ze społecznością lokalną i partnerami społeczno-gospodarczymi.

Wizja EOF:

Elbląski Obszar Funkcjonalny konkurencyjny i innowacyjny gospodarzą - liderem innowacji w regionie.

Misja EOF:

Budowanie skoordynowanego systemu wspomagania innowacji opartych na inteligentnych specjalizacjach EOF poprzez stymulowanie współpracy pomiędzy nauką a biznesem.

5. ANALIZA SWOT

Analiza SWOT została przeprowadzona w klasycznym ujęciu, w którym to czynniki dzielone są według dwóch kryteriów: miejsca występowania oraz charakteru oddziaływania. Miejsce występowania danego czynnika może być w obrębie analizowanej jednostki lub poza nią (w jej otoczeniu). Z kolei charakter oddziaływania czynnika może być albo pozytywny albo negatywny.

Prezentowana poniżej analiza SWOT zawiera najważniejsze mocne i słabe strony Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz kluczowe szanse i zagrożenia pojawiające się w jego otoczeniu.

MOCNE STRONY:

- ❖ Położenie blisko dużych szlaków transportowych: drogowych, morskich i kolejowych, umożliwiających dobrą komunikację z Trójmiastem, Warszawą i Obwodem Kaliningradzkim;
- ❖ Położenie w strefie przygranicznej z Obwodem Kaliningradzkim;
- ❖ Duża różnorodność terenów stwarzająca możliwość uprawiania różnych rodzajów turystyki aktywnej i wypoczynkowej (Zaliew Wiślany, Wysoczyzna Ełbińska);
- ❖ Unikatowe atrakcje turystyczne (Kanał Ełbiński, dawna osada Truso);
- ❖ Cenne zasoby wód termalnych, chlorkowo-sodowych (okolice Fromborka);
- ❖ Intensywna współpraca międzynarodowa na płaszczynie społecznej i gospodarczej (m.in. Przedstawicielstwo Informacyjne Ełbląga w Kaliningradzie);
- ❖ Wysoki potencjał w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii;
- ❖ Bogaty kalendarz wydarzeń o charakterze regionalnym, ogólnopolskim i międzynarodowym;
- ❖ Bogate tradycje i duża różnorodność dziedzictwa kulturowego;
- ❖ Wolne tereny inwestycyjne w Warmińsko-Mazurskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej;
- ❖ Funkcjonowanie klastrów o silnym potencjale innowacyjnym: Klaster Mebel Ełbląg, Klaster Teleinformatyczny ICT Amber, Ełbiński Klaster Metalowy Nowoczesnych Technologii;
- ❖ Obecność przedsiębiorstw o wysokim potencjale innowacyjnym;
- ❖ Istnienie potencjału (w postaci klastrów, przedsiębiorstw, instytucji naukowych i edukacyjnych) dla rozwoju innowacyjności regionalnych specjalizacji (ekonomia wody, drewno i meblarstwo, żywność wysokiej jakości), technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz branży metalowo-maszynowej;
- ❖ Bogate oferty oraz potencjał ełbińskich uczelni wyższych, w szczególności Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej i Ełbińskiej Uczelni Humanistyczno-Ekonomicznej;
- ❖ Dobre doświadczenia współpracy lokalnych przedsiębiorstw z instytucjami nauki i edukacji (w tym działalność Rad Biznesu i Pracodawców);
- ❖ Rozwinięta infrastruktura i system wsparcia przedsiębiorczości (w tym funkcjonowanie dwóch inkubatorów przedsiębiorczości);

- ❖ Dobrze rozwinięta sieć instytucji otoczenia biznesu i transferu technologii (w tym Ełbiński Park Technologiczny);
- ❖ Wysoki poziom informatyzacji edukacji w EOF;
- ❖ Rozwinięta baza dydaktyczna do praktycznej nauki zawodu w szkołach ponadgimnazjalnych;
- ❖ Ukierunkowanie na rozwój komunikacji, w tym drogowej i żegluga;
- ❖ Korzystne położenie komunikacyjne przy drogach ekspresowych na szlaku komunikacyjnym łączącym Europę Zachodnią z krajami nadbałtyckimi oraz z obwodem kaliningradzkim;
- ❖ Korzystne warunki na stworzenie atrakcyjnego zespołu funkcjonalno-przeznaczonego: Stare Miasto – rzeka Ełbląg – Wyspa Spichrzów;
- ❖ Obecność dużej liczby organizacji pozarządowych o różnicowanych profilach działalności oraz rozwinięta infrastruktura wsparcia III sektora;
- ❖ Doświadczenie w efektywnym wykorzystywaniu przez szkoły i uczelnie wyższe funduszy unijnych (w perspektywie budżetowej 2007 – 2013);
- ❖ Działalność Wojewódzkiego Warmińsko-Mazurskiego Ośrodka Doskonalenia Nauczycieli w Ełblągu;
- ❖ Wysoka zdawalność egzaminów zawodowych uczniów szkół ponadgimnazjalnych;

SŁABE STRONY:

- ❖ Postępujące procesy depopulacji i starzenia się społeczeństwa EOF;
- ❖ Niekorzystna sytuacja na rynku pracy: wysoki poziom i niekorzystna struktura bezrobocia, niedostosowanie kwalifikacji bezrobotnych do potrzeb rynku i mała elastyczność rynku pracy;
- ❖ Narastające problemy społeczne, w tym wysoki odsetek osób długotrwale bezrobotnych i słabe warunki życia w wielu gospodarstwach domowych;
- ❖ Niski poziom kapitału społecznego;
- ❖ Odpływ ludności (w szczególności młodej i wykształconej) do innych ośrodków;
- ❖ Niski poziom przedsiębiorczości;
- ❖ Niewystarczająca liczba doradców zawodowych zatrudnionych w gimnazjach i w szkołach ponadgimnazjalnych;
- ❖ Brak dostatecznego wyposażenia bazy dydaktycznej do kształcenia zawodowego w szkołach ponadgimnazjalnych (np. kierunki stolarskie, budowlane, metalurgiczne);
- ❖ Niewystarczająca liczba wysoko wykwalifikowanej kadry, w tym inżynierów w stosunku do potrzeb rynku;
- ❖ Niewykorzystany potencjał badawczy uczelni funkcjonujących na terenie EOF;
- ❖ Niewystarczająca współpraca pomiędzy przedsiębiorstwami oraz nauką, samorządami i instytucjami otoczenia biznesu;
- ❖ Mała aktywność przedsiębiorców we wspieraniu rozwoju edukacji (np. przez pomoc w tworzeniu programów nauczania, fundowanie nagród dla najlepszych uczniów, pomoc w wyposażaniu klasopracowni);

- ❖ Niedostateczne środki finansowe na funkcjonowanie placówek oświatowych;
 - ❖ Brak zintegrowanej i dobrze rozwiniętej promocji turystycznej i gospodarcei gmin EOF;
 - ❖ Niski poziom wewnętrznej dostępności komunikacyjnej EOF i zły stan znacznej części dróg w gminach wiejskich;
 - ❖ Brak spójnego systemu komunikacji rowerowej;
 - ❖ Niewystarczająca rozwinięta infrastruktura sportowo-rekreacyjna;
 - ❖ Niewystarczająca rozbudowana sieć teleinformatyczna (występowanie tzw. „białych plam”);
 - ❖ Niewykorzystany potencjał portu morskąego w Elblągu;
 - ❖ Brak zintegrowania infrastruktury portowej zlokalizowanej na Zalewie Wiślanym;
 - ❖ Zła jakość wód w Zalewie Wiślanym;
 - ❖ Niewystarczająco rozbudowana infrastruktura komunalna na terenach wiejskich EOF;
 - ❖ Braki w zakresie niektórych form ochrony zdrowia (związanych z geriatriczną, leczeniem chorób przewlekłych, pulmonologią, psychiatrią dziecięcą i medycyną sportową);
 - ❖ Słaba kondycja organizacji pozarządowych pod względem zasobów finansowych, ludzkich i materialnych;
 - ❖ Niska aktywność społeczna;
 - ❖ Słaba kondycja finansowa gmin.
- SZANSE:**
- ❖ Priorytety polityki regionalnej Unii Europejskiej zgodne z potrzebami rozwojowymi EOF;
 - ❖ Status ośrodka regionalnego w koncepcji Przemysłowego Zagospodarowania Kraju 2030;
 - ❖ Rosnąca możliwość realizacji programów współpracy międzynarodowej;
 - ❖ Poprawa stosunków politycznych Polski z Rosją;
 - ❖ Nowe możliwości zdobywania zawodu m.in. poprzez kwalifikacyjne kursy zawodowe;
 - ❖ Rosnące znaczenie organizacji pozarządowych w realizacji zadań publicznych;
 - ❖ Środki UE w perspektywie finansowej 2014-2020, w szczególności w zakresie innowacyjności, kapitału ludzkiego oraz sieciowania;
 - ❖ Organizacja Mistrzostw Świata w piłce nożnej w Rosji w 2018 roku;
 - ❖ Wzrost zainteresowania inwestorów zagranicznych;
 - ❖ Wzrost współpracy przedsiębiorstw oraz instytucji naukowo-badawczych z innymi ośrodkami naukowymi w kraju i za granicą;
 - ❖ Realizacja programów unijnych wspierających rozwój kapitału ludzkiego (np. Erasmus Plus, Comenius);
 - ❖ Utrzymanie się trendów w zakresie finansowania niskoemisyjnego transportu publicznego i budowy węzłów integracyjnych;
 - ❖ Uzyskanie bezpośredniego połączenia z Zatoką Gdańską dzięki budowie kanału żegludowego przez Mierzeję Wiślaną;

- ❖ Trendy w turystyce światowej związane z aktywnym wypoczynkiem i ekoturystyką oraz turystyką biznesową;
- ❖ Poprawa dostępności kolejowej EOF wzdłużem Trójmiasta i Warszawy oraz znaczenia transportu kolejowego w korytarzu Kaliningrad – Braniewo – Olsztyn poprzez modernizację linii kolejowych.

ZAGROŻENIA:

- ❖ Postępujący drenaż młodej i wysoko wykwalifikowanej kadry do innych miast, w szczególności Trójmiasta i Warszawy;
- ❖ Brak wyraźnej tożsamości miasta Elbląga i regionu go otaczającego;
- ❖ Niekorzystne tendencje w polityce fiskalnej rządu wobec samorządów – przerzucanie zadań bez dodatkowych środków na ich wykonywanie;
- ❖ Niekorzystne tendencje demograficzne: niż demograficzny, starzenie się społeczeństwa;
- ❖ Silna konkurencja w pozyskiwaniu inwestorów i turystów zagranicznych (Trójmiasto);
- ❖ Silna konkurencja w sektorze turystyki ze strony innych regionów Polski (Mazury i Pomorze);
- ❖ Pogorszenie stosunków politycznych Polski z Rosją;
- ❖ Niespójna polityka państwa w zakresie żegludgi śródlądowej i morskiej;
- ❖ Brak inwestycji Polskich Kolei Państwowych w poprawę infrastruktury kolejowej;
- ❖ Powierzanie samorządom przez władze centralne nowych zadań bez dodatkowych środków na ich realizację;
- ❖ Brak pokrycia potrzeb przedsiębiorców na specjalistów z wykształceniem zasadniczym zawodowym;
- ❖ Małe zainteresowanie uczniów kształceniem w zasadniczych szkołach zawodowych;
- ❖ Niestabilność polityki oświatowej Państwa;
- ❖ Niedostateczna współpraca przedsiębiorców z przedstawicielami nauki w zakresie wprowadzania i wykorzystywania innowacji w zakładach pracy;
- ❖ Bariery w dostępie do środków pomocowych w perspektywie finansowej na lata 2014-2020;
- ❖ Niskie zainteresowanie uczniów kształceniem w zasadniczych szkołach zawodowych;
- ❖ Rzyzko występowania zjawisk katastrofalnych (m.in. powodzi na skutek tzw. cofki).

6. CELE ROZWOJOWE

Diagnoza strategiczna oraz analiza trendów pozwoliły przeprowadzić analizę SWOT, czyli wskazanie najważniejszych mocnych i słabych strony Ełbskiego Obszaru Funkcjonalnego, a także uwarunkowań zewnętrznych, jakim EOF podlega. Wyzwania stojące przed nim. Nadmorskie położenie w niedalekiej odległości od aglomeracji trójmiejskiej stanowi niewątpliwie istotny potencjał rozwojowy, choć wiąże się również z pewnymi zagrożeniami, m.in. większą konkurencyjnością trójmiejskiego rynku pracy oraz jego bogactwem ofertą rozwoju osobistego, z której w coraz większym stopniu mieszkańcy EOF chcą korzystać. Stwarza to oczywiście problem „ucieczki” młodych wysoko wykwalifikowanych mieszkańców. Duże zróżnicowanie zasobów wewnętrznych oraz liczne funkcje EOF dają możliwość rozwoju przedsiębiorcom oraz tworzą interesującą ofertę dla turystów. Konieczne jest jednak również wzmocnienie spójności obszaru, tak w wymiarze transportowym, ekonomicznym, jak i społecznym, ale także w zakresie wspólnej promocji. Z kolei wyzwania związane z gospodarką opartą na innowacjach wymagają zacieśnienia relacji pomiędzy biznesem-nauką-administracją. Dlatego wychodząc od diagnozy strategicznej i analizy przestrzennej obszaru wyznaczono pięć strategicznych celów rozwoju Ełbskiego Obszaru Funkcjonalnego. Są to cele, które wynikają bezpośrednio z potrzeb rozwojowych zadeklarowanych przez samorządy terytorialne i inne organizacje zlokalizowane na tym obszarze. Pośrednio cele te wynikają też z krajowych wytycznych dotyczących tematyki zintegrowanych inwestycji terytorialnych (ZIT). W ramach każdego celu wyznaczone zostały priorytety działań oraz same działania.

Strategia będzie realizowana poprzez osiągnięcie 5 celów strategicznych, którymi są:

1. Cel 1. Stworzenie wysokiej jakości systemu transportu i komunikacji;
2. Cel 2. Wzrost jakości infrastruktury ochrony środowiska i wiedzy na temat zagrożeń;
3. Cel 3. Wzrost dobrobytu poprzez wykorzystanie wiedzy i nowoczesnych technologii;
4. Cel 4. Wzrost aktywności i integracji społecznej;
5. Cel 5. Budowa wspólnego wizerunku EOF.

Cel strategiczny pierwszy: **Stworzenie wysokiej jakości systemu transportu i komunikacji** nawiązuje do kluczowych problemów miejskich obszarów funkcjonalnych, które nie omiły również obszaru ełbskiego. Przesłanką sformułowania tego celu jest chęć przeciwdziałania fragmentacji infrastruktury transportowej, która może prowadzić do zmniejszenia dostępności komunikacyjnej wybranych obszarów, a tym samym do obniżania jakości życia.

Cechą charakterystyczną miejskich obszarów funkcjonalnych jest przemieszczanie się większości mieszkańców w kierunku centrum. Zaburzenie dostępczości komunikacyjnej centrum ma wpływ na jakość życia oraz na poziom rozwoju gospodarczego całego obszaru. Rozwój nowoczesnego, miejskiego obszaru funkcjonalnego wymaga jednak stworzenia pełnej sieci powiązań, czyli uzupełnienia koncentrycznego układu infrastruktury (decydującego o dostępności transportowej centrum), powiązaniem komunikacyjnym pomiędzy pozostałymi węzłami sieci osadniczej. Wydatna sieć umożliwi odciążenie komunikacyjne centrum – mieszkańcy mogą z równą swobodą podróżować po całym obszarze, co sprzyja dywersyfikacji kierunków w jakich poszukują źródeł utrzymania, ale również wyrównywaniu dostępności komunikacyjnej do centrum. Dlatego kluczowym kryterium realizacji tego celu jest stworzenie zintegrowanego systemu komunikacyjnego złożonego z różnych

rodzajów transportu – drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego. W ramach wymienionych kategorii założono również rozwój transportu zbiorowego dostosowanego do zidentyfikowanych potrzeb.

W tym celu zaplanowano także tworzenie powiązań z siecią transportową TEN-T. Jest to kierunek myślenia wynikający z głównych założeń rozwojowych Unii Europejskiej. Włączenie EOF w infrastrukturę trans europejską umożliwi budowanie ponadnarodowych funkcji tego obszaru.

Niezbędnym uzupełnieniem nowoczesnych powiązań komunikacyjnych jest dostęp do szerokopasmowego Internetu. W Ełbskim Obszarze Funkcjonalnym zaplanowano działania, które mają nie tylko podnieść ten rodzaj dostępności komunikacyjnej, ale również kształtować umiejętności cyfrowe mieszkańców.

Ostatnią perspektywą przyjętą do analizy tego zagadnienia w EOF jest perspektywa turystyczno-rekreacyjna. Zaplanowano stworzenie spójnego systemu ścieżek i szlaków rowerowych, które w naturalny sposób uzupełniają układ komunikacyjny regionu. Mogą one również spełniać ważną funkcję oddziaływania centrów miast od ruchu samochodowego, a także oddziaływanie transportu zbiorowego. Poza tym wszystkim, komunikacja rowerowa daje również możliwość aktywnego spędzania czasu i wypoczynku dla mieszkańców i turystów.

W celu strategicznym pierwszym określono cztery priorytety:

1. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury komunikacji drogowej, szynowej, lotniczej i wodnej;
2. Zapewnienie powszechnego dostępu do internetu i podnoszenie kompetencji cyfrowych;
3. Zintegrowane zarządzanie ruchem z wykorzystaniem ICT;
4. Stworzenie systemu ścieżek i szlaków rowerowych.

Cel strategiczny drugi: **Wzrost jakości infrastruktury ochrony środowiska i wiedzy na temat zagrożeń** odpowiada na wyzwania stojące przed Ełbskim Obszarem Funkcjonalnym, wynikające z jego wielowymiarowego charakteru. Jest to z jednej strony region zurbanizowany a z drugiej strony, do jego potencjałów należą wyjątkowe zasoby przyrodnicze między innymi wybrzeże Żelaznego Wsiłanego, rzeki (oraz kanał Ostrodko-Ełbski) i zbiorniki wodne.

W związku z powyższym, przedmiotem interwencji finansowej na tym obszarze w najbliższych latach będzie przeciwdziałanie negatywnym skutkom wykorzystywania zasobów środowiska naturalnego przez człowieka oraz stworzenie systemów monitorowania i przeciwdziałania zagrożeniom dla cennych zasobów naturalnych obecnych na tym terenie.

Cel ten zawiera w sobie również plany inwestycji w gospodarke mikroemisyjną, zgodnie z trendami rozwojowymi wyznaczanymi przez Unię Europejską. Zaplanowano inwestycje w termomodernizację, odnawialne źródła energii oraz edukację na temat możliwości zmniejszenia wykorzystania energii w gospodarce i codziennym życiu mieszkańców. W planach jest jednocześnie inwestowanie w najnowocześniejsze technologie na rzecz ochrony środowiska oraz szeroko rozumiana współpraca.

W celu strategicznym drugim określono pięć priorytetów:

1. Rozbudowa infrastruktury wodnej, kanalizacyjnej i gazowej;
2. Integracja zarządzania w ochronie środowiska;
3. Wdrażanie nowoczesnych technologii w energetyce;
4. Monitoring środowiska i przeciwdziałanie zagrożeniom;
5. Edukacja proekologiczna.

Trzeci cel strategiczny: **Wzrost dobrobytu poprzez wykorzystanie wiedzy i nowoczesnych technologii** zaprojektowano przede wszystkim z myślą o przedsiębiorstwach oraz o wzmacnianiu potencjału administracji samorządowej na rzecz wykorzystywania nowoczesnych technologii. Osia, wokół której podejmowane będą działania na rzecz realizacji tego celu są inteligentne specjalizacje województwa warmińsko-mazurskiego.

Najważniejszymi działaniami na rzecz wykorzystywania potencjału tych specjalizacji w EOF będzie wzmacnianie współpracy w ramach „Złotego Trójkąta Innowacji” – przedsiębiorcy, sektor nauki oraz administracja i IOB, a także inicjatyw na rzecz współpracy sektora edukacji (szkół podstawowych, gimnazjalnych i średnich) z przedsiębiorstwami oraz inicjatyw na rzecz diagnozy potencjału specjalizacji regionalnych w ramach EOF.

Dla współpracy i rozwoju w EOF istotny jest gospodarczy wymiar turystyki. W Strategii założono, że zgodnie z potencjałem EOF, kołem zamachowym rozwoju turystycznego będzie działalność związana z ekonomią wody. Nie mniej jednak, przyjęto również uzupełniające założenie o konieczności stworzenia oferty komplementarnych usług turystycznych. Usługi te, oparte o potencjał kulturowy regionu oraz o inne atrakcje, mają zaspokoić potrzeby spędzania wolnego czasu dla osób niekorzystających w danej chwili, lub wcale z potencjału turystycznego związanego z wodą.

W celu strategicznym trzecim określono trzy priorytety:

1. Rozwój nowoczesnych technologii w zarządzaniu publicznym i usługach dla przedsiębiorstw;
2. Wykorzystanie potencjału inteligentnych specjalizacji regionalnych dla rozwoju EOF;
3. Zintegrowane zarządzanie w sektorze turystyki i rozwój komplementarnych produktów turystycznych.

W celu strategicznym czwartym: **Wzrost aktywności i integracji społecznej** zaplanowano działania składające się na zintegrowane narzędzie wpływania na postawy społeczne, poczucie bezpieczeństwa i otwartość społeczną na wiedzę i nowe trendy technologiczne.

Samorządy wchodzące w skład ZIT Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego (w tym: Gmina Miasto Elbląg, Gmina Elbląg, Gmina Milejewo, Gmina Młynary, Gmina Tolkmiko oraz Powiat Elbląski) dostęgała, że rozwoju społeczno-gospodarczy tego obszaru wymaga sprostania takim wyzwaniom, jak m.in. postępujące zmiany demograficzne związane ze starzeniem się społeczeństwa oraz pobudzenie aktywności gospodarczej mieszkańców obszaru.

Dla realizacji tego celu założono również istotność oddziaływania na podstawową infrastrukturę społeczną i zdrowotną oraz na wzmacnianie potencjału służb publicznych działających na rzecz środowisk wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem. Zaplanowano ponadto oddziaływanie na

jakość usług edukacyjnych i szkoleniowych dla umożliwienia mieszkańcom EOF wyrównanego poziomu dostępu do tych usług oraz możliwości kształcenia się przez całe życie. Przesłanką, na podstawie której planowane były działania w priorytecie na rzecz edukacji było szerokie wykorzystywanie nowoczesnych technologii informacyjno-komunikacyjnych.

Ponadto ten kierunek przewiduje tworzenie nowoczesnej opieki zdrowotnej uwzględniającej zmiany w strukturze demograficznej społeczeństwa. Mieszczą się tutaj działania służące zapewnieniu optymalnej dostępności do wszystkich kategorii świadczeń zdrowotnych, bez względu na miejsce zamieszkania. W ramach tego kierunku wspierane będą projekty służące podwyższeniu standardu obiektów ochrony zdrowia i ich wyposażenia medycznego, ze szczególnym uwzględnieniem rozwoju ośrodków specjalistycznych. Budowę obiektów ochrony zdrowia dopuszcza się wyjątkowo – w sytuacji potrzeby wypełnienia luki w systemie usług zdrowotnych i braku możliwości zastosowania innego rozwiązania problemu. Istotne będzie również doskonalenie systemu zintegrowanego ratownictwa medycznego oraz informatyzacja podmiotów leczniczych.

Priorytet nadano również działaniom związanym z bezpieczeństwem publicznym. Elbląski Obszar Funkcjonalny leży przy granicy państwowej – obszary pogranicza, szczególnie leżące wzdłuż zamkniętych granic państwowych często charakteryzują zjawiska negatywne, związane z przemytem, nielegalnym handlem i innego rodzaju nielegalną działalnością. Kryterium realizacji tego priorytetu jest niedopuszczenie do negatywnego wpływu obecności granicy państwowej na życie mieszkańców EOF przy założeniu wykorzystywania jej pozytywnych oddziaływań na rzecz budowania otwartości i międzynarodowego wymiaru obszaru. W ramach oddziaływania na bezpieczeństwo publiczne zdecydowano się również na działania na rzecz podnoszenia potencjału ochronniczej straży pożarnej. Wyspecjalizowanymi narzędziami oddziaływania na aktywność i integrację społeczną będą działania na rzecz rozwoju sportu i kultury. Przede wszystkim poprzez podniesienie jakości infrastruktury materialnej i organizacyjnej, ale również poprzez integrowanie działań miękkich podejmowanych w różnych częściach EOF.

W celu strategicznym czwartym określono cztery priorytety:

1. Tworzenie warunków dla wysokiej aktywności społecznej;
2. Wzrost jakości usług edukacyjnych, szkoleniowych i medycznych;
3. Podniesienie bezpieczeństwa publicznego;
4. Integracja społeczna i rozwój poprzez sport i kulturę.

Cechą charakterystyczną rozwiniętych obszarów funkcjonalnych miast jest ich ponadnarodowy charakter i ustalony wizerunek, wręcz określona specjalizacja. Miasta są węzłami międzynarodowej wymiany myśli, osób, towarów i usług. Dla zrównoważonego wykorzystania tego trendu rozwojowego zaplanowano cel strategiczny piąty: **Budowa wspólnego wizerunku EOF**. Cel ten będzie realizowany dwutorowo – po pierwsze, uporządkowane zostaną zdegradowane i niewykorzystane przestrzenie publiczne oraz inwestycyjne. Zostaną im nadane nowe funkcje poprzez rewitalizację fizyczną, społeczną i gospodarczą. Wpływie to na postreganie całego obszaru funkcjonalnego oraz na jego wewnętrzną integrację. Po drugie, podjęte zostaną działania na rzecz budowy i promocji wspólnego wizerunku regionu. Działania te również będą miały dwutorowy charakter – na rzecz



wizerunku turystyczno-rekreacyjnego oraz gospodarczego. Tam, gdzie będzie to możliwe te działania będą łączone, jednakże doświadczenia marketingu terytorialnego wskazują na konieczność tworzenia wyspecjalizowanych narzędzi promocji turystycznej i gospodarczej dla podniesienia skuteczności tego rodzaju działań.

W celu strategicznym piątym określono **trzy priorytety**:

1. Promocja turystyczna;
2. Przygotowanie terenów inwestycyjnych i promocja gospodarza;
3. Rewitalizacja i uporządkowanie przestrzeni publicznych.



7. PROJEKTY W RAMACH EOF

7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ

W tej części wskazano projekty oraz typy przedsięwzięć, które będą realizowane w ramach poszczególnych priorytetów i działań. Strategia, przygotowuje grunt bezpośrednio pod wydatkowanie środków zewnętrznych, stąd konieczność zawarcia w niej elementów operacyjnych. Zgodnie z tym założeniem w tej części przedstawiono konkretne zamierzenia, które będą realizowane w EOF, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru ZIT.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w ramach EOF będą realizowane w sześciu obszarach:

1. „EOF podnosi jakość edukacji”

Os 2. Kadry dla gospodarki

Typ przedsięwzięć:

- ✓ kształcenie kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy – umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym językiem polskim dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodzin), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy – a także zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych²²;
- ✓ tworzenie warunków dla nauczania opartego na metodzie eksperymentu,
- ✓ korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji informatycznych.

2. „EOF inwestuje w młodzież”

Os 2. Kadry dla gospodarki

Typ przedsięwzięć:

- ✓ Programy współpracy szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe z otoczeniem społeczno-gospodarczym (pracodawcami/organizacjami pracodawców, przedsiębiorcami /organizacjami przedsiębiorców, instytucjami rynku pracy, szkołami wyższymi) między innymi poprzez:
 - organizację kształcenia praktycznego (staże/praktyki) dla uczniów i słuchaczy w rzeczywistych warunkach pracy,
 - wyposażenie uczniów i słuchaczy w dodatkowe umiejętności, kompetencje i kwalifikacje zawodowe, w tym kompetencje miękkie pożądaną na rynku pracy,
 - tworzenie klas patronackich w szkołach,
 - Organizowanie kursów przygotowawczych (dla uczniów/słuchaczy) na studia we współpracy ze szkołami wyższymi,

²² specjalne potrzeby rozwojowe i edukacyjne – indywidualne potrzeby rozwojowe i edukacyjne dzieci w wieku przedszkolnym oraz uczniów, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej z dnia 9 sierpnia 2017 r. w sprawie zasad organizacji i udzielania pomocy psychologiczno-pedagogicznej w publicznych przedszkolach, szkołach i placówkach (Dz. U. poz. 1591, z późn. zm.).



- unowocześnienie/dostosowanie oferty kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy,
 - tworzenie nowych zawodów na użytek specyficznych zdiagnozowanych potrzeb firm z regionu (szczególnie w obszarach inteligentnych specjalizacji),
 - doposażenie/wyposażenie bazy dydaktycznej szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe,
 - doskonalenie umiejętności, kompetencji lub kwalifikacji nauczycieli szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe, w tym nauczycieli zawodu i instruktorów praktycznej nauki zawodu.
- ✓ Kształtowanie u uczniów i słuchaczy szkół prowadzących kształcenie zawodowe kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy (umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym język polski dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodziny), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy).

3. „EOF zrównowazona mobilność”

OŚ 4. Efektywność energetyczna

Typ przedsięwzięć:

- ✓ Kompleksowe inwestycje służące zintegrowanej mobilności miejskiej w elbląskim obszarze funkcjonalnym obejmujące budowę, przebudowę dróg lokalnych lub/i dróg dla rowerów wraz z m. in. budową ciągów pieszo-rowerowych, elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetleniem.*

*Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić mniejszość wydatków w ramach projektu. Większościowy procent kosztów (pow. 50%) w ramach projektu muszą stanowić elementy związane ze zrównowazoną mobilnością miejską, np. ścieżki rowerowe, trakty piesze i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, azyły, oświetlenie, sygnalizacja świetlna, elementy BRD, zatoki autobusowe, wiaty przystankowe, parkingi park&ride i park&bike, zatoki postojowe.

4. „EOF dobrze skomunikowany”

OŚ 7. Infrastruktura Transportowa

Typ przedsięwzięć:

- ✓ Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.:
- wzmocnienie nawierzchni w klasie nośności od 80 do 115kN/0ś;
 - budowę/przebudowę niestandardnych obiektów inżynierskich;
 - budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych;
 - korektę łuków poziomych i pionowych;
 - poprawę oznakowania poziomego i pionowego;
 - wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających;
 - budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej;



- przebudowę infrastruktury kolidującej;
- wycinkę kolidujących drzew.

5. „EOF rewitalizuje przestrzeń publiczną”

OŚ 8. Obszary wymagające rewitalizacji

Typ przedsięwzięć:

- Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych (z wyłączeniem form szkolnych) i rekreacyjnych) oraz gospodarczych (z wyłączeniem miejsc noclegowych), w tym:

- ✓ przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach odtwarzanie historycznej zabudowy) wraz z zakupem wyposażenia wpływającego na unowocześnienie obiektów (wyłącznie jako element projektu inwestycyjnego);
- ✓ zagospodarowanie i rozwój przestrzeni publicznych ukiernikowane na podniesienie atrakcyjności społecznej oraz nadawanie walorów funkcjonalnych i estetycznych tym przestrzeniom z uwzględnieniem ich regionalnej tożsamości np. place, skwery, parki, obiekty małej architektury, sanitariaty – wyłącznie jako element uzupełniający, niedominujący w kosztach projektu ścieżki rowerowe i piesze, jako element projektu inwestycyjnego);
- ✓ budowa lub przebudowa dróg stanowiących drogi wewnętrzne obszaru rewitalizowanego (definicja: słownik terminologiczny przyczyniająca się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych, wyłączenie jako element ww. projektów.

6. „EOF inwestuje w infrastrukturę zdrowotną”

OŚ 9. Dostęp do wysokiej jakości usług

Typ przedsięwzięć:

- ✓ doposażenie placówek medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną;
- ✓ budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia;
- ✓ zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) – wyłącznie jako element projektów powyżej.

CEL STRATEGICZNY 1: STWORZENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEMU TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

PRIORYTET 1.1. MODERNIZACJA I ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACJI DROGOWEJ, SZYNOWEJ, LOTNICZEJ I WODNEJ

<p>Typy przedsięwzięć</p>	<p>7b. Zwiększanie możliwości regionalnej potrzebę łączenie węzłów drogowych i trzech różnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi.</p>
<p>Obszary objęte interwencją</p>	<p>ZIT bas Elbląg</p> <p>❖ Budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga obejmująca m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wzniesienie nawierzchni w klasie nosności od 80 do 115KN/0,5; - budowę/przebudowę niestandardowych obiektów inżynierskich, - budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zebrań autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i szlaków rowerowych, węg drogowych, - korektę lóków poziomych i pionowych, - poprawę oznakowanie poziomego i pionowego, - wyprofilowanie poboczy i ławek odwadniających, - budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej, - przebudowę infrastruktury kolidującej, - wycinkę kolidujących drzew.
<p>Projekty w formule ZIT</p>	<p>❖ Projekty realizowane w obszarze „EOF dobrane stacjonikowany”</p> <p>Propozycje projektów do realizacji w formule ZIT:</p> <p>Powiat elbląski:</p> <p>Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 – Wilkowo – Sierpań – Przemek – Komorowo Zławska – Nowa Płonia, na odcinku DW 509 – Komorowo Zławska: Etap I od km 4+140 do 7+750</p>
	<p>WARIANTOWE PROPOZYCJE ZADANI WRAZ DO REALIZACJI W FORMULE ZIT</p> <p>ZADANIA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ulicy Ławniczej i Skrzydlatej w Elblągu 2. Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczyczka - Gótgiera w Elblągu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2113N ul. Warszawskiej w Elblągu (odcinek od Wyszynskiego do Olej, z niezbędnym remontem obiektu mostowego) 4. Przebudowa drogi powiatowej nr 2064N ul. Olej w Elblągu (odcinek od ul. Warszawskiej do Grochowskiej dl. ok. 250 m) 5. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504 ul. Krolewieckiej w Elblągu (odcinek od Fromborskiej do Okężnej dl. ok. 710 m) 6. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 500 Al. Granwaldzkiej w Elblągu (odcinek od Hejmańskiej do Polnej dl. ok. 580 m) 7. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 503 ul. Mazurskiej w Elblągu (odcinek od zjazdu na teren Browaru do ul. Kwiatkowskiego; długość w przekroju na jedną jezdnię: ok. 1,3 km) 8. Przebudowa drogi powiatowej nr 2074N ul. Plk. Dąbka (odcinek od Wiskickiej do Pilsuskiego i od Pionerskiej do Brzozowej dl. ok. 1,2 km) 9. Przebudowa drogi powiatowej nr 2039N ul. Kosciuszki w Elblągu (odcinek od Bema do 12 Elbląskiego Pluku Piot. Paw. Podchorążych dl. ok. 830 m) <p>1. WARIANT I:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczyczka - Gótgiera w Elblągu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509

	<ul style="list-style-type: none"> - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 500 Al. Granwaldzkiej w Elblągu (odcinek od Hejmańskiej do Polnej dl. ok. 580 m) - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 503 ul. Mazurskiej w Elblągu (odcinek od zjazdu na teren Browaru do ul. Kwiatkowskiego; długość w przekroju na jedną jezdnię: ok. 1,3 km) <p>2. WARIANT II:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczyczka - Gótgiera w Elblągu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 - Przebudowa drogi powiatowej nr 2113N ul. Warszawskiej w Elblągu (odcinek od Wyszynskiego do Olej, z niezbędnym remontem obiektu mostowego) - Przebudowa drogi powiatowej nr 2064N ul. Olej w Elblągu (odcinek od ul. Warszawskiej do Grochowskiej dl. ok. 250 m) - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504 ul. Krolewieckiej w Elblągu (odcinek od Fromborskiej do Okężnej dl. ok. 710 m) <p>3. WARIANT III:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczyczka - Gótgiera w Elblągu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 - Przebudowa drogi powiatowej nr 2113N ul. Warszawskiej w Elblągu (odcinek od Wyszynskiego do Olej, z niezbędnym remontem obiektu mostowego) - Przebudowa drogi powiatowej nr 2064N ul. Olej w Elblągu (odcinek od ul. Warszawskiej do Grochowskiej dl. ok. 250 m) - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504 ul. Krolewieckiej w Elblągu (odcinek od Fromborskiej do Okężnej dl. ok. 710 m) <p>4. WARIANT IV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczyczka - Gótgiera w Elblągu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 - Przebudowa drogi powiatowej nr 2113N ul. Warszawskiej w Elblągu (odcinek od Wyszynskiego do Olej, z niezbędnym remontem obiektu mostowego) - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 500 Al. Granwaldzkiej w Elblągu (odcinek od Hejmańskiej do Polnej dl. ok. 580 m) <p>5. WARIANT V:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczyczka - Gótgiera w Elblągu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 - Przebudowa drogi powiatowej nr 2113N ul. Warszawskiej w Elblągu (odcinek od Wyszynskiego do Olej, z niezbędnym remontem obiektu mostowego) - Przebudowa drogi powiatowej nr 2064N ul. Olej w Elblągu (odcinek od ul. Warszawskiej do Grochowskiej dl. ok. 250 m) - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 503 ul. Mazurskiej w Elblągu (odcinek od zjazdu na teren Browaru do ul. Kwiatkowskiego; długość w przekroju na jedną jezdnię: ok. 1,3 km) <p>6. WARIANT VI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczyczka - Gótgiera w Elblągu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 - Przebudowa drogi powiatowej nr 2113N ul. Warszawskiej w Elblągu (odcinek od Wyszynskiego do Olej, z niezbędnym remontem obiektu mostowego) - Przebudowa drogi powiatowej nr 2064N ul. Olej w Elblągu (odcinek od ul. Warszawskiej do Grochowskiej dl. ok. 250 m) - Przebudowa drogi powiatowej nr 2074N ul. Plk. Dąbka (odcinek od Wiskickiej do Pilsuskiego i od Pionerskiej do Brzozowej dl. ok. 1,2 km) <p>7. WARIANT VII:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczyczka - Gótgiera w Elblągu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 - Przebudowa drogi powiatowej nr 2113N ul. Warszawskiej w Elblągu (odcinek od Wyszynskiego do Olej, z niezbędnym remontem obiektu mostowego) - Przebudowa drogi powiatowej nr 2074N ul. Plk. Dąbka (odcinek od Wiskickiej do Pilsuskiego i od Pionerskiej do Brzozowej dl. ok. 1,2 km)
--	---

<p>- Przebudowa drogi powiatowej nr 2039N ul. Kosciuszki w Ełblagu (odcinek od Bema do 12 Ełbińskiego Pułku Piłd. daw. Podchorążych dl. ok. 830 m)</p>	<p>- Przebudowa drogi powiatowej nr 2039N ul. Kosciuszki w Ełblagu (odcinek od Bema do 12 Ełbińskiego Pułku Piłd. daw. Podchorążych dl. ok. 830 m)</p>
<p>8. WARIANT VIII: - Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczycza - Gortgera w Ełblagu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504 ul. Królweckiej w Ełblagu (odcinek od Fromborskiej do Okężnej dl. ok. 710 m) - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 500 Al. Granwaldzkiej w Ełblagu (odcinek od Hełmarskiej do Polnej dl. ok. 580 m) - Przebudowa drogi powiatowej nr 2074N ul. Plk. Dąbka (odcinek od Wisłickiej do Pilsudskiego i od Ponińskiej do Brzozowej dl. ok. 1,2 km)</p>	<p>8. WARIANT VIII: - Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczycza - Gortgera w Ełblagu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 - Przebudowa drogi powiatowej nr 2113N ul. Warszawskiej w Ełblagu (odcinek od Wyszyńskiego do Orliej, z niezbędnym remontem obiektu mostowego) - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504 ul. Królweckiej w Ełblagu (odcinek od Hełmarskiej do Polnej dl. ok. 580 m) - Przebudowa drogi powiatowej nr 2074N ul. Plk. Dąbka (odcinek od Wisłickiej do Pilsudskiego i od Ponińskiej do Brzozowej dl. ok. 1,2 km)</p>
<p>9. WARIANT IX: - Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczycza - Gortgera w Ełblagu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 - Przebudowa drogi powiatowej nr 2113N ul. Warszawskiej w Ełblagu (odcinek od Wyszyńskiego do Orliej, z niezbędnym remontem obiektu mostowego) - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504 ul. Królweckiej w Ełblagu (odcinek od Hełmarskiej do Polnej dl. ok. 580 m) - Przebudowa drogi powiatowej nr 2074N ul. Plk. Dąbka (odcinek od Wisłickiej do Pilsudskiego i od Ponińskiej do Brzozowej dl. ok. 1,2 km)</p>	<p>10. WARIANT X: - Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczycza - Gortgera w Ełblagu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 - Przebudowa drogi powiatowej nr 2113N ul. Warszawskiej w Ełblagu (odcinek od Wyszyńskiego do Orliej, z niezbędnym remontem obiektu mostowego) - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 500 Al. Granwaldzkiej w Ełblagu (odcinek od Hełmarskiej do Polnej dl. ok. 580 m) - Przebudowa drogi powiatowej nr 2074N ul. Plk. Dąbka (odcinek od Wisłickiej do Pilsudskiego i od Ponińskiej do Brzozowej dl. ok. 1,2 km)</p>
<p>11. WARIANT XI: - Przebudowa skrzyżowania ulic Rawska – Łęczycza - Gortgera w Ełblagu ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 - Przebudowa drogi powiatowej nr 2113N ul. Warszawskiej w Ełblagu (odcinek od Wyszyńskiego do Orliej, z niezbędnym remontem obiektu mostowego) - Przebudowa drogi powiatowej nr 2074N ul. Plk. Dąbka (odcinek od Wisłickiej do Królweckiej dl. ok. 1,8 km).</p>	<p>12. WARIANT XII: - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu</p>
<p>12. WARIANT XII: - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu</p>	<p>12. WARIANT XII: - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu</p>
<p>12. WARIANT XII: - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu</p>	<p>12. WARIANT XII: - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu</p>
<p>12. WARIANT XII: - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu</p>	<p>12. WARIANT XII: - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu - Budowa dróg ekspresyjnych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Ełblagu</p>

Typ wybrani projektów	Opis wybranych projektów
Typ benefitantów	<p>Powiat ełbiński, Gminy EOF, GME</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Opracowanie i realizacja programu rozwoju turystyki w obszarze Żelazna Wiślana Powiat ełbiński ❖ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1185N na odcinku Śliwica – Barzyna - Rychlik od km 4+270 do km 9+945; ❖ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1103N - odc. Helemno - Wilkowo - Jagodnik dl. 4,7 km; ❖ Remont drogi powiatowej nr 1138N DW 503 - Łęczę-Ełblag na odc. od km 3+270 do km 4+739; ❖ Przebudowa drogi powiatowej nr 1137N na odcinku Nowina – Przemark; ❖ Skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N na odc. Stare Dąbno-Powodów; ❖ Przebudowa drogi powiatowej nr 1121N Ełblag – Raszki i Ełbląg – Krzesław, odc. od km 0+400 do km 3+850; ❖ Przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jagodnik – Gronowo Ełbiński; ❖ Przebudowa mostu na kanale melioracyjnym w km 8+504 drogi powiatowej nr 1122N w miejscowości Rozany; ❖ Przebudowa mostu na kanale melioracyjnym w km 9+033 drogi powiatowej nr 1122N w miejscowości Rozany; ❖ Przebudowa mostu na kanale melioracyjnym w km 9+483 drogi powiatowej nr 1122N w miejscowości Marusy; ❖ Remont drogi powiatowej nr 1124N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1121N, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1128N; ❖ Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Śmieły Gaj – Kwiełniewo; ❖ Przebudowa drogi powiatowej nr 1179N Dąbki – Dągowo - Marzewo
System preferencji dla wybranych obszarów	<p>Gmina Mielęgowo</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Modernizacja drogi wojewódzkiej 504 ❖ Modernizacja drogi wojewódzkiej 509 ❖ Przebudowa drogi gminnej w msc. Kamienik Wielki, gm. Mielęgowo ❖ Podniesienie atrakcyjności turystycznej regionu, poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1131N na odcinku: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 504 – Jagodnik – Ogrodniki o długości 4,2 km ❖ Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Żławska, gm. Mielęgowo ❖ Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mielęgowo, gm. Mielęgowo ❖ Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Piesztowo ❖ Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Zalesie ❖ Przebudowa parkingu w miejscowości Mielęgowo
Minimalne i maksymalne wartości projektów	<p>Gmina Ełbląg</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Budowa drogi gminnej Nr 101010 N w miejscowości Nowina ❖ Budowa drogi w miejscowości Gronowo Górne - łącznik drogi powiatowej ul. Opalowej z ul. Kyszałową i ul. Agatową ❖ Przebudowa drogi zbiorczej powiatowej nr 1109 N od m. Nowakowo do ujęcia rzeki "Ełbląg" w m. Batorowo oraz przebudowa odcinka drogi dojazdowej gminnej od "Złotej Wiosny" wraz z budową wieży widokowej i miejsc parkingowych ❖ Budowa drogi zbiorczej w m. Gronowo Górne - łącznik drogi powiatowej nr 11357 N - ulica Opalowa do drogi gminnej nr 101027 N ul. Agatowa przy prognozywanym węzle komunikacyjnym "Terkańka" na drodze krajowej nr S-22 ❖ Budowa infrastruktury turystycznej w Ruczach Ełbińskich przy największej naturalnej depresji w Polsce <p>Gmina Miłwanzy</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Przebudowa dróg gminnych w obszarach zabudowanych w miejscowościach Nowe Mianostyżko i Włoczyńska gm. Miłwanzy <p>Gmina Ełbląg/Gmina Miasto Ełbląg/Powiat Ełbiński</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Budowa mostów na rzecze Ełbląg i Kanale Jagielońskim wraz z układem komunikacyjnym <p>Typ konkursowy</p>
Typ benefitantów	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
System preferencji dla wybranych obszarów	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
Minimalne i maksymalne wartości projektów	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>

Lista wskaźników produktu Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osii Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Wpływućwicze Wramionisio-Mezurustkiego na lata 2014-2020

<p>Typy przedsięwzięć</p>	<p>4e. Formowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej, multimedialnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łączące na zmiany klimatu.</p>
<p>Obszary objęte interwencją</p>	<p>❖ ZIT bis Ehlberg</p> <p>❖ Kompleksowe inwestycje służące zintegrowanej mobilności miejskiej w eblęskim obszarze funkcjonalnym obejmujące budowę, przebudowę dróg lokalnych lubi dróg dla rowerów wraz z m. in. budową ciągów pieszo-rowerowych, elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetleniem.*</p> <p>*Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić mniejszą wydatków w ramach projektu. Węszszszszszsz procent kosztów (pow. 50%) w ramach projektu muszą stanowić elementy związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, m. in. torowiska, trakty piesze i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, azyle, oświetlenie, sygnalizacja świetlna, elementy BMD, żaluzje autobusowe, wiązki przystankowe, parkingi parkujące i parkujące, żaluzje postojowe.</p>
<p>Projekty w formule ZIT</p>	<p>Projekty realizowane w obszarze „EOR zrównoważona mobilność”:</p> <p>Gmina Miasto Ehlberg:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Przebudowa drogi wojewódzkiej 504, etap II - budowa torowiska i trakcji tramwajowej w ul. Grota Romekiego; ul. 12 Lutego w Ehlbergu -Przebudowa odcinka torowiska i trakcji tramwajowej w ciągu ul. Oronitowa Paskaju w Ehlbergu -Porzanna zintegrowanej mobilności miejskiej w eblęskim obszarze funkcjonalnym
<p>Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT</p>	<p>Powiat eblęski:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Przebudowa mostu żelbetonowego na przelazie w miejscowości Ehlberg na kanale melioracyjnym w ciągu drogi powiatowej Nr 1121N DK22 - Rzeczka Eblęska - Kępnowo ❖ Odbudowa mostu żelbetonowego w miejscowości Jagodnik nad Jarem kępnym w ciągu drogi powiatowej Nr 1131N na odcinku drogi woj. Nr 504 - Jagodnik ❖ Odbudowa mostu żelbetonowego likowego w miejscowości Wędrza na rzece Wędrza w ciągu drogi powiatowej Nr 1150N Kamionowo Zławska - Dłużyna Gmina Miłogowo: ❖ Modernizacja drogi wojewódzkiej 504 ❖ Modernizacja drogi wojewódzkiej 509 ❖ Przebudowa drogi gminnej w msc. Kąmionek Wielki, gm. Miłogowo ❖ Podniesienie atrakcyjności turystycznej regionu, poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1131N na odcinku skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 504 - Jagodnik - Ogrodzisko o długości 4,2 km ❖ Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Zławska, gm. Miłogowo ❖ Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mięsko, gm. Miłogowo ❖ Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Piaszko ❖ Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Zalesie ❖ Przebudowa parkingu w miejscowości Miłogowo Gmina Tokarnia: ❖ Budowa Traktu naczelnikowego. Kamionek Wleki - Kadyny przez Kąpie, Nadbrzeze Suchacz, Piekawo ❖ Budowa przyczółki promowego z polem portowym i drogą dojazdową w porcie morskim w Tokarniu Gmina Ehlberg: ❖ Budowa drogi gminnej Nr 101010N w miejscowości Nowina ❖ Budowa drogi w miejscowości Goronowo Górne - łącznik drogi powiatowej ul. Opalowej z Kyszalową i ul. Agatową ❖ Przebudowa drogi zbiorczej powiatowej nr 1109 N od m. Nowotakowo do uliska rzeki "Ehlberg" w m. Bafonowo oraz przebudowa odcinka drogi działkowej gminnej od "Złotej Wyspy" wraz z budową wieży widokowej i miejsca parkingowych ❖ Budowa mostów na rzece Ehlberg i Kanale wjeżdżalnym wraz z układem komunikacyjnym ❖ Odbudowa drogi zbiorczej w m. Goronowo Górne - łącznik drogi powiatowej nr 11337 N - ulica Opalowa do drogi gminnej nr 101020 N ul. Agatowa przy projektowanym węźle komunikacyjnym "Terfenka" na drodze krajowej nr S-22

<p>Propozycje projektów realizowanych na obszarze ZIT</p>	<p>Gmina Miłogowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Przebudowa drogi gminnej w obszarach zabudowanych w miejscowościach Nowe Monasterzysko i Włoczyńska gm. Miłogowo ❖ Remont drogi gminnej nr 107004N Zastawno - Sokolnik - Nowe Monasterzysko wraz z przebudową mostu na rzece Baudle - I etap ❖ Remont drogi gminnej nr 107004N Zastawno - Sokolnik - Nowe Monasterzysko wraz z przebudową mostu na rzece Baudle - II etap ❖ Remont drogi gminnej nr 107010N Szopy-Warszewo ❖ Remont drogi gminnej Nr 101013N drog. woj. nr 505 - Ojłowa Wola - droga gminna nr 107015N ❖ Remont drogi gminnej nr 107004N Zastawno - Warszewo ❖ Remont drogi nr 107003N Nowe Monasterzysko - Szepo Monasterzysko ❖ Remont drogi nr 107003N Szepo Monasterzysko - Bładowo ❖ Remont drogi nr 107021N Miłogowska Wola - Granica Gminy (Szepo Siedliszko) II etap ❖ Budowa obwodnicy Miłogowo w ciągu wojewódzkiej nr 509 ❖ Przebudowa drogi gminnej wewnątrz w m. Bładowo ❖ Wykonanie nawierzchni utwardzonej na odcinku drogi gminnej nr 107022N w m. Kraszowo Gmina Miasto Ehlberg: ❖ Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Ehlberga ❖ Budowa warsztatu leżarstwa nad liną kolejową w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatek w Ehlbergu ❖ Budowa drogi dojazdowej do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatek w Ehlbergu ❖ Budowa drogi powiatowej klasy G - obwodnicy wschodniej miasta Ehlberg - Etap I: od ul. Wschodniej bis do ul. Słotkowskiej ❖ Budowa systemu szlaków rowerowych w Ehlbergu: Frontonka-Zagard-Krasny Las ❖ Budowa boiszyni koszykowej i tenisa w m. Z w Ehlbergu
<p>Projekty komplementarne z obszaru EOR</p>	<p>Gmina Miasto Ehlberg:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Budowa nowego nadbrzeża przy ul. Radomskiej, przedłużenie terminala szlakowo-przeładunkowego ❖ Budowę obrotowy dla statków w Ehlbergu Eblęski Kąpielni Turystyczny: ❖ Rozbudowa infrastruktury letniskowej Ehlberg dla potrzeb letniskowego ruchu turystycznego ❖ Budowa hali i nadbrzeża portowego w celu wspierania z Okręgiem Kąpielniczym firm branży transportowo-samochodowej, z wykorzystaniem transportu drogowo-morskiego, wraz z promocją posiedzi msił technicznej i integracji społeczności Ehlberga i Kąpielniczego <p>Powiat eblęski:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Przebudowa mostu żelbetonowego na przelazie w msc. Kępnowo na kanale melioracyjnym w ciągu drogi Nr 1103N odcinka Zwiernio-Słone Dąbno 1103N ❖ Przebudowa mostu żelbetonowego na przelazie w msc. Różany na kanale melioracyjnym w km 6+436 drogi Nr 1122N odcinka Różany-Jezoro ❖ Przebudowa mostu żelbetonowego na przelazie w msc. Różany na rzece Tira w km 7+380 drogi Nr 1122N odcinka Różany-Jezoro ❖ Przebudowa mostu żelbetonowego na przelazie w msc. Różany na kanale melioracyjnym w km 8+504 drogi Nr 1122N odcinka Różany-Jezoro ❖ Przebudowa mostu żelbetonowego na przelazie w msc. Różany na kanale melioracyjnym w km 9+093 drogi Nr 1122N odcinka Różany-Jezoro ❖ Przebudowa mostu żelbetonowego na przelazie w msc. Makuszy na kanale melioracyjnym w ciągu drogi Nr 1122N odcinka Różany-Jezoro ❖ Remont mostu żelbetonowego w msc. Różany na rzece Tira w ciągu drogi Nr 1122N odcinka Różany-Jezoro ❖ Przebudowa mostu żelbetonowego na przelazie w msc. Fiszewo na rzece Tira w ciągu drogi Nr 1117N odcinka Fiszewo-Rozgard ❖ Przebudowa drogi powiatowej nr 1185N Jeleńki - Sława - Ryckilki - Goktowo na odcinku Jeleńki - Sława od km 0+000 do km 4+546, gm. Ryckilki ❖ Odbudowa mostu żelbetonowego w miejscowości Mąkocino na rzece Fiszewka na odcinku drogi powiatowej Nr 1103N Jagownik - Goronowo Eblęskie ❖ Przebudowa drogi powiatowej Nr 1120N droga krajowa Nr 22 - Fiszewo-Oleśno-Goronowo Eblęskie ❖ Przebudowa drogi powiatowej Nr 1120N, odcinek Goronowo Eblęskie-Jaszczyca-Gajewiec ❖ Przebudowa drogi powiatowej Nr 1115N na odc. dr. kraj. nr 22 - Gajewiec (do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1120N) o długości 6,1 km Powiat brzeski: ❖ Poprawa warunków komunikacyjnych - remont drogi powiatowej nr 1391N Kąkolowice-Libonka ❖ Przebudowa obiektu mostowego w ciągu DP 1465N Frombork-Bielkowo rz. Bauda ❖ Opracowanie projektu przebudowa DP 1158N na odcinku Kamionki Osiek ❖ Przebudowa drogi powiatowej nr 1377N Nowa Piekawa - Braniewo wraz z ulicą Świątekryszka

<p>Typ wyboru projektów</p> <p>Typ beneficjentów</p> <p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektu</p> <p>Wskaźniki produktu</p> <p>Wskaźniki rezultatu</p> <p>Wzrost przedsiębiorstwa</p>	<p>Etap 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Poprawa warunków komunikacyjnych na trasie programowej Gornowo-Górnica Kamińskie ❖ Etap 1 ❖ Gmina Fronhof: ❖ Przebudowa ulic i dróg gminnych na terenie miasta i gminy Fronhof ❖ Gmina Gornowo Elblaskie: ❖ Remont drogi powiatowej nr 1118N od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 do skrzyżowania z drogą gminną nr 102018N o długości 4 km ❖ Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1120N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1119N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1120N do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 o długości 6,4 km ❖ Remont drogi powiatowej nr 1118N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1118N do skrzyżowania z drogą gminną nr 102018N o długości 3,1 km ❖ Remont drogi powiatowej nr 1103N, na odcinku Wiercowa – Wlkoczowo – Jedłownik długości 4,1 km - ETAP ❖ Remont drogi powiatowej nr 1120N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N Gornowo Elblaskie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1117N Fiszczno o długości 4,9 km ❖ Gmina Rydzkiel: ❖ Rozbudowa i remonty dróg powiatowych i gminnych ❖ Gmina Maśko Braniewo: ❖ Budowa mostu w Braniewie na rzecze Pasłęce ❖ Gmina Pasłęk: ❖ Poprawa bezpieczeństwa i funkcjonalności transportowej poprzez przedbudowę układu komunikacyjnego w rejonie okroca w Pasłęku ❖ Paszpek bez barier - wykaranie połączenie komunikacyjnego północnej i południowej części miasta Pasłęka z drogami regionalnymi ponad rzeką Węską ❖ Gmina Piskitna: ❖ Modernizacja drogi gminnej Potyliczy – Długobór ❖ Modernizacja drogi gminnej Tokowice-Puszczyca ❖ Gmina Penżno: ❖ Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 507 (Dobrye Miasto - Braniewo, o długości ok. 70 km) ❖ Gmina Godkowo: ❖ Remont drogi Niewy-Skowrony o długości około 1,5 km ❖ Konkursowy <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Preferencje dotyczą projekty z zakresu inżynierii różnych form transportu zbiorowego funkcjonujących na terenach miejskich i podmiejskich.</p> <p>Instytucja obsługująca konkurs może ustalić minimalną i maksymalną wartość projektu na etapie ogłoszenia o konkursie.</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
--	--

PRIORYTET 1.2. ZAPEWNIENIE POWSZECHNEGO DOSTĘPU DO INTERNETU I PODNOSZENIE KOMPETENCJI CYFROWYCH

<p>Typ wyboru projektów</p> <p>Typ beneficjentów</p> <p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektu</p> <p>Wskaźniki produktu i rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Osi Obszary o słabym dostępie do usług publicznych</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Typ wyboru projektów</p> <p>Typ beneficjentów</p> <p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektu</p> <p>Wskaźniki produktu i rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Osi Obszary o słabym dostępie do usług publicznych</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Typ wyboru projektów</p> <p>Typ beneficjentów</p> <p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektu</p> <p>Wskaźniki produktu i rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Osi Obszary o słabym dostępie do usług publicznych</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Typ wyboru projektów</p> <p>Typ beneficjentów</p> <p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektu</p> <p>Wskaźniki produktu i rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Osi Obszary o słabym dostępie do usług publicznych</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Typ wyboru projektów</p> <p>Typ beneficjentów</p> <p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektu</p> <p>Wskaźniki produktu i rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Osi Obszary o słabym dostępie do usług publicznych</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Typ wyboru projektów</p> <p>Typ beneficjentów</p> <p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektu</p> <p>Wskaźniki produktu i rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Osi Obszary o słabym dostępie do usług publicznych</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Typ wyboru projektów</p> <p>Typ beneficjentów</p> <p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektu</p> <p>Wskaźniki produktu i rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Osi Obszary o słabym dostępie do usług publicznych</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Typ wyboru projektów</p> <p>Typ beneficjentów</p> <p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektu</p> <p>Wskaźniki produktu i rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Osi Obszary o słabym dostępie do usług publicznych</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Typ wyboru projektów</p> <p>Typ beneficjentów</p> <p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektu</p> <p>Wskaźniki produktu i rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Osi Obszary o słabym dostępie do usług publicznych</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Typ wyboru projektów</p> <p>Typ beneficjentów</p> <p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektu</p> <p>Wskaźniki produktu i rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Osi Obszary o słabym dostępie do usług publicznych</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>

**PRIORYTET 1.3. ZINTEGROWANE ZARZĄDZANIE RUCHEM
Z WYKORZYSTANIEM ICT**

Priorytet inwestycyjny UE	2c. Wzmocnienie zasobów TIK dla e-administracji, e-uczenia się, e-włączenia społecznego, e-kultury i e-zdrowia
Obszary objęte interwencją	Ełbiński Ośrodek Funkcjonalny
Typy przedsięwzięć	<ul style="list-style-type: none"> Projekowanie i wdrażanie zintegrowanych systemów zarządzania ruchem Ełbiąg – Inteligentne Miasto. Budowa Zintegrowanego Systemu Teleinformatycznego Miasta
Projekty w formule ZIT	-
Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT	-
Pozostałe propozycje projektów realizowanych na obszarze ZIT	Gmina Miasto Ełbiąg: <ul style="list-style-type: none"> Ełbiąg – inteligentne miasto. Budowa zintegrowanego systemu teleinformatycznego Miasta, w tym zarządzanie ruchem, narzędzie dla turystyki
Projekty komplementarne z obszarem EOP	-
Typy wybranych projektów	Konkursowy
System preferencji dla wybranych obszarów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisanem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Minimalne i maksymalne wartości projektów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisanem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wskazniki produktu i rezultatu	Zgodnie ze Szczegółowym Opisanem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

PRIORYTET 1.4. STWORZENIE SYSTEMU ŚCIEŻEK I SZLAKÓW ROWEROWYCH

Priorytet inwestycyjny UE	4e. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów transportu, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej, wielomodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających na celu ograniczenie emisji CO ₂ w transporcie
Obszary objęte interwencją	<ul style="list-style-type: none"> ZIT bis Ełbiąg (tj. przedsięwzięcie nr 2) Ełbiński Ośrodek Funkcjonalny (wszystkie typy przedsięwzięć z wyłączeniem typu przedsięwzięcia nr 2)
Typy przedsięwzięć	<ol style="list-style-type: none"> budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego (np. P&R, budowa buspasów oraz zintegrowanych przystanków przestankowych pomieściły różnymi rodzajami transportu, sygnalizacja wzdłużanie, drogi rowerowe), zgodnie ze strategiami miejskimi obejmującymi ograniczenie emisji CO₂ w transporcie; budowa, przebudowa dróg w obszarze funkcjonalnym i sąsiedztwie ze zrównoważoną mobilnością miejską (jako element Strategii ZIT "bis); zakup, modernizacja niskoemisyjnego taboru; wymiana oświetlenia miejskiego na energooszczędne; wdrażanie systemów informacji i zarządzania ruchem (jako element projektów wskazanych powyżej); działania informacyjne promujące transport zbiorowy jako element uzupełniający projektów
Projekty w formule ZIT	-
Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT	Gmina Miasto Ełbiąg <ul style="list-style-type: none"> Budowa systemu ścieżek rowerowych w Ełbiągu: Pomorska-Zagard-Krasny Las; Ścieżka rowerowa ul. Królewiecka, Agrykola i Kosciuszki - Etap I; Ścieżka rowerowa ul. Królewiecka, Agrykola i Kosciuszki - Etap II; Ścieżka rowerowa Al. Graniewska (odc. od Komenskigo do Rawskiej).
Pozostałe propozycje projektów realizowanych na	-

PRIORYTET 2.1. ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY WODNEJ, KANALIZACYJNEJ I GAZOWEJ

CEL STRATEGICZNY 2: WZROST JAKOŚCI INFRASTRUKTURY OCHRONY ŚRODOWISKA I WIEDZY NA TEMAT ZAGROŹEN

Projekty komplementarne z obszarem EOP	Gmina Pasłęk: <ul style="list-style-type: none"> Rowerem bliżej do Ełbiąga - wykonanie ścieżki rowerowej z Pasłęka do Ełbiąga Gmina Pieniężno: <ul style="list-style-type: none"> Budowa ścieżek rowerowych Gmina Godkowo: <ul style="list-style-type: none"> Szlakiem rowerowym po granie Godkowo
Typy wybranych projektów	Konkursowy
System preferencji dla wybranych obszarów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisanem Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Minimalne i maksymalne wartości projektów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisanem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wskazniki produktu i rezultatu	Zgodnie ze Szczegółowym Opisanem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

Priorytet inwestycyjny UE	4c. Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywanie odnawialnych źródeł energii w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym
Obszary objęte interwencją	6a. inwestowanie w sektor gospodarki odpadami celem wypełnienia zobowiązań określonych w drodze prawnyh linii w zakresie środowiska oraz inwestycyjnych określonych przez państwa członkowskie zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązanie potrzeb
Typy przedsięwzięć	Ełbiński Ośrodek Funkcjonalny <ul style="list-style-type: none"> Budowa, rozbudowa i modernizacja sieci kanalizacji sanitarnej Budowa, rozbudowa i modernizacja sieci wodociągowej Budowa, rozbudowa i modernizacja sieci uzdatniania wody Budowa gazociągów, w tym wysokiego ciśnienia Budowa zbiorników rezerwowych Budowa, rozbudowa i modernizacja kanalizacji deszczowej i uporzędkowanie odprowadzenia wód opadowych
Projekty w formule ZIT	-
Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT	-
Pozostałe propozycje projektów realizowanych na obszarze ZIT	Gmina Miłgajewo: <ul style="list-style-type: none"> Ochrona obszarów chronionych (Leźno Drużno i Zielw Wifiany) poprzez budowę sieci kanalizacji zbiorczej na odcinku: Ełbiąg Dąbrowa, Jagodnik, Pastowo i Miłgajewo Budowa sieci wodociągowej na odcinku Pomorska Wias - Zalesie Budowa sieci wodociągowej na odcinku Pastowo - Ogrodniki Budowa sieci gazowej na terenie Gminy Miłgajewo Budowa i montaż odnawialnych źródeł energii na terenie Gminy Miłgajewo Gmina Tokmicko: <ul style="list-style-type: none"> Przebudowa oczyszczalni ścieków w Tokmicko Gmina Myłanów: <ul style="list-style-type: none"> Przebudowa oczyszczalni ścieków w Myłanach Budowa sieci wodno-kanalizacyjnej w Myłanach przy ul. Ogrodowej i Kamiłkowej

<p>Projekty komplementarne z obszaru EOF</p>	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Zakup i montaż odnawialnych źródeł energii na terenie gminy Miłanów ❖ Budowa przydomowej oczyszczalni ścieków w Podgrodzu Gmina Ełbiga ❖ Budowa sieci wodociągowej Nowina-Przeznank ❖ Budowa sieci wodociągowej Nowina-Czechowice-Przeznank ❖ Wymiana rur wodociągów (wodociągów) azbestowo-cementowych na odcinku Kazimierzowo-Nowakowo ❖ Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Goronowo Gmina ❖ Budowa sieci kanalizacji sanitarnej na odcinku Białonowo-Nowakowo z podłączeniem do oczyszczalni ścieków Ełbiga ❖ Gmina Miasto Ełbiga ❖ Budowlano-budowa kanalizacji sanitarnej w Ełbigu ❖ Modernizacja oczyszczalni ścieków ❖ Gmina Goronowo Ełbiga ❖ Kompleksowe uregulowanie gospodarki ściekami komunalnymi na terenie Gmin zrzeszonych w Związku Gmin Zewni. Leżona Drużno i Zalewu Wiślanego ❖ Gmina Rycklitz ❖ Budowa, rozbudowa i remonty sieci wodociągowej ❖ Budowa, rozbudowa i remonty sieci kanalizacyjnej, Budowa i rozbudowa oczyszczalni ścieków ❖ Gmina Miasto Braniewo ❖ Budowa stacji uzdatniania wody wraz z modernizacją sieci wodociągowej ❖ Gmina Wilczyca ❖ Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej w Gminie Wilczyca - miejscowości Gładysz, Księżno, Sopoty, Bardony ❖ Gmina Pasłęk ❖ Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia Ełbiga - Kosowo -Młyn oraz sieci rozdzielczej do ul. Wesołejplac w Pasłęku ❖ Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie Gminy Rycklitz ❖ Gmina Proskina ❖ Modernizacja oczyszczalni ścieków w miejscowości Proskina ❖ Budowa sieci wodociągowej Długobór-Długobór ZR ❖ Gmina Penięgze ❖ Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków ❖ Gmina Godkowo ❖ Poprawienie gospodarki ściekowej we wsi Gętki, z wykorzystaniem kompostowej, biologicznej oczyszczalni ścieków
<p>Typy wybranych projektów</p>	<p>Typ benefitów</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Konkursowy ❖ Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 ❖ Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 ❖ Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 ❖ Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
<p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektów</p> <p>Wskazniki produktu i rezultatu</p>	<p>2c. Wzmocnienie zasobów ITK dla e-administracji, auteczności się, ewaluacja społecznego, et kultury i szlachetna</p> <p>5b. Promowanie inwestycji ukierunkowanych na konkretnie rodzaje ryzyka, zapewniających odporność na kryzys żywotowe</p> <p>6ii, 6d. Ochrona i przywrócenie różnorodności biologicznej, ochrona i rekultywacja gleby oraz wspieranie usług ekosystemowych, także poprzez program Natura 2000 i reżim infrastrukturalne</p> <p>Ełbigi Odszar Funkcjonalny</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Zintegrowane programy gospodarki odpadami i ściekami komunalnymi ❖ Program usuwania azbestu na terenie EOF ❖ Budowa i wdrożenie systemu monitoringu gospodarczego wykorzystania środków (całego obszaru lub wybranych obszarów EOF) ❖ Skierowanie cyfrowego centrum informacji na temat stanu środowiska przyrodniczego

PRIORYTET 2.2 INTEGRACJA ZARZĄDZANIA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ MONITORING ŚRODOWISKA I PRZECIWDZIAŁANIE ZAGROŻENIOM

<p>Priorytet Inwestycyjny UE</p> <p>Typy przedsięwzięć</p> <p>Obszary objęte interwencją</p> <p>Typy przedsięwzięć</p>	<p>4a. 4i. Promowanie produkcji i dystrybucji OZE</p> <p>4c. Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym</p> <p>10a. Inwestycje w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej</p> <p>Ełbigi Odszar Funkcjonalny</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Budowa Ełbigiego Parku Eko-energetycznego, w tym biogazowni ❖ Montaż paneli fotowoltaicznych i budowa farmy fotowoltaicznej ❖ Tworzenie warunków dla budowy elektrowni porzyskowych energii ze źródeł odnawialnych (np. farmy wiatrowe, źródła geotermalne, biomasa, pompy ciepła) ❖ Modernizacja energetyczna (termomodernizacja) budynków użyteczności publicznej i mieszkalnych ❖ Rozbudowa i modernizacja sieci ciepłowniczej PEC, w tym sieci przesyłowych
--	---

<p>Projekty w formule ZIT</p> <p>Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT</p> <p>Pozostałe projekty realizowanych na obszarze ZIT</p>	<p>(całego obszaru lub wybranych obszarów EOF)</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Wykorzystanie potencjału laboratorium zaangażowanego w analizę środowiskowych ełbigiego parku technologicznego, jako regionalnego laboratorium analitycznego do badań zalewu wiślanego ❖ Budowa, przebudowa i modernizacja zakazalniczych przeciwpowodziowych <p>Pariskwera Wyższa Szkoła Zawodowa w Ełbigu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Program oczyszczania i zagospodarowania Zalewu Wiślanego ❖ Ełbigi Park Technologiczny: ❖ Poprawa jakości wód Zalewu Wiślanego Wykorzystanie potencjału Laboratorium Regionalnego Analiz Środowiskowych Ełbigiego Parku Technologicznego, jako regionalnego laboratorium analitycznego do badań Zalewu Wiślanego ❖ Gmina Miłanów ❖ Przebudowa oczyszczalni ścieków w Miłanowie ❖ Budowa sieci wodno-kanalizacyjnej w Miłanowie przy ul. Ogrodowej i Kwiatowej ❖ Zakup i montaż odnawialnych źródeł energii na terenie gminy Miłanów ❖ Gmina Miasto Ełbiga ❖ Cyfrowe centrum informacji Zalewu Wiślanego i reki Ełbiga <p>OPFEGIEKA</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Monitorng środowiskowy w Ełbigkim Obszarze Funkcjonalnym ❖ Ełbigi Park Technologiczny: ❖ Monitorng stanu farmy w ekosystemach wodnych na terenie Ełbigiego Obszaru ❖ Funkcjonalnego pod kątem zawartości metali toksycznych - kancerogennych ❖ Kwater ICT Amber i Instytut Techniczno-Przyrodniczy Złazewski Ośrodek Badawczy w Ełbigu/OpEłbiga ❖ Budowa i wdrożenie systemu monitoringu gospodarczego wykorzystania środowiska Zalewu Wiślanego i jego zlewni ❖ Gmina Godkowo: ❖ Aktualizacja studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Godkowo w związku ze zmieniającymi się warunkami ekologiczno-przyrodniczymi i prawnymi
<p>Typy wybranych projektów</p> <p>Typ benefitów</p> <p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Minimalne i maksymalne wartości projektów</p> <p>Wskazniki produktu i rezultatu</p>	<p>Typ benefitów</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Konkursowy ❖ Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 ❖ Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 ❖ Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 ❖ Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
<p>Priorytet Inwestycyjny UE</p> <p>Typy przedsięwzięć</p> <p>Obszary objęte interwencją</p> <p>Typy przedsięwzięć</p>	<p>4a. 4i. Promowanie produkcji i dystrybucji OZE</p> <p>4c. Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym</p> <p>10a. Inwestycje w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej</p> <p>Ełbigi Odszar Funkcjonalny</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Budowa Ełbigiego Parku Eko-energetycznego, w tym biogazowni ❖ Montaż paneli fotowoltaicznych i budowa farmy fotowoltaicznej ❖ Tworzenie warunków dla budowy elektrowni porzyskowych energii ze źródeł odnawialnych (np. farmy wiatrowe, źródła geotermalne, biomasa, pompy ciepła) ❖ Modernizacja energetyczna (termomodernizacja) budynków użyteczności publicznej i mieszkalnych ❖ Rozbudowa i modernizacja sieci ciepłowniczej PEC, w tym sieci przesyłowych

PRIORYTET 2.3. WDRAŻANIE NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII W ENERGETYCE

<p>Priorytet Inwestycyjny UE</p> <p>Typy przedsięwzięć</p> <p>Obszary objęte interwencją</p> <p>Typy przedsięwzięć</p>	<p>4a. 4i. Promowanie produkcji i dystrybucji OZE</p> <p>4c. Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym</p> <p>10a. Inwestycje w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej</p> <p>Ełbigi Odszar Funkcjonalny</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Budowa Ełbigiego Parku Eko-energetycznego, w tym biogazowni ❖ Montaż paneli fotowoltaicznych i budowa farmy fotowoltaicznej ❖ Tworzenie warunków dla budowy elektrowni porzyskowych energii ze źródeł odnawialnych (np. farmy wiatrowe, źródła geotermalne, biomasa, pompy ciepła) ❖ Modernizacja energetyczna (termomodernizacja) budynków użyteczności publicznej i mieszkalnych ❖ Rozbudowa i modernizacja sieci ciepłowniczej PEC, w tym sieci przesyłowych
--	---

PRIORYTET 2.4 MONITORING ŚRODOWISKA I PRZECIWDZIAŁANIE ZAGROŻENIOM

Projekty w formule ZIT	-	Utworzenie centrum edukacji i promocji zastosowań OZE
Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT	<ul style="list-style-type: none"> Gmina Miasto Elbląg: Wyczerpanie OZE w obiektach użyteczności publicznej w Elblągu – etap I Kompleksowa modernizacja energetyczna elbląskich placówek oświatowych Modernizacja sieci infrastruktury zęglarskiej – przebudowa hangaru przy ul. Radomskiej w Elblągu Modernizacja energetyczna (termomodernizacja) budynków użyteczności publicznej i mieszkalnych Kompleksowa termomodernizacja budynków mieszkalnych osiedla „Zawład” w Elblągu Gmina Mielęjewo: Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej Budowa OZE na budynkach na terenie Gminy Mielęjewo Budowa farmy ogniw fotowoltaicznych w miejscowości Mielęjewo i Kamienik Wielki Gmina Tolkmicko: Termomodernizacja szkół i placówek oświatowych w Tolkmicku Gmina Młynary: Zakup i montaż odnawialnych źródeł energii na terenie gminy Młynary Kompleksowa termomodernizacja budynków użyteczności publicznej i mieszkalnych na terenie Miasta i Gminy Młynary 	<ul style="list-style-type: none"> INIA EUROPEJSKA Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
pozostałe projekty realizowanych na obszarze ZIT	<ul style="list-style-type: none"> Gmina Tolkmicko: Budowa biogazowni w Tolkmicku Budowa farmy fotowoltaicznej w Nowinca Budowa miejskiej kotłowni węglowej w Tolkmicku Montaż paneli fotowoltaicznych w parterze Miasta i Gminy Tolkmicko z mieszkańcami Klasztor PRO-OZE Budowa Elbląskiego Parku Eko-Energetycznego Klasztor PRO-OZE Instytut Techniczno-Przyrodniczy Zielański Ośrodek Badawczy w Elblągu/Klasztor ICT AMBER Promocja wykorzystania OZE przez utworzenie i działania Centrum Edukacji i Promocji Zastosowań OZE Gmina Miasto Elbląg: Modernizacja sieci ciepłowniczej EPEC w tym sieci przesyłowych, likwidacja grupowych węzłów ciepłowniczych, budowa układów odpłatania, monitoringu obiektów ciepłowniczych Gmina Mielęjewo: Zakup i montaż odnawialnych źródeł energii na budynkach mieszkalnych Gminy Mielęjewo oraz na budynkach użyteczności publicznej i stanowiących własność Gminy Mielęjewo Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Elblągu: Perspektywy rozwoju odnawialnych źródeł energii na terenie województwa warmińsko-mazurskiego Gmina Frombork: Rozbudowa miejskiej sieci ciepłowniczej i modernizacja kotłowni ekologicznej w strale ustrzowskiwej we Fromborku Gmina Rychnik: Budowa i rozbudowa infrastruktury elektroenergetycznej. Stworzenie możliwości budowy elektrowni pozyskujących energię ze źródeł odnawialnych (np. farmy wiatrowe, źródła geotermalne) Gmina Paszki: Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej – placówek oświatowych Gmina Mięjska Braniewo: Modernizacja systemu ciepłowniczego Miasta Braniewa Modernizacja źródła ciepła Podniesienie efektywności energetycznej systemu ciepłowniczego Rozbudowa miejskiej sieci ciepłowniczej Połączenie systemu ciepłowni miejskich w Braniewie Modernizacja źródła ciepła w oparciu o technologie odnawialne i kogeneracyjne Zrealizowanie emisji ciepłowni miejskich w Braniewie 	<ul style="list-style-type: none"> INIA EUROPEJSKA Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Projekty komplementarne z obszaru EOF	<ul style="list-style-type: none"> konkursowy Zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 Zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 Zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 Zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 	
Typy wyboru projektów	konkursowy	
Typ benefitów	Zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020	
System preferencji dla wybranych obszarów	Zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020	
Minimalne i maksymalne wartości punktów i wskaźniki produktu i rezultatu	Zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020	

Priorytety inwestycyjne UE	2a, Wzmocnienie zastosowań TIK dla e-administracji, gulfczenia się, etwierczeni społecznego, eKultury i eZdrowia	
Obszary objęte interwencją	5b, Promowanie inwestycji ulerunkowanych na konkretne rodzaje ryzyka, zapewniających odporność na klęski żywiołowe	
Typy przedsięwzięć	611, 6d1, Ochrona i przywrócenie różnorodności biologicznej, ochrona i rekultywacja gleby oraz wspieranie usług ekosystemowych, także poprzez program Natura 2000 i Zielona Infrastruktura	
Projekty w formule ZIT	-	
Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT	<ul style="list-style-type: none"> Zielone centrum informacji Zielony Wiślanego i Izaki Elbląg OPEGEKA Monitoring środowiskowy w Elbląskim Obszarze Funkcjonalnym Elbląski Park Technologiczny: Monitoring stanu fauny w ekosystemach wodnych na terenie Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego pod kątem zawartości metali tosygicznych - kancerogennych. Klasztor ICT Amber/Instytut Techniczno-Przyrodniczy Zielański Ośrodek Badawczy w Elblągu/OPEGEKA: Budowa i wdrożenie systemu monitoringu gospodarczego wykorzystania środowiska Zielony Wiślanego i jego zlewni Gmina Godkowo: Actualizacja studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Godkowo w związku ze zmieniającymi się warunkami ekologicznymi przyrodniczymi i branżowymi 	
pozostałe projekty realizowanych na obszarze ZIT	<ul style="list-style-type: none"> Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Elblągu: Program oczyszczania i zagospodarowania Zielony Wiślanego Elbląski Park Technologiczny: Porównanie jakości wód Zielony Wiślanego, Wykorzystanie potencjału Laboratorium Zaawansowanych Analiz Środowiskowych Elbląskiego Parku Technologicznego, jako regionalnego laboratorium analitycznego do badań Zielony Wiślanego Gmina Miasto Elbląg: Cyfrowe centrum informacji Zielony Wiślanego i Izaki Elbląg OPEGEKA Monitoring środowiskowy w Elbląskim Obszarze Funkcjonalnym Elbląski Park Technologiczny: Monitoring stanu fauny w ekosystemach wodnych na terenie Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego pod kątem zawartości metali tosygicznych - kancerogennych. Klasztor ICT Amber/Instytut Techniczno-Przyrodniczy Zielański Ośrodek Badawczy w Elblągu/OPEGEKA: Budowa i wdrożenie systemu monitoringu gospodarczego wykorzystania środowiska Zielony Wiślanego i jego zlewni Gmina Godkowo: Actualizacja studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Godkowo w związku ze zmieniającymi się warunkami ekologicznymi przyrodniczymi i branżowymi 	
Typy wyboru projektów	konkursowy	
Typ benefitów	Zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020	
System preferencji dla wybranych obszarów	Zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020	
Minimalne i maksymalne wartości punktów i wskaźniki produktu i rezultatu	Zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020	



POMOC TECHNICZNA
KATEGORIA 5: PRZEMISŁ, ROZWÓJ



UNIA EUROPEJSKA
ROZWÓJ REGIONALNY



PRIORYTET 2.5. EDUKACJA PROEKOLOGICZNA

Priorytet inwestycyjny UE	2c. Wzmocnienie zasobów TK dla e-administracji, edukacja eG, empowierzenia społecznego, eKultury i eZdrowia
Obszary objęte interwencją	10a. Inwestycje w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej
Typy przedsięwzięć	Edukacja Obszar Funkcjonalny
Projekty w formule ZIT	❖ Edukacja społeczności subregionu eblęskiego w zakresie gospodarczego wykorzystania sił ludzkich
Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT	❖ Promocja postaw proekologicznych
Propozycje projektów realizowanych na obszarze ZIT	Nadlesnictwo Eblęg
Projekty komplementarne z obszaru EOF	❖ Wspieranie rozwoju antyloppesji na terenie lasów - udostępnienie lasu dla społeczeństwa w celach rekreacji i edukacji
Typ wyboju projektów	Klaster ICT Amber Instytut Techniczny Związek Orników Badawczy w Eblęgu
Typ umiaru beneficjentów	❖ Edukacja społeczności subregionu eblęskiego w zakresie gospodarczego wykorzystania sił ludzkich oraz promocja postaw proekologicznych
System preferencji dla wybranych obszarów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisanem Obsi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Minimalne i maksymalne wartości projektów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisanem Obsi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wskazniki produktu i realizacji	Zgodnie ze Szczegółowym Opisanem Obsi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

CEL STRATEGICZNY 3: WZROST DOBROBYTU POPRZEC WYKORZYSTANIE WIEDZY I NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII

PRIORYTET 3.1. ROZWÓJ NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII W ZARZĄDZANIU PUBLICZNYMI I USŁUGACH DLA PRZEDSIĘBIORSTW

Priorytet inwestycyjny UE	1a. Udostępnianie infrastruktury B+T i zwiększanie zdolności do osiągnięcia doskonałości w zakresie B+T oraz wspieranie ośrodków kompetencji, w szczególności tych, które leżą w interesie Unii
Obszary objęte interwencją	1b. Promowanie inwestycji przedsiębiorstw w B+T, rozwijanie powiązań i synergii między przedsiębiorstwami, ośrodkami B+T i sektorem szkolnictwa wyższego (...), wspieranie badań technologicznych i stosowanych, linii pilotażowych, działani w zakresie wczesnej wdrożeniowości i zaawansowanej zdolności produkcyjnych i plewszej produkcji w dziedzinie kluczowych technologii (...)
Typy przedsięwzięć	3a. Promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości
Projekty w formule ZIT	Eblęski Obszar Funkcjonalny
Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT	❖ Rozbudowa Eblęskiego Parku Technologicznego
	❖ Stworzenie Centrum certyfikacji i wdrożeń w zakresie systemów zarządzania zgodnych z normami standardami dla przedsiębiorstw, instytucji, uczelni i organizacji
	❖ Utworzenie i rozbudowa Systemu Inicjacji Przeszanej SJP



POMOC TECHNICZNA
KATEGORIA 5: PRZEMISŁ, ROZWÓJ



UNIA EUROPEJSKA
ROZWÓJ REGIONALNY

PRIORYTET 3.2. WYKORZYSTANIE POTENCJAŁU INTELIWENTNYCH SPECJALIZACJI REGIONALNYCH DLA ROZWÓJU EOF

Priorytet inwestycyjny UE	1b. Promowanie inwestycji przedsiębiorstw w B+T, rozwijanie powiązań i synergii między przedsiębiorstwami, ośrodkami B+T i sektorem szkolnictwa wyższego (...), wspieranie badań technologicznych i stosowanych, linii pilotażowych, działani w zakresie wczesnej wdrożeniowości i zaawansowanej zdolności produkcyjnych i plewszej produkcji w dziedzinie kluczowych technologii (...)
Obszary objęte interwencją	3a. Promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości
Typy przedsięwzięć	Eblęski Obszar Funkcjonalny
Projekty w formule ZIT	❖ Inicjatywy na rzecz wdrożeń w ramach „Języka Innowacji” – przedsiębiorcy, sektor nauki oraz administracja i OOB
Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT	❖ Inicjatywy na rzecz wspieraczy sektora edukacji z przedsiębiorstwami
	❖ Inicjatywy na rzecz diagnozy potencjału specjalizacji regionalnych w ramach EOF
	❖ Utworzenie i rozbudowa Systemu Inicjacji Przeszanej SJP
	❖ Utworzenie i zaawansowanie zdolności produkcyjnych i plewszej produkcji w dziedzinie kluczowych technologii (...)
	❖ Zagnosowanie turystyczne atrakcyjnych zasobów środowiska naturalnego: wyższe Zalewnie Wiślanego, otwartych zbiorników wodnych i rzek - w ramach wykorzystania potencjału ekonomicznej wody
	❖ Stworzenie zintegrowanej oferty produktów turystycznych związanych z Zalewnem Wiślanym (legaty Zalewnie, inscenizacje bitwy morskiej, prezentacje fauny i flory i innj) - w ramach wykorzystania potencjału ekonomicznej wody
Projekty w formule ZIT	Powiat eblęski
Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT	❖ Zagnosowanie turystyczne wyższe Zalewnie Wiślanego



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



obszarze objętych ZIT	Gmina Tolkmicko: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Budowa pomostu i organizacja plaży na stawie miejskim w Tolkmicku ❖ Budowa bulwaru spacerowego nad rzeką Stradunia
pozostałe projekty realizowane na obszarze ZIT	Gmina Tolkmicko: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Inscenizacja bliny morskiej na Zalewie Wiślanym ❖ Budowa stacji wodnej WOPR w Tolkmicku
Projekty komplementarne z obszaru EOP	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Rozbudowa bazy Gminy Sportów Wodnych „Fala” w Elblągu ❖ Gmina Frombork: ❖ Uzdrowisko we Fromborku ❖ Rozbudowa portu żeglarskiego we Fromborku (etap I) ❖ Infrastruktura sportowa stanowiąca bazę około turystyczną, uzdrowiska we Fromborku ❖ Gmina Pieniężno: ❖ Budowa przystani kąpielowej na zjeździe Wólca Pańska
Typ wyboru projektów	Konkursowy
System preferencji dla wybranych obszarów	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Minimalne i maksymalne wartości projektów	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wskazniki produktu i rezultatu	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

PRIORYTET 3.3. ZINTEGROWANE ZARZĄDZANIE W SEKTORZE TURYSTYKI I ROZWOJÓ KOMPLEMENTARNYCH PRODUKTÓW TURYSTYCZNYCH

Priorytet inwestycyjny UE	1b. Promowanie inwestycji przedsiębiorstw w B+I, rozwijanie powiązań i synergii między przedsiębiorstwami, ośrodkami B+I i sektorem szkolnictwa wyższego (...), wspieranie badań technologicznych i stosowanych, linii pilotażowych, działań w zakresie wczesnej wartości produktów i zainwestowanych zdolności produkcyjnych i pierwszej produkcji w dziedzinie kluczowych technologii (...)
Obszary objęte interwencją	8iii. Samozatrudnienie, przedsiębiorczość oraz tworzenie nowych miejsc pracy 9b. Wspieranie realizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności i obszarów miejskich i wiejskich
Typ przedsięwzięć	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Minimalne i maksymalne wartości projektów	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wskazniki produktu i rezultatu	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



pozostałe projekty realizowane na obszarze ZIT	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Elbląg Rocks Europa ❖ HipHop Gallery Jani ❖ Wikingowie z Truso w Elblągu ❖ Biblioteka Elblaska im. Cyrylana Nowickia: ❖ Elbląska Jesień Literacka ❖ Letnie Orkiestra Polki ❖ Centrum Sztuki Galeria EL: ❖ Jazzbig Festival ❖ Gmina Miastko Elbląg: ❖ Organizacja ponadlokalnych przedsięwzięć artystycznych w amfiteatrze w Parku Dolinka
Projekty komplementarne z obszaru EOP	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Elbląski Kłoster Turystyczny: ❖ Hotel Trzygwiazdkowy ❖ Budowa podziemnej strażnicy kulowej ❖ Centrum Spodochronione Truso - siłnia zrzutu ❖ Rozbudowa i modernizacja Różdzingo Parku Rozrywki NOWA HOLLANDIA oraz dostosowanie obiektów do przyjęcia turystów turystycznie ❖ Gmina Gronowo Elbląskie: ❖ Rajd Rowery „Dwa noży” ❖ Regionalny Zlot Seniorów ❖ Kultura Mianonicka na Złowach – dramaty i dzis ❖ Gmina Rychliki: ❖ Budowa i rozbudowa istniejącej infrastruktury turystycznej (troleje, pensjony, miejsca noclegowe, restauracje itp.) ❖ Rozwój aktualizacja i publikacja bazy danych dotyczące istniejącej infrastruktury turystycznej obszaru ❖ Budowa i rozbudowa szlaków turystycznych. ❖ Gmina Piskitko: ❖ Adaptacja poddasza 73 Piskitka na całe izby pamięci historycznej Warmii ❖ Elbląskie Słowarzysze Wspierania Inicjatyw Pozarządowych: ❖ Miejsceowiad Tendycje – Miejsca z Duszą ❖ Elbląski Kłoster Turystyczny: ❖ Trasy historyczno-turystyczne ziemi elbląskiej ❖ Gospodarstwo edukacyjne - od pola do stołu - tradycja i nowoczesność ❖ Gmina Benigzon: ❖ Budowa rowlewni miodu ❖ Impreza tematyczna powiązana co roku np. „Święto miodu” ❖ Wspólny katalog imprez powiatowychwojewództwa ❖ Hotele „Kornelius” lub „Mielicki”
Typ wyboru projektów	Konkursowy
System preferencji dla wybranych obszarów	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Minimalne i maksymalne wartości projektów	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wskazniki produktu i rezultatu	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

CEL STRATEGICZNY 4: WZROST AKTYWNOŚCI I INTEGRACJI SPOŁECZNEJ

PRIORYTET 4.1. TWORZENIE WARUNKÓW DLA WYSOKIEJ AKTYWNOŚCI SPOŁECZNEJ

Priorytet inwestycyjny UE	8iii. Samozatrudnienie, przedsiębiorczość oraz tworzenie nowych miejsc pracy
Obszary objęte interwencją	9b. Wspieranie realizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności i obszarów miejskich i wiejskich
Wskazniki produktu i rezultatu	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

Typy przedsięwzięć	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Budowa, modernizacja i wykorzystanie centrów aktywności społecznej (świetlice, biblioteki, klubowoty społeczne i inne) ❖ Budowa, rozbudowa i modernizacja placówek edukacyjnych nauczania podstawowego i gimnazjalnego ❖ Wzmocnienie potencjału organizacji pozarządowych i wolontariatu ❖ Wsparcie rodzin, np. poprzez programy pomocy zastępczej, asystenta rodziny i koordynatora pomocy zastępczej, programy przedwdziałania przemocy i ochrony dzieci i inne ❖ Wznacanie potencjału ośrodków wsparcia społeczno-rodzicielskiego ❖ Programy działań na rzecz osób niepełnosprawnych i starszych ❖ Zastosowanie/walkrozwój przeszerzeń publikacyjnych – przedstawienia ujętowane na podstawie atrakcyjności społecznej oraz nadawanie walorów funkcjonalnych i estetycznych tym przeszerzeniom z uwzględnieniem ich regionalnej tożsamości
Projekty w formule ZIT	<p>Projekty realizowane w obszarze „EFOP rewitalizuje przestrzenie publiczne”</p> <p>Gmina Miasto Elbląg:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rozbudowa Centrum Kształcenia Praktycznego w Elbągu – dostosowanie kształcenia i szkolnictwa zawodowego do potrzeb rynku pracy ❖ Rozbudowa Centrum Kształcenia Praktycznego w Elbągu – dostosowanie kształcenia i szkolnictwa zawodowego do potrzeb rynku pracy – etap II ❖ Przebudowa targowiska miejskiego przy ul. Pk. Dąbka w Elbągu <p>Gmina Milejewo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Mlejewo – wzrost aktywności społecznej w oparciu o nowo wybudowaną świetlicę w Kamieniu Wielkim <p>Elbąskie Stowarzyszenie Wspierania Inicjatyw Pozarządowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Elbąskie Centrum Integracji Społecznej <p>Centrum Organizacji Pozarządowych:</p>
Pozostałe propozycje projektów realizowanych na obszarze ZIT	<p>Elbąskie Stowarzyszenie Wspierania Inicjatyw Pozarządowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Centrum Organizacji Pozarządowych
Projekty komplementarne z obszaru EoF nieobjętego ZIT	<p>Gmina Pasłęk:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Aktywizacja społeczno-zawodowa osób zamieszkujących na obszarze Starego Miasta w związku z rewitalizacją Starego Miasta ❖ Rozwijanie więzi wspólnotowych wśród mieszkańców subregionu elbąskiego poprzez upowszechnianie sportu <p>Gmina Płoskina:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Budowa świetlicy wiejskiej w miejscowości Stulcho ❖ Remont i modernizacja Biblioteki Publicznej Gminy Płoskina <p>Stowarzyszenie Pasaga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Branżowski Inkubator Społeczny ❖ Dziecko na wsi ❖ To nam w duszy gra ❖ Ośrodek wsparcia społecznego środowiskowy dan samopomocy ❖ Braniewo na starych widokach ❖ Napobonada 2015 ❖ Wykorzystanie możliwości sprzętu multimedialnego do popularyzacji wiedzy o lokalnej historii ❖ Ukraińskie Barwy Programu ❖ Elbąskie Stowarzyszenie Wspierania Inicjatyw Pozarządowych: ❖ Centra Aktywności Lokalnej ❖ Powiat braniewski:
Typy wybranych projektów	<p>Kankrutowy</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego-Mazurskiego na lata 2014-2020 ❖ Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego-Mazurskiego na lata 2014-2020 ❖ Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego-Mazurskiego na lata 2014-2020
System preferencji dla wybranych obszarów	<p>Wskazniki i produkty</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Asystent rodziny i koordynator pomocy zastępczej ❖ Powiatowy Program Przewodzenia Przemocy w Rodzinie oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Rodzinie na lata 2012-2017 ❖ Powiatowy program działań na rzecz osób niepełnosprawnych na lata 2012-2022 ❖ Powiatowy program rozwoju pomocy zastępczej w powiecie braniewskim na lata 2012-2014 ❖ Wszyscy mamy równe szanse - aktywizacja osób wykluczonych Program Operacyjny Kapitał Ludzki w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego, Działanie 7.1, Poddziałanie 7.1.2 Rozwój i upowszechnianie aktywnej integracji oraz powiatowe centre pomocy rodzinie

Obszary objęte interwencją	Typy przedsięwzięć	Projekty w formule ZIT
<p>10i. Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnienie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia ogólnego, gimnazjalnego, ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i pozostawienie możliwości kształcenia uniwersyteckiego i kształcenia i szkolenia</p> <p>❖ ZIT Bis Elbląga</p>	<p>1. Kształcenie kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy – umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym językami polskim dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodzim), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy – a także zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych.</p> <p>2. Tworzenie warunków dla nauczania opartego na metodzie eksperymentu.</p> <p>3. Korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji informatycznych.</p>	<p>Projekty realizowane w obszarze „EOF podnosi jakość edukacji” poprzez:</p> <p>1. Kształcenie kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy – umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym językami polskim dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodzim), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy – a także zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych w tym:</p> <p>1.1. Doskonalenie umiejętności, kompetencji lub kwalifikacji nauczycieli w zakresie stosowania metod oraz form organizacyjnych sprzyjających kształtowaniu i rozwijaniu u uczniów kompetencji kluczowych oraz umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy;</p> <p>1.2. Kształtowanie i rozwijanie u uczniów kompetencji kluczowych, umiejętności uniwersalnych oraz transferowalnych, w tym pobudzających, innowacyjnych, przedsiębiorczości, krytyczne i kreatywne myślenie, elastyczność do zmian oraz kompetencji społecznych niezbędnych na rynku pracy;</p> <p>1.3. Indywidualizacja pracy z uczniem ze specjalnymi potrzebami rozwojowymi i edukacyjnymi, w tym wsparcie ucznia młodszego poprzez realizację kompleksowych programów wspierających szkołę i pracę systemu oświaty;</p> <p>2. Tworzenie warunków dla nauczania opartego na metodzie eksperymentu w tym:</p> <p>2.1. Wyposażenie szkolnych pracowni w narzędzia do nauczania kompetencji matematyczno-przyrodniczych;</p> <p>2.2. Doskonalenie umiejętności, kompetencji lub kwalifikacji zawodowych nauczycieli, w tym nauczycieli przedstawicieli przyrodniczych lub matematyki, niezbędnych do prowadzenia procesu nauczania opartego na metodzie eksperymentu;</p> <p>2.3. Kształkowanie i rozwijanie u uczniów kompetencji matematyczno-przyrodniczych;</p> <p>3. Korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji informatycznych w tym:</p> <p>3.1. Wyposażenie szkół lub placówek systemu oświaty w pomoce dydaktyczne oraz narzędzia TIK niezbędne do realizacji programów nauczania w szkołach lub placówkach systemu oświaty, w tym zapewnienie odpowiedniej infrastruktury sieciowo-udziałowej;</p> <p>3.2. Podnoszenie kompetencji cyfrowych nauczycieli wszystkich przedmiotów, w tym w zakresie korzystania z narzędzi TIK zakupionych do szkół lub placówek systemu oświaty oraz włączania narzędzi TIK do nauczania;</p> <p>3.3. Kształtowanie i rozwijanie kompetencji cyfrowych uczniów, w tym z uwzględnieniem bezpieczeństwa w cyberprzestrzeni i wynikających z tego WYŁU ZAGROZEŃ. Realizacja przedsięwzięcia „Wzrost jakości usług edukacyjnych ukeronulowanych na rozwój kompetencji rozdanych na rynku pracy na obszarze ZIT Elbląga” zgodnie z Umową Nr 06/2016 Komitetu Sterującego Związku ZIT z dnia 08 maja 2016 r.</p>
<p>Projekty komplementarne</p> <p>Gmina Miastko Elbląg</p> <p>❖ Kompleksowa modernizacja energetyczna elbląskich placówek oświatowych</p> <p>❖ Rozwój infrastruktury sportowej przy elbląskich placówkach oświatowych</p> <p>Powiat elbląski</p> <p>❖ Wyrównywanie szans edukacyjnych uczniów o utrudnionym dostępie do edukacji oraz zmniejszanie różnic w jakości usług edukacyjnych uczniów szkół problemowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych na obszarze Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego</p> <p>❖ Rozbudowa Liceum Plastycznego w Gronowie Górnym</p> <p>Gmina Elbląg</p> <p>❖ Złotona Szkoła w Nowakowie</p>		

Obszary objęte interwencją	Typy przedsięwzięć	Projekty w formule ZIT
<p>Obszary objęte interwencją</p>	<p>Typy przedsięwzięć</p>	<p>Projekty w formule ZIT</p>
<p>Wskazniki rezultatu bezpośredniego</p>	<p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Milimetrane i maksymalne wartości projektów</p> <p>Wskazniki produktu</p>	<p>Typ konkursowy</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>

Obszary objęte interwencją	Typy przedsięwzięć	Projekty w formule ZIT
<p>Obszary objęte interwencją</p>	<p>Typy przedsięwzięć</p>	<p>Projekty w formule ZIT</p>
<p>Wskazniki rezultatu bezpośredniego</p>	<p>System preferencji dla wybranych obszarów</p> <p>Milimetrane i maksymalne wartości projektów</p> <p>Wskazniki produktu</p>	<p>Typ konkursowy</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>

<p>Projekty komplementarne</p>	<p>- rozwój wspólnicy szkół, przedmiotów oświatowych i szkół wyższych z ich otoczeniem, zwłaszcza z pracodawcami.</p> <p>CZYN - wykorzystanie modelu kształcenia zawodowego oraz promocja kształcenia zawodowego, w tym: organizacja i realizacja konkursów i wydarzeń skierowanych do studentów i absolwentów, inicjatywy dla gospodarki wykształconych i awansującej.</p> <p>Realizacja przedsięwzięcia „Wzrost jakości usług edukacyjnych uaktywnionych na rozwój kompetencji pożądaných na rynku pracy na obszarze ZIT Elbląga” zgodnie z Umową Nr 06/2016 Komitetu Sterującego Związku ZIT z dnia 06 maja 2016 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gmina Miasto Elbląg STARTUP HOUSE – Inkubacja przedsiębiorstw w Elblągu Platforma startowa dla nowych pomysłów – Hub of Talents Rozbudowa Centrum Kształcenia Praktycznego w Elblągu – dostosowanie kształcenia i szkolnictwa zawodowego do potrzeb rynku pracy Rozbudowa Centrum Kształcenia Praktycznego w Elblągu – dostosowanie kształcenia i szkolnictwa zawodowego do potrzeb rynku pracy – etap II Umocnienie Elbląskiego Centrum Edukacji Zawodowej Rozbudowa Elbląskiego Parku Technologicznego w tym Dostosowanie laboratoriów EPT o sterowska badawcze w zakresie: kryminalistyki, badań materiałowych i metalizacja terarów powojoskowych) Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Elblągu Budowa Centrum Doskonalenia Kompetencji Społecznych dla PWSZ w Elblągu Elbląska Uczelnia Humanistyczno-Ekonomiczna Dostosowanie programów kształcenia do potrzeb rynku pracy w zakresie opieki paliatywnej Zarządzanie turystyką i hotelarstwem
<p>Typ wyboru projektów</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gmina Tolkminko Program wyciowania morskiego w EOF Typ konkursowy
<p>Typ beneficjentów</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>System preferencji dla wybranych obszarów</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Minimalne i maksymalne wartości projektów</p>	<p>Minimalna i maksymalna wartość projektu zostanie określona w kryteriach wyboru projektu lub w Regulaminie konkursu.</p>
<p>Wskaźniki produktu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Wskaźniki rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Priorytet inwestycyjny UE</p>	<p>2c. Wzmocnienie zasobów TIK dla e-administracji, uczenia się, ewaluacja społecznego, edukacji i lezdrowia</p> <p>10a. Inwestycje w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej</p>
<p>Obszary objęte interwencją</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Typy przedsięwzięć</p>	<ul style="list-style-type: none"> Badanie przedsięwzięcia zawodowych wśród młodzieży i działanie na rzecz organizacji praktyk zawodowych Budowa centrów doskonalenia kompetencji społecznych Dostosowywanie programów kształcenia do potrzeb rynku pracy, w tym rozwój kierunków przyrodniczo-technicznych Rozwój elektronicznej platformy edukacyjnej Integracja zarządzania oświatą i doskonalenie usług edukacyjnych Podniesienie atrakcyjności i jakości szkolnictwa zawodowego Wzrost wykorzystania nowoczesnych technologii w pracy nauczycieli i edukacji Zmniejszanie różnic w jakości i dostępie do usług edukacyjnych na obszarze EOF
<p>Projekty w formule ZIT</p>	<p>Powiat elbląski</p> <p>Podniesienie atrakcyjności i jakości szkolnictwa zawodowego</p> <ul style="list-style-type: none"> Wykonywanie szerszą edukacyjną uczniów o trudniejszy dostęp do edukacji oraz zmniejszanie różnic w jakości usług edukacyjnych uczniów szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych na obszarze Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego
<p>Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT</p>	<p>Powiat elbląski</p> <p>Podniesienie atrakcyjności i jakości szkolnictwa zawodowego</p> <ul style="list-style-type: none"> Wykonywanie szerszą edukacyjną uczniów o trudniejszy dostęp do edukacji oraz zmniejszanie różnic w jakości usług edukacyjnych uczniów szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych na obszarze Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego

<p>Projekty komplementarne z obszaru EOF- miedolęgo ZIT</p>	<p>OPEGEKA</p> <ul style="list-style-type: none"> Elektroniczna Platforma Edukacyjna Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Elblągu Budowa Centrum Doskonalenia Kompetencji Społecznych dla PWSZ w Elblągu Elbląska Uczelnia Humanistyczno-Ekonomiczna Budowa Szkoły Profesjonalnej i Garniazum oraz kompleksu sportowego na terenie Elbląskiej Uczelni Humanistyczno-Ekonomicznej Budowa obiektu przedszkolnego Planowanie kierunkiem nadej aktualnym Wykorzystywanie nowoczesnych technologii w pracy nauczyciela Dostosowanie programów kształcenia do potrzeb rynku pracy w zakresie opieki paliatywnej Zarządzanie turystyką i hotelarstwem Samodzielny Publikacyjny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej Szpital Miejski im. Jana Pawła II Szkolenia kursy i studia poddyplomowe pracowników Szpitala Miejskiego im. Jana Pawła II w Elblągu Gmina Tolkminko Program wyciowania morskiego w EOF Powiat elbląski Rozbudowa Liepuna Pastycznego w Gornowie Górnym
<p>Typ wyboru projektów</p>	<p>Konkursowy</p>
<p>Typ beneficjentów</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>System preferencji dla wybranych obszarów</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Minimalne i maksymalne wartości projektów</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Wskaźniki produktu i rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Projekty komplementarne z obszaru EOF- miedolęgo ZIT</p>	<p>OPEGEKA</p> <ul style="list-style-type: none"> Elektroniczna Platforma Edukacyjna Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Elblągu Budowa Centrum Doskonalenia Kompetencji Społecznych dla PWSZ w Elblągu Elbląska Uczelnia Humanistyczno-Ekonomiczna Budowa Szkoły Profesjonalnej i Garniazum oraz kompleksu sportowego na terenie Elbląskiej Uczelni Humanistyczno-Ekonomicznej Budowa obiektu przedszkolnego Planowanie kierunkiem nadej aktualnym Wykorzystywanie nowoczesnych technologii w pracy nauczyciela Dostosowanie programów kształcenia do potrzeb rynku pracy w zakresie opieki paliatywnej Zarządzanie turystyką i hotelarstwem Samodzielny Publikacyjny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej Szpital Miejski im. Jana Pawła II Szkolenia kursy i studia poddyplomowe pracowników Szpitala Miejskiego im. Jana Pawła II w Elblągu Gmina Tolkminko Program wyciowania morskiego w EOF Powiat elbląski Rozbudowa Liepuna Pastycznego w Gornowie Górnym
<p>Typ wyboru projektów</p>	<p>Konkursowy</p>
<p>Typ beneficjentów</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>System preferencji dla wybranych obszarów</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Minimalne i maksymalne wartości projektów</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>
<p>Wskaźniki produktu i rezultatu</p>	<p>Zgodnie ze Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020</p>

PRIORYTET 4.3. PODNIENIE BEZPIECZYSTWA PUBLICZNEGO

Projekty komplementarne	Gmina Milejewo:
❖ Wznowienie potencjału Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Milejewo	
Projekty komplementarne z obszaru EoF nieobjętych ZIT	Ełbski Park Technologiczny: ❖ Usprawnienie pracy służb mundurowych z Ełbskiego Obszaru Funkcjonalnego w aspekcie walki z nielegalnymi środkami pobudzającymi oraz wprowadzaniem do obrotu towarów z przemyłu Gmina Wilczęta: ❖ Wznowienie potencjału Ochotniczej Straży Pożarniej w Gminie Wilczęta ❖ Poprawa bezpieczeństwa na polsko-rosyjskiej granicy państwowej oraz terenach przygranicznych Gmina Miastko Ełbiąg ❖ Budowa strażnicy w Ełbiągu – poprawa bezpieczeństwa ludności Ełbskiego Obszaru Funkcjonalnego
Tryb wyboru projektów	Konkursowy
Typ benefitów	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
System preferencji dla wybranych obszarów	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Minimalne i maksymalne wartości produktów	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wskazniki produktu i rezultatu	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

PRIORYTET 4. INTEGRACJA SPOŁECZNA I ROZWOJ POPRZEC SPORT I KULTURĘ

Priorytet inwestycyjny UE	2c. Wznowienie zastosowań TIK dla e-administracji, elucznia się, ewidencja społeczna, e-kultura i e-energetyka
Obszary objęte interwencją	❖ Infrastruktura zdrowotna i społeczna, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszanie nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejęcia z usług instytucjonalnych do usług na poziomie społeczności lokalnych
Typy przedsięwzięć	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 ❖ Organizacja wydarzeń kulturalnych o zasięgu ponadlokalnym ❖ Działania na rzecz wzmacniania tożsamości lokalnej i regionalnej ❖ Wzrost wykorzystania nowoczesnych technologii w sferze kultury i sportu ❖ Budowa i modernizacja infrastruktury sportowo-rekreacyjnej ❖ Tworzenie i wzmacnianie potencjału organizacji kulturalnych i sportowych
Projekty w formule ZIT	Gmina Miastko Ełbiąg: ❖ Modernizacja kryje pływalni przy ul. Robotniczej w Ełbiągu ❖ Modernizacja budynku zaplecza przy kompleksie sportowym przy ul. Agrykola 8 w Ełbiągu ❖ Rozwój infrastruktury sportowej przy ełbskiej placówce oświatowych ❖ Dni z niepełnosprawnością ❖ Sowerzyszenie Ełbiąg Europa ❖ Bursztynowy Port - Alternatywny Obródek Kultury ❖ Święto Chleba w Ełbiągu Gmina Tolkmicko: ❖ Budowa stadionu wielofunkcyjnego w Tolkmicku ❖ Budowa basenu miejskiego w Tolkmicku Ełbska Uczelnia Humanistyczno-Ekonomiczna ❖ Dostosowanie istniejącego hangaru na potrzeby hali sportowej Gmina Miłgiewo: ❖ Budowa hali sportowo - rekreacyjnej w Miłgiewie
Projekty komplementarne z	Gmina Frombork:

Priorytet inwestycyjny UE	8a. Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszanie nierówności w zakresie stanu zdrowia i włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejęcia z usług instytucjonalnych do usług na poziomie lokalnych
Obszary objęte interwencją	ZIT bis Ełbiąga
Typy przedsięwzięć	Typy przedsięwzięć: - Dopuszczalne placówki medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną - Budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) - inwestycje w opieki i zakłady wypoczynkowe - Zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) - wyłączenie jako element projektów powyższych Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 Szpital Miejski św. Jana Pawła II w Ełbiągu: - Podniesienie jakości i kompleksowości leczenia poprzez konsolidację usług zdrowotnych w zakresie leczenia zachowawczego i zalegowego w Szpitalu Miejskim św. Jana Pawła II w Ełbiągu Województw Szpitalu Zespołowym w Ełbiągu: - Modernizacja Teatru Porodowego i Oddziału Ginekologiczno-Pediatrycznego w Województw Szpitalu Zespołowym w Ełbiągu wraz z doposażaniem
Projekty w formule ZIT	Województw Szpitalu Zespołowym w Ełbiągu: - Dopuszczalne SP ZOZ Centrum Rehabilitacji w Ełbiągu w specjalistycznym sprzęcie medycznym Szpital Miejski św. Jana Pawła II w Ełbiągu: ❖ Wdrożenie e-usług w Szpitalu Miejskim św. Jana Pawła II w Ełbiągu ❖ Rewitalizacja kompleksu budynków Szpitala, parku wraz dogrami i parkingami wewnętrznymi i parkanem ❖ Kompleksowa modernizacja energetyczna obiektów Szpitala
Projekty komplementarne	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Centrum Rehabilitacji w Ełbiągu: - Dopuszczalne SP ZOZ Centrum Rehabilitacji w Ełbiągu w specjalistycznym sprzęcie medycznym Szpital Miejski św. Jana Pawła II w Ełbiągu: ❖ Wdrożenie e-usług w Szpitalu Miejskim św. Jana Pawła II w Ełbiągu ❖ Rewitalizacja kompleksu budynków Szpitala, parku wraz dogrami i parkingami wewnętrznymi i parkanem ❖ Kompleksowa modernizacja energetyczna obiektów Szpitala
Typy wyboru projektów	Ełbska Uczelnia Humanistyczno-Ekonomiczna ❖ Państwowo-kerunktem nadal aktualnymi Tryb konkursowy
Typ benefitów	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
System preferencji dla wybranych obszarów	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Minimalne i maksymalne wartości produktów	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wskazniki produktu i rezultatu	Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRONA SPRAWNOŚCI



UMIĘTNOŚĆ
KRAJOWY INSTYTUT BADAŃ I ROZWOJU



obszaru EOF nieobjętego ZIT	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Zagwarantowano dla dzieci i młodzieży Gmina Ryck: <ul style="list-style-type: none"> ✦ Budowa, rozbudowa, adaptacja istniejących obiektów (w tym zabytkowych) na cele kulturalne w tym domy i ośrodki kultury ✦ Budowa i rozbudowa obiektów sportowych (boisk, pływalni) ✦ Gmina Wilczęta: <ul style="list-style-type: none"> ✦ Budowa kompleksu sportowo-rekreacyjnego w miejscowości Wilczęta ✦ Budowa bazy sportowo-rekreacyjnej na terenie Parku Ekologicznego w Paśniku ✦ Budowa placu sportowo-rekreacyjnego dla dzieci i młodzieży w Paśniku ✦ Gmina Piskina: <ul style="list-style-type: none"> ✦ Modernizacja boiska sportowego w miejscowości Piskina ✦ Doposażenie placów zabaw funkcjonujących na terenie gminy Piskina ✦ Gmina Fenęzno: <ul style="list-style-type: none"> ✦ Sala widowiskowo-sportowa na istniejących fundamentach ✦ Otwarcie kapelisko miejskie ✦ Stworzenie Paszary: <ul style="list-style-type: none"> ✦ Sportowy Klub Jedzdecki
Typ wyboru projektów	Konkursowy
Typ beneficjentów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
System preferencji dla wybranych obszarów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Minimalne i maksymalne wartości projektów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wyszukiwanie produktów i rezultatów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

CEL STRATEGICZNY 5: BUDOWA WSPÓLNEGO WIZERUNKU EOF

PRIORYTET 5.1. PROMOCJA TURYSTYCZNA

Priorytet inwestycyjny UE	2c. Wzmocnienie zastosowań TIK dla e-administracji, edukacja się, ewangelizacja społecznego, edukacja i edukacja 9b. Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności i obszarów wiejskich i wiejskich
Obszary objęte interwencją	Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Typy przedsięwzięć	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Opracowanie wspólnego wizerunku turystycznego EOF ✦ Popularyzacja dziedzictwa kulturowego i walorów turystycznych EOF w kraju i za granicą ✦ Budowa funkcji wzmacniającej międzybranżowy charakter EOF ✦ Budowa Centrum Wspólnoty Transgranicznej
Projekty w formie ZIT	Słowiarzenie Elbigg Europa: Centrum Wspólnoty Transgranicznej
Projekty komplementarne poza formą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Gmina Piskina: <ul style="list-style-type: none"> ✦ Promocja obszaru funkcjonalnego ✦ Gmina Ryck: <ul style="list-style-type: none"> ✦ Wykazanie artykułów promocyjnych związanych z turystyką ✦ Gmina Paśnik: <ul style="list-style-type: none"> ✦ Popularyzacja i rozwój dziedzictwa kulturowego subregionu elbiggkiego ✦ Grupa Elbiggkich Kłosek: <ul style="list-style-type: none"> ✦ Przyjęcie planu sąsiedztwa – budowa funkcji wzmacniającej międzybranżowy charakter EOF ✦ Powrót do bramki
Projekty komplementarne z obszaru EOF nieobjętego ZIT	
Pozostałe propozycje projektów realizowanych na obszarze ZIT	



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRONA SPRAWNOŚCI



UMIĘTNOŚĆ
KRAJOWY INSTYTUT BADAŃ I ROZWOJU



Typ wyboru projektów	✦ Wzrost - Zależność między innymi
Typ beneficjentów	Konkursowy
System preferencji dla wybranych obszarów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Minimalne i maksymalne wartości projektów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wyszukiwanie produktów i rezultatów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

PRIORYTET 5.2. PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH I PROMOCJA GOSPODARZA

Priorytet inwestycyjny UE	2c. Wzmocnienie zastosowań TIK dla e-administracji, edukacja się, ewangelizacja społecznego, edukacja i edukacja 9b. Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności i obszarów wiejskich i wiejskich
Obszary objęte interwencją	Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Typy przedsięwzięć	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Opracowanie wspólnego wizerunku gospodarczego EOF ✦ Budowa funkcji wzmacniającej międzybranżowy charakter EOF ✦ Wykazanie możliwości inwestycyjnych nadzrza polowego ✦ Zagospodarowanie inwestycyjne poprzez rewitalizację wybranych obszarów EOF ✦ Promocja gospodarcza terenów inwestycyjnych poprzez popularyzację zintegrowanej oferty EOF
Projekty w formie ZIT	
Projekty komplementarne poza formą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Gmina Miłkowo: <ul style="list-style-type: none"> ✦ Rewitalizacja terenów EOF oraz budowa nowego procesu - przyskanie i wpacenie inwestora w subregionie ✦ Miłkowo - Zagospodarowanie inwestycyjne rewitalizowanych terenów gminy na Centrum Logistyczno-Produkcyjne ✦ Słowiarzenie Elbigg Europa: <ul style="list-style-type: none"> ✦ Centrum Wspólnoty Transgranicznej
Pozostałe propozycje projektów realizowanych na obszarze ZIT	
Projekty komplementarne z obszaru EOF nieobjętego ZIT	
Typy beneficjentów	Konkursowy
System preferencji dla wybranych obszarów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Minimalne i maksymalne wartości projektów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wyszukiwanie produktów i rezultatów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

PRIORYTET 5.3. REMITALIZACJA I UPORZĄDKOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH

Priorytet inwestycyjny UE	9b. Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności i obszarów wiejskich i wiejskich
---------------------------	---



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚĆ



UNA EUROPEA
ERRORESI IN UNO
RISORSE IN PIU'



Obszary objęte interwencją	ZIT bis Elbląg	Zielone, przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji dawnego obszaru obrębnego zagospodarowane zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych (z wyłączeniem form szkolnych) i rekreacyjnych) oraz gospodarczych (z wyłączeniem miejsc noclegowych), w tym: <ul style="list-style-type: none"> ✓ przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach odkazywanie historycznej zabudowy) wraz z zakupem wyposażenia wyjątkowego na unowocześnienie obiektów (Wyjątkowo jako element projektu inwestycyjnego); ✓ zagospodarowanie i rozwój przestrzeni publicznych utworzone na podstawie atrakcyjności społecznej oraz nadanie wartości funkcjonalnych i estetycznych tym przestrzeniom z uwzględnieniem ich regionalnej tożsamości np. placu, skwery, parki, obiekty małej architektury, ścianki retencyjne – wyjątkowo jako element uzupełniający, niedominujący w kształcie projektu (ścianki retencyjne i pieszka, jako element projektu inwestycyjnego); ✓ budowa lub przebudowa dróg słownych dróg wewnętrznych obszarów rewitalizowanego przylegająca się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych, wyłącznie jako element ww. projektów.
Projekty w formule ZIT	Projekty realizowane w obszarze „EOF rewitalizuje przestrzenie publiczne”	Projekty realizowane w formule ZIT będą zgodne z zapisem celu tematycznego 9 Umowy partnerskiej „Promowanie włączenia społecznego, walka z ubóstwem i wszelką dyskryminacją”, celu szczegółowego „Włączenie społeczności zamieszkujejacej obszary periferyjne i zdegradowane”, koncentrowały się na priorytetach: <ul style="list-style-type: none"> - Kompleksowa rewitalizacja zdegradowanych obszarów, - Poprawa szans rozwojowych i zwiększanie spójności społecznej na obszarach periferyjnych, WARIANTY: <ul style="list-style-type: none"> Gmina Miasto Elbląg: <ul style="list-style-type: none"> - Rewitalizacja Parku Dobnika w Elblągu - Rewitalizacja kapełnika miejskiego w Elblągu – Europark etap I, - Rewitalizacja budynków socjalnych przy ul. Strzyżyciel w Elblągu, - Rewitalizacja murali koncertowej w Parku Miejskim Bazaniana, - Kompleksowa modernizacja obiektów w celu utworzenia placówki opiekuńczo-wychowawczej wraz z wyposażeniem, - Likwowanie i prowadzenie 2 placówek dziennego pobytu dla osób starszych (adaptacja obiektu i wyposażenie) Gmina Elbląg: <ul style="list-style-type: none"> - Rewitalizacja budynku przy ul. Żeromskiego w Elblągu Gmina Tolkmicko: <ul style="list-style-type: none"> - Rewitalizacja budynku komunalnego przy ul. Portowej 4 w Tolkmicku - Odbudowa układu urbanistycznego miasta Tolkmicko. Etap III: „Człobudowa Tolkmickiej Siodły – Spółdzielca Gmina Miłkowo: <ul style="list-style-type: none"> - Rewitalizacja budynków komunalnych w Miłkowie
Projekty komplementarne	Gmina Miasto Elbląg	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Rewitalizacja obszaru Starego Miasta ✓ Adaptacja Biblioteki Elbląskiej – obiektu dziedzictwa kulturowego o potencjałe turystycznym ✓ Rewitalizacja Wyspy Spółdzielców ✓ Rozbudowa Elbląskiego Parku Technologicznego w tym Doposażenie laboratoriorów EPT o starowisną białawca w zakresie: krynoidalistyki, badań traktamentowych (szwalizacja terenów powojennych) ✓ Miejska sieć przestrzeni parkowo-rekreacyjnych ✓ Modernizacja obiektów sportowych i rekreacyjnych w Elblągu ✓ Z. muzeum w przyszłość. Modernizacja Muzeum Archeologiczno-Historycznego w Elblągu ✓ Kompleksowa rewitalizacja dawnego klasztoru dominikanów – obecne Centrum Sztuki Galeria EL



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚĆ



UNA EUROPEA
ERRORESI IN UNO
RISORSE IN PIU'



Typ wyboru projektów	Typ konkursowy	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Zachowanie dziedzictwa kulturowego mienotnik ✓ Zagospodarowanie turystyczne wybrzeża Zalewu Wiślanego ✓ Miłkowo - Zagospodarowanie inwestycyjne rewitalizowanych terenów gminy na Centrum Logistyczno-Produkcyjne ✓ Zagospodarowanie terenów rekreacyjnych i centrów poszczególnych miejscowości w Gminie Miłkowo ✓ Budowa nowych i doposażenie funkcjonujących placów zabaw na terenie Gminy Miłkowo ✓ Gmina Tolkmicko <ul style="list-style-type: none"> ✓ Odbudowa układu urbanistycznego miasta Tolkmicko. Etap II: Przebudowa plaży i północnej Tolkmickiego łąki ✓ Rewitalizacja miasta Tolkmicko: a) przebudowa starych uliczek z infrastruktura podziemną i nadziemną, b) odbudowa budynku dawnego PFR c) remont koszarantu w porcie w Tolkmicku d) remonty przywielkich kamieniczek ✓ Os. turystyczna - Suchacz - Kadyny - Nowinka ✓ Os. kaprowe w Suchaczu. ✓ Pole karawansgowe w Kadynach. ✓ Rewitalizacja i standaryzacja portów i przystani morskich poludniowego brzegu Zalewu Wiślanego ✓ Budowa stadionu wielofunkcyjnego w Tolkmicku ✓ Budowa basenu miejskiego w Tolkmicku ✓ Inscenizacja dźwięku morskiej na Zalewie Wiślanym ✓ Gmina Elbląg <ul style="list-style-type: none"> ✓ Przyświecanie zdegradowanego terenu w miejscowości Czechowo pod budowniczo podrodzinną ✓ Gmina Miłkowo <ul style="list-style-type: none"> ✓ Rewitalizacja przestrzeni publicznej w gminie Miłkowo ✓ Rewitalizacja kamienic w Miłkowie ✓ Elbląskie Stowarzyszenie Wspierania Inicjatyw Pozaorganijnych ✓ Elbląskie Centrum Inicjatyw Społecznej ✓ Stowarzyszenie Elbląg Europa <ul style="list-style-type: none"> ✓ Salszynowy Port - Alternatywy Odrodek Kultury ✓ Centrum Współpracy Transgranicznej ✓ Święto Chęba w Elblągu ✓ Elbląg Rocks Europa ✓ Hip-hop Gallery Jam ✓ Włocławskie z Trósko w Elblągu ✓ Centrum Sportów Europejskich „Światowid” w Elblągu ✓ Rozbudowa, przebudowa i remont Teatru im. Aleksandra Sewruka oraz Centrum Społeczności Europejskiej Światowid w Elblągu
Typ beneficjentów		<ul style="list-style-type: none"> ✓ jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia, ✓ jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego ✓ organizacje pozarządowe, ✓ kościoły i związki wyznaniowe, ✓ wspólnicy mieszkaniowe i spółdzielnie mieszkaniowe.
System preferencji dla wybranych obszarów		Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Wpływodźna Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Minimalne i maksymalne wartości projektów		Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Wpływodźna Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wskazniki produktu		Zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Wpływodźna Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Priorytet inwestycyjny UE	2a. Wzmacnianie zasobów TK dla administracji, edukacja się, ewaluacja społeczna, edukacja i ezdrowia	3a. Promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarstwa

	wykorzystywania nowych pomysłów oraz spożywanie tworzenia nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości 9b. Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności i obszarów miejskich i wiejskich
Obszary objęte interwencją	Zgodnie ze Szczegółowym Opisanem Osłi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 ❖ Renowacja i rewitalizacja przestrzeni zabudowanych i o wysokiej wartości historyczno-kulturalnej poprzez wprowadzanie nowych funkcji kulturalnych, społecznych i gospodarczych ❖ Tworzenie sieci przestrzeni parkowo-rekreacyjnych ❖ Przekształcanie terenów zdegradowanych do wykorzystania na cele publiczne, gospodarcze i mieszkaniowe ❖ Aktywizacja społeczno-zawodowa osób mieszkających na rewitalizowanych i odnawianych obszarach
Typy przedsięwzięć	
Projekty w formule ZIT	
Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Gmina Miłgiewo: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rewitalizacja terenów EOF oraz budowa nowego procesu - pozyskanie i wpacanie inwestora w subregionie; ❖ Miłgiewo - Zagospodarowanie inwestycyjne rewitalizowanych terenów gminy na Centrum Logistyczno-Produkcyjne ❖ Zagospodarowanie terenów rekreacyjnych i centrów poszczególnych miejscowości w Gminie Miłgiewo ❖ Budowa nowych i doposażenie funkcjonujących placów zabaw na terenie Gminy Miłgiewo ❖ Gmina Tolkmicko: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rewitalizacja miasta Tolkmicko: <ul style="list-style-type: none"> a) przebudowa starych uliczek z infrastrukturą podziemną i nadziemną b) odbudowa budynku dworca PKP c) remont bosharnatu w porcie w Tolkmicku d) renowacja prywatnych kamieniczek ❖ Rewitalizacja kości nadzławowej; Ebląg-Kalinograd ❖ Rewitalizacja i standaryzacja portów i przystani nadzławkowych ❖ Gmina Ełbg: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Odrestaurowanie zabudowanego budynku przy ul. Żemostkiego 2B w Ełbgu ❖ Przyoszczędzenie zdegradowanego terenu w miejscowości Czesdowo pod budownictwo jednorodzinne ❖ Gmina Miaso Ełbg: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rewitalizacja kompleksu budynków Szpitala, parku wraz drogami i parkingami we wnętrzu i parkiem ❖ Rewitalizacja obszaru Starego Miasta ❖ Adaptacja Biblioteki Ełbskiej – obiektu dziedziczonego kulturowego o potencjale turystycznym ❖ Rewitalizacja Wyspy Spichrzów ❖ Miejska sieć przestrzeni parkowo-rekreacyjnych ❖ Modernizacja obiektów sportowych i rekreacyjnych w Ełbgu ❖ Znaczenie w przyszłość; Modernizacja Muzeum Archeologiczno-Historycznego w Ełbgu ❖ Kompleksowa rewitalizacja dawnego klasztoru dominikanów – obecnie Centrum Sztuki Galeria EL ❖ Centrum Sztuki Galeria EL: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Remont gotyckich okien wraz z klebem murów zabawkowej ścieżki Galerii EL ❖ Gmina Włocławek: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rewitalizacja przestrzeni publicznej w Włocławku służąca aktywizacji społeczności lokalnej
pozostałe projekty realizowane na obszarze ZIT	
Projekty komplementarne z obszaru EOF nieobjętego ZIT	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Gmina Frombork: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rewitalizacja przestrzeni publicznej Starego Miasta i skweru miejskiego we Fromborku ❖ Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w strefach uzdrowskich ❖ Gmina Rychniki: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Renowacja i rewitalizacja sinielnych obiektów zabudowanych ❖ Gmina Miaso Braniewo: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rewitalizacja Miasta Braniewa - modernizacja ogrodu zoologicznego z rekonstrukcją dawnych obwarowań miejskich ❖ Rewitalizacja Miasta Braniewa - rewitalizacja zabudowanych budynków Braniewa ❖ Rewitalizacja Miasta Braniewa – rekonstrukcja dawnych obwarowań miejskich przy ulicy Kromera z budową składowiska ❖ Gmina Włocławek: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Zagospodarowanie centrum wsi Włocławka ❖ Gmina Pasłęk: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rewitalizacja budynków mieszkalnych w obrębie Starego Miasta ❖ Kompleksowa rewitalizacja Starego Miasta w Pasłęku ❖ Poprawa dostępu i jakości usług w obrębie Placu Gminaldzielnego w Pasłęku ❖ Powiat Braniewski: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rewitalizacja kompleksu obiektów Zespołu Szkół Budowlanych w Braniewie ❖ Gmina Godkowo: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w Godkowie "Zielony anfilad"

Typ wyboru projektów	❖ Realizacja budynków mieszkalnych w obrębie Starego Miasta
Typ beneficjentów	❖ Kompleksowa rewitalizacja Starego Miasta w Pasłęku ❖ Poprawa dostępu i jakości usług w obrębie Placu Gminaldzielnego w Pasłęku ❖ Powiat Braniewski: ❖ Rewitalizacja kompleksu obiektów Zespołu Szkół Budowlanych w Braniewie ❖ Gmina Godkowo: ❖ Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w Godkowie "Zielony anfilad"
System preferencji dla wybranych obszarów	❖ Kalkulatorski
Minimalne i maksymalne wartości projektów	Zgodnie ze Szczegółowym Opisanem Osłi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
Wskazniki rezultatu	Zgodnie ze Szczegółowym Opisanem Osłi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

7.2. ANALIZA WYBORU NAJISTOTNIEJSZYCH INWESTYCJI DLA ROZWOJU GOSPODARZCZEGO EŁBĄSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO

Analiza wyboru najistotniejszych inwestycji dla rozwoju gospodarczego EOF została wykonana metodą wielokryterialną.

Pod uwagę wzięto wszystkie przedsięwzięcia wskazane w Strategii, tj.:

- a) projekty w formułą ZIT;
- b) projekty poza formułą ZIT, ale na obszarze objętym ZIT;
- c) projekty z obszaru EOF, nie objętego ZIT.

Wszystkie przedsięwzięcia uszeregowano wg następujących grup tematycznych:

- a) transport – 62 projekty;
- b) infrastruktura techniczna, w tym energetyka, OZE, ochrona środowiska – 44 projekty;
- c) zdrowie i infrastruktura społeczna – 16 projektów;
- d) kultura, sport, rekreacja, turystyka – 69 projektów;
- e) teleinformatyka, instytucje publiczne – 9 projektów;
- f) edukacja i społeczeństwo obywatelskie – 55 projektów;
- g) rewitalizacja – 23 projekty;
- h) rozwój gospodarczy – 7 projektów.

To właśnie ostatnia grupa projektów wpływa bezpośrednio na rozwój gospodarczy. Projekty z pozostałych grup tematycznych mają oczywiście pośredni wpływ na rozwój gospodarczy. Dlatego też do dalszych analiz przyjęto projekty z ostatniej grupy tematycznej. Wśród tych projektów znajdują się:

1	Gmina Miasto Elbląg	Poprawa powiązań komunikacyjnych dzielnicy Zatorze (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzyżniętej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej
2	Gmina Miasto Elbląg	Rehabilitacja Elbląskiego Parku Technologicznego w tym doposażenie laboratoriów EPT o stanowiska badawcze w zakresie: kryminalistyki, badań materiałowych (rewitalizacja terenów powojennych)
3	Gmina Miasto Elbląg	Budowa nowego nabrzeża przy ul. Radomskiej; przedłużenie terminalia składowo-przeładunkowego
4	Gmina Miasto Elbląg	Budowa obrotnicy dla statków w Elblągu
5	Gmina Miasto Elbląg	Budowa bocznic kolejowej i terminalu nr 2 w Elblągu
6	Klaster ICT Amber/Rada Kłastrów	Wzmocnienie rozwoju technologicznego subregionu elbląskiego przez profesjonalizację i rozwój usług Kłastrów
7	Grupa Elbląskich Kłastrów	Przyjmujemy sąsiada – budowa funkcji wzmacniającej interdyscyplinarny charakter EOP

Wszystkie powyższe przedsięwzięcia są bezpośrednio ukierunkowane na rozwój gospodarczy Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego. W celu wyboru najkorzystniejszego przedsięwzięcia z w/w listy dokonano doboru brzegowych korzyści i kosztów ekonomicznych.

Wśród nich znalazły się:

- liczba nowych podmiotów gospodarczych;
- liczba nowych miejsc pracy;
- reinvestowane środki finansowanie na obszarze EOF;
- mniejsze wydatki na pomoc społeczną;
- wzrost wpływów do budżetu miasta.

Jednocześnie podczas wyboru optymalnego rozwiązania, wzięto pod uwagę także koszty samego przedsięwzięcia, jak również jego koszty eksploatacyjne.

Poniżej przedstawiono szczegółowe dane w tym zakresie (do wyliczeń przyjęto 5% stopę dyskonta):

Koszty inwestycyjne i eksploatacyjne

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	SUMA
Poprawa powiązań komunikacyjnych dzielnicy Zatorze (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzyżniętej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej	0,00	3 000 000,00	4 600 000,00	13 400 000,00	13 000 000,00	0,00	23 000 000,00
Rehabilitacja Elbląskiego Parku Technologicznego w tym doposażenie laboratoriów EPT o stanowiska badawcze w zakresie: kryminalistyki, badań materiałowych (rewitalizacja terenów powojennych)	1,00	0,95	0,91	0,85	0,78	0,73	27 210 000,00
Budowa nowego nabrzeża przy ul. Radomskiej; przedłużenie terminalia składowo-przeładunkowego	0,00	0,00	200 000,00	200 000,00	200 000,00	200 000,00	800 000,00
Budowa obrotnicy dla statków w Elblągu	1,00	0,95	0,91	0,86	0,78	0,75	2 200 000,00
Budowa bocznic kolejowej i terminalu nr 2 w Elblągu	0,00	0,00	182 000,00	172 000,00	156 000,00	150 000,00	660 000,00
Wzmocnienie rozwoju technologicznego subregionu elbląskiego przez profesjonalizację i rozwój usług Kłastrów	0,00	5 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00	0,00	0,00	25 000 000,00
Przyjmujemy sąsiada – budowa funkcji wzmacniającej interdyscyplinarny charakter EOP	1,00	0,95	0,91	0,85	0,78	0,75	22 450 000,00
Zyskowne koszty inwestycyjne	0,00	4 730 000,00	9 100 000,00	8 500 000,00	0,00	0,00	22 450 000,00
Współczynnik efektywności	0,00	0,00	0,00	1 600 000,00	1 600 000,00	1 600 000,00	4 800 000,00
Koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	1,00	0,95	0,91	0,85	0,78	0,75	4 800 000,00
Współczynnik efektywności	0,00	0,00	0,00	1 376 000,00	1 248 000,00	1 200 000,00	3 824 000,00
Zyskowne koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	0,00	0,00	0,00	1 376 000,00	1 248 000,00	1 200 000,00	3 824 000,00

Budowa inwestycji nakładów przy ul. Rędoskiej, przedłużenie terminala stado- przebiegowego	2015		2016		2017		2018		2019		2020		SUMA
Szacunkowe koszty inwestycyjne	0,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000 000,00	
Współczynniki dyskonta	1,00	0,95	0,91	0,86	0,81	0,76	0,71	0,66	0,61	0,56	0,51	12 775 000,00	
Zdyskontowane koszty inwestycyjne	0,00	0,00	6 825 000,00	6 850 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 725 000,00	
Koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	0,00	0,00	0,00	3 42 500,00	3 42 500,00	3 42 500,00	3 42 500,00	3 42 500,00	3 42 500,00	3 42 500,00	3 42 500,00	1 027 500,00	
Współczynniki dyskonta	1,00	0,95	0,91	0,86	0,81	0,76	0,71	0,66	0,61	0,56	0,51	818 875,00	
Zdyskontowane koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	0,00	0,00	0,00	294 550,00	287 150,00	286 875,00	286 875,00	286 875,00	286 875,00	286 875,00	286 875,00	818 875,00	

Budowa obroniny dla stadów w Elblągu	2015		2016		2017		2018		2019		2020		SUMA
Szacunkowe koszty inwestycyjne	0,00	0,00	0,00	2 900 000,00	2 900 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 800 000,00	
Współczynniki dyskonta	1,00	0,95	0,91	0,86	0,81	0,76	0,71	0,66	0,61	0,56	0,51	4 100 000,00	
Zdyskontowane koszty inwestycyjne	0,00	0,00	0,00	2 150 000,00	2 350 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 500 000,00	
Koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	0,00	0,00	0,00	112 000,00	112 000,00	112 000,00	112 000,00	112 000,00	112 000,00	112 000,00	112 000,00	336 000,00	
Współczynniki dyskonta	1,00	0,95	0,91	0,86	0,81	0,76	0,71	0,66	0,61	0,56	0,51	267 680,00	
Zdyskontowane koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	0,00	0,00	0,00	96 320,00	87 350,00	84 000,00	84 000,00	84 000,00	84 000,00	84 000,00	84 000,00	267 680,00	

Budowa boczny kielbasowej terminalu nr 2 w Elblągu	2015		2016		2017		2018		2019		2020		SUMA
Szacunkowe koszty inwestycyjne	0,00	0,00	0,00	30 000 000,00	30 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000 000,00	
Współczynniki dyskonta	1,00	0,95	0,91	0,86	0,81	0,76	0,71	0,66	0,61	0,56	0,51	23 400 000,00	
Zdyskontowane koszty inwestycyjne	0,00	0,00	0,00	25 800 000,00	23 400 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 200 000,00	
Koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Zdyskontowane koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Współczynniki dyskonta	2015		2016		2017		2018		2019		2020		SUMA
Zdyskontowane koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Wzrostające koszty technologicznego awansu oraz sprzętu przy produkcji i-1 oraz usług świadczonej	0,00	0,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	1 500 000,00	
Szacunkowe koszty inwestycyjne	1,00	0,95	0,91	475 000,00	455 000,00	430 000,00	410 000,00	390 000,00	370 000,00	350 000,00	330 000,00	1 350 000,00	
Współczynniki dyskonta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Zdyskontowane koszty inwestycyjne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Współczynniki dyskonta	1,00	0,95	0,91	0,86	0,81	0,76	0,71	0,66	0,61	0,56	0,51	37 500,00	
Zdyskontowane koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75 500,00	

Fryzjerski zespół – budowa funkcji pomocniczej i magazynowej o charakterze	2015		2016		2017		2018		2019		2020		SUMA
Szacunkowe koszty inwestycyjne	0,00	0,00	650 000,00	650 000,00	650 000,00	650 000,00	650 000,00	650 000,00	650 000,00	650 000,00	650 000,00	1 950 000,00	
Współczynniki dyskonta	1,00	0,95	0,91	0,86	0,81	0,76	0,71	0,66	0,61	0,56	0,51	1 368 000,00	
Zdyskontowane koszty inwestycyjne	0,00	0,00	617 500,00	591 500,00	559 000,00	529 000,00	500 000,00	475 000,00	450 000,00	425 000,00	400 000,00	1 368 000,00	
Koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Współczynniki dyskonta	1,00	0,95	0,91	0,86	0,81	0,76	0,71	0,66	0,61	0,56	0,51	200 000,00	
Zdyskontowane koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78 000,00	

Kontykiel i koszyk spolczecne

Opis wydatku	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	SUMA
Prace badawcze i rozwojowe, prace naukowe i prace techniczne, prace inżynierskie, prace artystyczne i literackie, prace naukowe i techniczne, prace artystyczne i literackie, prace naukowe i techniczne, prace artystyczne i literackie, prace naukowe i techniczne, prace artystyczne i literackie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wzrost wpływu do budżetu miasta z tytułu podatków PIT, CIT, akcyznych	0,00	42 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	126 000,00	126 000,00	126 000,00	84 000,00	42 000,00	1 386 000,00
Wzrost wpływu do budżetu miasta z tytułu podatków PIT, CIT, akcyznych	0,00	42 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	126 000,00	126 000,00	126 000,00	84 000,00	42 000,00	1 386 000,00

Opis wydatku	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	SUMA
Budowa, odczyszczenie, konserwacja i remonty obiektów w zabudowie	0,00	12 600,00	25 200,00	50 400,00	50 400,00	75 600,00	75 600,00	75 600,00	50 400,00	57 800,00	57 800,00	461 600,00
Budowa, odczyszczenie, konserwacja i remonty obiektów w zabudowie	0,00	12 600,00	25 200,00	50 400,00	50 400,00	75 600,00	75 600,00	75 600,00	50 400,00	57 800,00	57 800,00	461 600,00

Wzrost wpływów do budżetu miasa z tytułu podatków PIT, CIT, akcyzjowych	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	SUMA
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	250 000,00	250 000,00	250 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	750 000,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	10 000,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	110 000,00	120 000,00	130 000,00	140 000,00	200 000,00	250 000,00	1 050 000,00
2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 <td colspan="2">SUMA</td>	SUMA	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00
0,00	0,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	26,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	1 000,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	13 000,00
0,00	0,00	10 000,00	11 000,00	12 000,00	13 000,00	13 000,00	14 000,00	15 000,00	20 000,00	25 000,00	30 000,00	150 000,00

Wzrost wpływów do budżetu miasa z tytułu podatków PIT, CIT, akcyzjowych	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	SUMA
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	17,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	500,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	8500,00
0,00	0,00	10 000,00	11 000,00	12 000,00	13 000,00	13 000,00	14 000,00	15 000,00	20 000,00	25 000,00	30 000,00	150 000,00

Strona 123

Podsumowanie	Zdyktowane koszty inwestycyjne	Zdyktowane koszty eksploatacyjne przedsięwzięcia	Liczba nowych podmiotów	Liczba nowych miejsc pracy	Rozmieszczenie środków finans. w obszarze EGF	Możliwe wydatki z tytułu pożyczki	Wzrost wpływów do budżetu miasa z tytułu podatków PIT, CIT, akcyzjowych
Podsumowanie	27 810 000,00	660 000,00	33,00	155,00	4 500 000,00	82 000,00	1 385 000,00
Forma powiązani komunikacyjnych urządzeń, zakreślenie parametrów technicznych EKG, projekt budowy instalacji, montaż i uruchomienie urządzeń, demontaż urządzeń							
Forma powiązani komunikacyjnych urządzeń, zakreślenie parametrów technicznych EKG, projekt budowy instalacji, montaż i uruchomienie urządzeń, demontaż urządzeń	22 450 000,00	3 824 000,00	39,00	78,00	900 000,00	39 000,00	451 400,00
Rozbudowa szkieletowej brzozy technologicznego w tym: doposażenie laboratorijki, instalacja materiałów i wyposażenia (termow. powiększacz)	13 275 000,00	818 575,00	8,00	34,00	1 050 000,00	12 000,00	352 000,00
Budowa nowego nabrznia przy ul. Radomskiej. Przebudowa terminala ekspozycyjno-przedmiotowego	4 100 000,00	267 580,00	0,00	3,00	0,00	1 500,00	50 000,00
Budowa boisk na terenie w. z ul. Ebiage	79 200 000,00	3 355 400,00	6,00	38,00	750 000,00	1 050 000,00	1 050 000,00
Wzrost wpływów do budżetu miasa z tytułu podatków PIT, CIT, akcyzjowych	1 768 000,00	123 000,00	5,00	75,00	0,00	13 000,00	150 000,00
Wzrost wpływów do budżetu miasa z tytułu podatków PIT, CIT, akcyzjowych							
Przebudowa brzozy technologicznego, subregionu ekspozycyjnego - budowa terminala ekspozycyjnego, budowa boisk na terenie w. z ul. Ebiage							
Przebudowa brzozy technologicznego, subregionu ekspozycyjnego - budowa terminala ekspozycyjnego, budowa boisk na terenie w. z ul. Ebiage							
Przebudowa brzozy technologicznego, subregionu ekspozycyjnego - budowa terminala ekspozycyjnego, budowa boisk na terenie w. z ul. Ebiage							
Przebudowa brzozy technologicznego, subregionu ekspozycyjnego - budowa terminala ekspozycyjnego, budowa boisk na terenie w. z ul. Ebiage							
Przebudowa brzozy technologicznego, subregionu ekspozycyjnego - budowa terminala ekspozycyjnego, budowa boisk na terenie w. z ul. Ebiage							

Podsumowanie analizy:

Strona 124



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



URŁĄD EUROPEJSKI
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Z powyższych analiz wynika, iż przedsięwzięcie pod nazwą „Poprawa powiązań komunikacyjnych dzielnicy Zatorze (strefy przedsiębiorczości Ełbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Ełbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej” (przedsięwzięcie nr 1) wykazuje najwyższe korzyści społeczne.

Tym samym można uznać, że przy odpowiednich nakładach inwestycyjnych i eksploatacyjnych realizacja przedsięwzięcia może przynieść największe oczekiwane wymierne rezultaty w postaci:

- stworzonych nowych podmiotów gospodarczych,
- stworzonych nowych miejsc pracy.

Powyższe rezultaty mogą pozytywnie wpłynąć na politykę społeczną miasta, a także budżet miasta.

Przedsięwzięcie jest ponadto jednym z najważniejszych kompleksowych planowanych działań w zakresie rozwoju infrastruktury drogowej stymulujących rozwój gospodarczy, przestrzenny i społeczny Ełbląga i Ełbląskiego Obszaru Funkcjonalnego. Realizacja inwestycji skomunikuje strefę przedsiębiorczości Ełbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, położoną przy ul. Lotniczej, z siecią dróg publicznych oraz w kompleksowy sposób usprawni istniejące powiązania pomiędzy drogami publicznymi w bezpośrednim sąsiedztwie tej strefy. Tereny strefy przedsiębiorczości EOF położone są wzdłuż drogi krajowej Nr 7 (w przyszłości drogi ekspresowej S7), w bliskim sąsiedztwie drogi ekspresowej S22. Obszar ten ma duży potencjał rozwojowy (dostęp do sieci kolejowej, lotniska sportowego, oferta inwestycyjna obejmująca kompleks nieruchomości przy ul. Lotniczej).

Inwestycja w sposób bezkolizyjny połączy te tereny również z centrum miasta oraz skomunikuje strefę przedsiębiorczości Ełbląskiego Obszaru Funkcjonalnego z drogami ekspresowymi S7 oraz S22.

Poprawa powiązań komunikacyjnych dzielnicy Zatorze podniesie niewątpliwie atrakcyjność inwestycyjną terenów strefy przedsiębiorczości Ełbląskiego Obszaru Funkcjonalnego. Obszar dzielnicy Zatorze charakteryzuje się obecnie dużym nasyceniem przedsiębiorstw z branży usługowej: głównie firmy spedycyjne, budowlane i napraw samochodowych, przedsiębiorstwa handlowych różnego typu oraz firm produkcyjnych: produkcja mebli i akcesoriów meblowych. Na terenie dzielnicy znajduje się ponadto baza logistyczna transportu publicznego, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, szkoły nauki jazdy. Skomunikowanie terenu wpłynie więc na poprawę warunków prowadzenia działalności dla około 100 przedsiębiorstw, których działalność wykracza poza teren miasta, oddziałując tym samym na teren Ełbląskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Biorąc pod uwagę powyższe czynniki rekomenduje się w pierwszej kolejności realizację przedsięwzięcia nr 1.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



URŁĄD EUROPEJSKI
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



8. ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE

8.1. PODSTAWA PRAWNA

Koncentracja na obszarach funkcjonalnych w polityce spójności UE w perspektywie finansowej 2014-2020, przejawia się m.in. ustanowieniem nowego instrumentu – Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ang. Integrated territorial investments). Definiowane są one jako zintegrowane działania, mające służyć rozwiązywaniu problemów występujących w miejskich obszarach funkcjonalnych. Wsparcie dla nich ma być programowane za pomocą strategii rozwoju obszarów miejskich bądź innych strategii lub paktów terytorialnych.

Instrument ZIT został umocowany w dwóch unijnych aktach prawnych, do których należą:

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy, dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, ustanawiające przepisy ogólne, dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006;

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylecia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006.

Warunki brzegowe dla wsparcia w ramach instrumentu ZIT zawiera Umowa Partnerstwa z dnia 21 maja 2014 r., zawarta pomiędzy Polską a Komisją Europejską, określająca zasady programowania perspektyw finansowej na lata 2014-2020. Potwierdza ona obowiązek przygotowania strategii definiującej zakres wsparcia w ramach instrumentu ZIT dla miejskich obszarów funkcjonalnych. Wskazuje jednocześnie trzy cele wdrażania tego instrumentu:

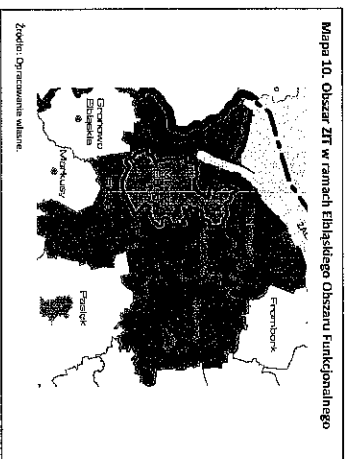
- Promowanie partnerskiego modelu współpracy różnych jednostek administracyjnych na miejskich obszarach funkcjonalnych.
- Zwiększenie efektywności podejmowanych interwencji poprzez realizację zintegrowanych projektów odpowiedzialnych w sposób kompleksowy na potrzeby i problemy miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie.
- Zwiększanie wpływu miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie na kształt i sposób realizacji działań wspieranych na ich obszarze w ramach polityki spójności.

Pierwszym dokumentem określającym wytyczne dla realizacji ZIT w Polsce były Zasady realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce, ogłoszone w lipcu 2013 r. przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego (obecnie Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju; dalej wytyczne MIR). Zgodnie z tym dokumentem w ramach ZIT realizowane miały być wzajemnie powiązane i komplementarne projekty służące wykorzystaniu wspólnych atutów i rozwiązywaniu wspólnych problemów obszarów funkcjonalnych miast wojewódzkich, które zostały wskazane jako adresat instrumentu ZIT. Wytyczne MIR określiły także podstawowe wymogi formalne, które muszą zostać spełnione, aby możliwe było wdrażanie ZIT na danym obszarze. Należy do nich przede wszystkim powołanie „Związku ZIT” (poprzez zawiązanie zinstytucjonalizowanej formy partnerstwa) oraz opracowanie *Strategii Rozwoju Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych* identyfikującej problemy oraz określającej kierunki interwencji. Wytyczne MIR wyznaczyły także obszary tematyczne, przewidziane do objęcia wsparciem w ramach Instrumentu ZIT, z zaznaczeniem, że ostateczne decyzje co do zakresu wsparcia w formie ZIT zapadną po negocjacjach tzw. kontraktów terytorialnych oraz ustaleniu zawartości wszystkich programów operacyjnych. Z możliwości tej skorzystał Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego przyjmując w dniu 22 października 2013 r. Model Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

W PPO WIM 2014-2020 występują:
- Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) - w rozumieniu art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego I Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylecia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 – na terenie Olsztyna i jego obszarze funkcjonalnym,
- Zintegrowane Inwestycje terytorialne(“bjs) - ZIT” (bjs) – na terenie Ełbląga i Eku oraz ich obszarów funkcjonalnych. Instrument ZIT(“bjs) nie jest instrumentem ZIT w rozumieniu ustawy z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.

W dniu 09 kwietnia 2014 r. zostało podpisane porozumienie administracyjne w sprawie powołania Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego, które stanowiło jeden z warunków realizacji ZIT w ramach PPO WIM 2014-2020. Obszar ZIT dla Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego objął swoim zasięgiem: Gminę Miasto Ełbląg, Gminę Ełbląg, Gminę Millejewo, Gminę Młynary, Gminę Tolkmicko oraz dodatkowo Powiat Ełbiński (w obszarze gmin: Gminy Ełbląg, Gminy Millejewo, Gminy Młynary, Gminy Tolkmicko). W zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla EOF liderem jest samorząd Miasta Ełbląga.

Podstawowym aktem prawnym regulującym kwestie wdrażania ZIT w Polsce jest ustawa



Mapa 10. Obszar ZIT w ramach Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego

Źródło: Opracowanie własne

z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020 (tzw. ustawa wdrożeniowa), która uszczegółowiła regulacje określone w Umowie Partnerstwa oraz nadała moc prawną zapisom wytycznych MIR. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne są instrumentem umiejscowionym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, współfinansowanym ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Europejskiego Funduszu Społecznego. Zgodnie z tzw. ustawą wdrożeniową strategia ZIT może być także realizowana przy wsparciu krajowych programów operacyjnych, przede wszystkim Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (PO IŚ).

W celu spełnienia warunków formalnych dla uruchomienia instrumentu ZIT na terenie EOF (Mapa 10) władze poszczególnych miast i gmin zawiązały w dniu 09 kwietnia 2014 r. Porozumienie administracyjne w sprawie powołania Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego w perspektywie finansowej UE 2014 - 2020 (Porozumienie Związku ZIT EOF).

8.2. TERYTORIALNY WYMIAR WSPARCIA

8.2.1. ZAKOŻENIA DELIMITACJI

Planując terytorialny wymiar wsparcia przyjęto następujące założenia:

1. Część działań dotycząca będzie całego Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego. Wyznaczenie obszaru funkcjonalnego, samo w sobie, decyduje o koncentracji środków oraz o terytorializacji celów. Uznano, że dla równomiernego rozwoju obszaru istotne jest podjęcie również działań horyzontalnych wyspecjalizowanych zgodnie z potencjałem EOF;
2. Część obszarów wsparcia identyfikowana będzie na poziomie gminy a część na poziomie miejscowości;
3. Wyznaczone zostaną potencjalne strefy koncentracji projektów, realizowanych zgodnie z wyznaczonymi celami strategicznymi.

Obszar ZIT dla ełbińskiego obszaru funkcjonalnego został wyznaczony na obszarze OSI Ośrodku Subregionalnego – Ełbląg. Obszar ten obejmuje rdzeń EOF – miasto Ełbląg – oraz strefę zewnętrzną EOF – Gminę Ełbląg, Gminę Millejewo, Miasto i Gminę Tolkmicko, Miasto i Gminę Młynary oraz Powiat Ełbiński (w obszarze gmin: Gminy Ełbląg, Gminy Millejewo, Gminy Młynary, Gminy Tolkmicko). Wybór ten jest podkryjowany zapisami Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025, które wskazują na te gminy jako obszar koncentracji interwencji w najbliższych latach.

Realizacja ZIT na tym obszarze będzie zatem służyć realizacji celu głównego Strategii województwa, którym jest spójność ekonomiczna, społeczna i przestrzenna Warmii i Mazur z regionami Europy. Ełbląg jako ośrodek subregionalny, wyposażony w infrastrukturę miejską o wysokich standardach, specjalizować się będzie w rozwoju nowoczesnych technologii oraz współpracować z gospodarką morską obszaru bałtyckiego i obwodem kalinińskim Federacji Rosyjskiej. Miasto powinno pełnić funkcje gospodarcze, edukacyjne i kulturowe dla północno-zachodniej części województwa.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA ROZWOJU



UMIĘTNOŚĆ DLA
UMIĘTNOŚĆ DLA
ROZWOJU REGIONALNEGO



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA ROZWOJU



UMIĘTNOŚĆ DLA
UMIĘTNOŚĆ DLA
ROZWOJU REGIONALNEGO



8.2.2. TYPY OBSZARÓW WSPARCIA

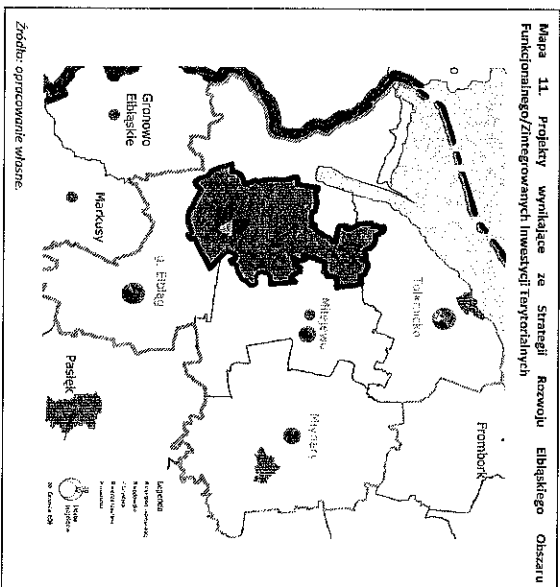
Wyznaczono następujące typy obszarów wsparcia:

1. **Caly Elbląski Obszar Funkcjonalny** – dla projektów horyzontalnych, znaczących dla zintegrowanego rozwoju całości oraz dla problemów, które dotykają wielu miejsc w EOF,
2. **Obszar centralny – Elbląg** – wyznaczony, jako ośrodek pełniący ponadlokalne (subregionalne) funkcje dla całego obszaru. W związku z powyższym, niektóre inwestycje będą realizowane głównie w mieście, co jest warunkiem rozprzestrzeniania się ważnych czynników rozwojowych na cały obszar – np. wiedzy, czy powiązań międzyrodowych.
3. **Otoczenie Elbląga** – miasto Elbląg jako lider obszaru charakteryzuje się dobrymi wskaźnikami dostępu do różnego rodzaju infrastruktury technicznej i organizacyjnej. Dlatego wyznaczono obszar otaczający miasto, jako ten wymagający dodatkowych inwestycji.
4. **Gminy miejskie** – zgodnie z kryterium administracyjnym,
5. **Gminy wiejskie** – zgodnie z kryterium administracyjnym,
6. **Tereny lokalizacji zabudowy znajdującej się pod ochroną konserwatora** – przede wszystkim obszary gmin wiejskich, niebędące terenami zurbanizowanymi, zazwyczaj brany pod uwagę przy realizacji projektów rewitalizacyjnych, na których ze względu na specyficzną historię obszaru znajdują się cenne zabytki, takie jak założenia pałacowe, czy urbanistyczne.
7. **Gminy leżące wzdłuż wybranych szlaków komunikacyjnych** – zgodnie z logiką wytyczania OSI na poziomie regionalnym przyjęto założenie o wytyczeniu osi rozwojowych wzdłuż najważniejszych szlaków komunikacyjnych,
8. **Gminy leżące nad Zalewem Wiślanym, rzekami i zbiornikami wodnymi** – jest to charakterystyczna grupa gmin, wyróżniająca się potencjałem w zakresie rozwoju „ekonomii wody”.

8.2.3. STREFY KONCENTRACJI PROJEKTÓW

Na potrzeby stworzenia tej Strategii zinventaryzowano pomysły na projekty wśród organizacji będących jej potencjalnie najważniejszymi odbiorcami – samorządów terytorialnych, organizacji społecznych, organizacji zrzeszających przedsiębiorców, organizacji nauki i rozwoju technologicznego.

Na podstawie tej inwentaryzacji powstają strefy koncentracji projektów na obszarze ZIT, które będą realizowane w ramach Strategii kolijnosci (Mapa 11). Strefy wyznaczają obszary największego potencjału i największej potrzeby w realizacji projektów dla rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego. Wyznaczenie stref nie oznacza jednak, że projekty w ramach określonych typów działań nie mogą być realizowane w innych miejscach EOF. Pokazują one raczej logikę głównych kierunków w pierwszych latach realizacji Strategii.





POMOC TECHNICZNA
MIASTO I GMINY
W OBLASZCACH
Województwa



UNIA EUROPEJSKA
KONWENCJA O EUROPEJSKIM
ROZWOJU REGIONALNYM



POMOC TECHNICZNA
MIASTO I GMINY
W OBLASZCACH
Województwa



UNIA EUROPEJSKA
KONWENCJA O EUROPEJSKIM
ROZWOJU REGIONALNYM



9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT

Punktem wyjścia do określenia celów i identyfikacji przedsięwzięć strategicznych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla EOF jest Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025, uchwalona 25 czerwca 2013 r. przez Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego. W Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025 wyznaczono obszar strategicznej interwencji – OSI Ośrodki Subregionalne (Elbląg i Ełk), które mają być podstawowym obszarem realizacji ZIT obok ośrodka wojewódzkiego Miasta Olsztyna.

Obszar ZIT dla elbląskiego obszaru funkcjonalnego (EOF) został wyznaczony na obszarze OSI Ośrodki Subregionalne - Elbląg. Obszar ten obejmuje rdzeń EOF – miasto Elbląg – oraz strefę zewnętrzną EOF – miasta i gminy leżące w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Elbląga. Wybór ten jest podjęty w zapisami Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025, które wskazują na te gminy jako obszar koncentracji interwencji w najbliższych latach.

Zgodnie ze strategią regionu polityka rozwoju województwa będzie koncentrowała się na podejmowaniu działań ukierunkowanych na:

- wzrost konkurencyjności gospodarki poprzez rozwój inteligentnych specjalizacji regionu, podnoszenie innowacyjności w firmach oraz dążenie do zwiększenia liczby miejsc pracy i aktywności zawodowej mieszkańców,
 - wzrost aktywności społecznej poprzez rozwój kapitału społecznego oraz poprawę dostępności i jakości usług publicznych (edukacyjnych, zdrowotnych, kulturalnych), a także podniesienie bezpieczeństwa publicznego,
 - wzrost liczby i jakości powiązań sieciowych poprzez doskonalenie administracji oraz intensyfikację współpracy międzyregionalnej,
 - tworzenie i rozwój nowoczesnej infrastruktury rozwoju poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury transportowej i ochrony środowiska oraz dostosowanie do potrzeb sieci osińskich energii.
- Zgodnie z modelem Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Regionalnym Programie Operacyjnym Wadem i Mazury na lata 2014 – 2020 kierunki interwencji do realizacji w ramach Strategii EOF są wybrane tak aby:
- były one zintegrowane i służyły kompleksowemu rozwiązywaniu problemów miasta oraz jego obszaru funkcjonalnego,
 - projekty i przedsięwzięcia były powiązane z rdzeniem EOF (rozwiązują problemy generowane przez miasto – rdzeń zarówno na jego terenie, jak i na obszarze całego EOF),
 - przedsięwzięcia mają znaczenie dla całego obszaru EOF.

Dla obszaru Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego zostały określone obszary wsparcia, cele, priorytety i działania, które mają doprowadzić do wzrostu funkcji subregionalnej Elbląga i jego obszaru funkcjonalnego. Dla EOF została przeprowadzona diagnoza a także opracowana strategia rozwoju. Jednym z instrumentów realizacji tej strategii są Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w ramach EOF.

9.1. OBSZARY WSPARCIA W RAMACH ZIT ORAZ OGÓLNE ZASADY INTEGRACJI INTERWENCJI W ODNIESIENIU DO ŚRODKÓW EFS I EFFRR

Wytyczne Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju wskazują następujące kierunki interwencji do realizacji w ramach ZIT:

- rozwój zrównoważonego, sprawnego transportu łączącego miasto i jego obszar funkcjonalny,
 - przywracanie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanych obszarów miejskiego obszaru funkcjonalnego,
 - poprawa stanu środowiska przyrodniczego na obszarze funkcjonalnym miasta,
 - wspieranie efektywności energetycznej oraz promowanie strategii niskoemisyjnych,
 - wzmacnianie rozwoju funkcji symbolicznych budujących międzyrodzowy charakter i ponadregionalną rangę miejskiego obszaru funkcjonalnego oraz poprawa dostępu i jakości usług publicznych w całym obszarze funkcjonalnym,
 - wzmacnianie badań, rozwoju technologicznego oraz innowacji.
- Wsparcie w ramach ZIT dla EOF uzasadnione zostało w Strategii województwa warmińsko-mazurskiego potrzebą wzmocnienia konkurencyjności województwa poprzez rozwój ośrodków subregionalnych oraz ich obszarów funkcjonalnych
- Przedsięwzięcia realizowane w ramach ZIT Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego muszą przyczynić się do osiągnięcia rezultatów wskazanych w Strategii dla OSI Ośrodki subregionalne „Elbląg jako ośrodek subregionalny, wyposażony w infrastrukturę miejską o wysokich standardach, specjalizować się będzie w rozwoju nowoczesnych technologii oraz współpracować z gospodarką morską obszaru bałtyckiego
- i obwodem kaliningradzkim. Miasto powinno pełnić funkcje gospodarcze, edukacyjne i kulturowe dla północno-zachodniej części województwa”.*
- Te cele to:
- wzrost funkcji subregionalnych Elbląga (gospodarczych, społecznych, w tym edukacyjnych, kulturalnych i medialnych),
 - wzrost konkurencyjności gospodarczej w kraju i za granicą,
 - podniesienie poziomu kapitału społecznego,
 - wzrost różnorodności i dopasowania oferty edukacyjnej do potrzeb rynku,



POMOC TECHNICZNA
NACZELNA STRONKA SPOLNOSC



UNIA EUROPEJSKA
LITWA LITVA
ROZWIOJ REGIONALNY



- rewitalizacja społeczno-gospodarcza,
 - intensyfikacja współpracy międzynarodowej i międzyregionalnej,
 - wykształcenie wyrazistych funkcji społeczno-gospodarczych miasta.
- Na bazie wyznaczonych celów i priorytetów w *Strategii Rozwoju Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych*, kierunków interwencji wynikających z wytycznych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz celów wskazanych w *Strategii dla OSI Ośrodki subregionalne*, Związek ZIT w ramach EOF określił następujące obszary wsparcia:
1. **Wspieranie efektywności energetycznej oraz promowanie strategii niskoemisyjnych.**
 2. **Rozwój zrównoważonego, sprawnego transportu łączącego miasto i jego obszar funkcjonalny**
 3. **Przywracanie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanych obszarów miejskiego obszaru funkcjonalnego.**
 4. **Wzmacnianie rozwoju funkcji symbolicznych budujących międzynarodowy charakter i ponadregionalną rangę miejskiego obszaru funkcjonalnego oraz poprawa dostępu i jakości usług publicznych w całym obszarze funkcjonalnym.**

Poniżej zaprezentowano uzasadnienie dla wyboru obszarów oraz propozycję osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, w których obszary te będą mogły być realizowane.

9.1.1. WSPIERANIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ ORAZ PROMOWANIE STRATEGII NISKOEMISYJNYCH

Miasto Ełbląg świadczy usługi dla całego obszaru funkcjonalnego, dlatego też bardzo ważna jest wydolność miejskiego systemu transportowego. Rozwinęty system transportowy sprzyja podniesieniu stopnia zintegrowania i dostępności komunikacyjnej poszczególnych dzielnic i obszarów funkcjonalnych miast.

W dobre ograniczenia transportu samochodowego w centrach miast i rozwoju transportu publicznego istotnym jest wspieranie rozwiązań zmniejszających ilość zużywaną energii.

Infrastruktura rowerowa jest w obszarze Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych EOF słabo rozwinięta. Poza poprawą warunków poruszania się rowerzystów po mieście, istotne jest również tworzenie zintegrowanych sieci dróg rowerowych, łączących się ze szlakami rowerowymi przeloczkodzącymi przez gminy wiejskie na terenie ZIT EOF.

Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa przedmiotem interwencji w tym obszarze będą inwestycje drogowe związane ze zrównoważoną mobilnością, w tym poprawiające warunki ruchu dla transportu publicznego i niezmotoryzowanego.

Budowa i przebudowa dróg będzie widziana w kontekście zmian w mobilności miejskiej, prowadzących do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców obszaru ZIT EOF.



POMOC TECHNICZNA
NACZELNA STRONKA SPOLNOSC



UNIA EUROPEJSKA
LITWA LITVA
ROZWIOJ REGIONALNY



W związku z tym, iż na obszarze Gminy Miasto Ełbląg planuje się do realizacji inwestycje związane z mobilnością miejską w ramach PI 4e opracowany został Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Ełbąga. Plan przyjęto Uchwałą nr VIII/106/2015 Rady Miejskiej w Ełbągu z dnia 25 czerwca 2015r. w sprawie uchwalenia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Ełbąga”.

Plan gospodarki niskoemisyjnej (PGN) zawiera inwentaryzację emisji CO₂ związaną z wykorzystaniem energii na terenie miasta. Określa także stan istniejący w zakresie regionalnej gospodarki energetycznej. W PGN wyznaczono cel w postaci redukcji emisji możliwej do osiągnięcia w roku 2020 i zaproponowano system monitoringu efektów wdrażania przedsięwzięć.

Realizacja zadań wyznaczonych w PGN została zaplanowana do 2020 roku i ma na celu:

- poprawę jakości powietrza oraz redukcję emisji CO₂,
- redukcję zużycia energii finalnej poprzez podniesienie efektywności energetycznej,
- zwiększenie udziału energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii a także poprawę jakości powietrza zgodnie z Programem ochrony powietrza dla strefy miasta Ełbąga, w której stwierdzony został ponadnormatywne poziom stężenia benzo(a)pirenu.

Plan zawiera listę działań mających prowadzić do osiągnięcia założonych celów w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych, zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii oraz zmniejszenia zużycia energii.

Działania są pogrupowane wg sektorów:

- Użyteczność publiczna/infrastruktura komunalna
- Mieszkalnictwo
- Handel, usługi, przedsiębiorstwa
- Transport
- Gospodarka odpadami

Warunkiem realizacji wszystkich działań przedstawionych w niniejszym planie są możliwości techniczne, organizacyjne i finansowe ich przeprowadzenia. Decyzja co do ostatecznej realizacji przedsięwzięć będzie podejmowana w zależności od pozyskania środków zewnętrznych na ich realizację. Minimalny cel miasta Ełbąga w zakresie ograniczenia emisji to utrzymanie zeroemisyjnego wzrostu gospodarczego i zaspokojenia potrzeb społeczeństwa.

Poprzez realizację działań polegających na budowie i przebudowie dróg w obszarze funkcjonalnym Ełbąga związanych ze zrównoważoną mobilnością wpłyną na korzyści społeczne poprzez zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej jako alternatywy dla komunikacji indywidualnej, postreganie miasta jako stawiającego na transport zrównoważony.

Wzrost gminy na wybór przez mieszkańców danego rodzaju transportu jest dość ograniczony. Mimo to istnieje duży wachlarz działań promocyjnych, które mogą bezpośrednio wpłynąć na zachowania i decyzje podejmowane przez mieszkańców/kierowców. Promocja transportu ekologicznego może przebiegać np. w oparciu o pełnienie roli wzorca, wykorzystującego nowoczesne i ekologiczne rozwiązania. Ponadto istotne dla lokalnych władz jest promowanie środków transportu innych niż samochodowy.

Komunikacja publiczna powinna stać się prostszym i tańszym sposobem podróżowania w obszarze miasta w stosunku do transportu indywidualnego do czego przyczynić się mogą działania inwestycyjne zmierzające do rozwoju systemu transportu publicznego. Działania realizowane w zakresie transportu publicznego mają również na celu zmniejszenie negatywnego oddziaływania tego sektora na środowisko oraz zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej jako alternatywy dla komunikacji indywidualnej, zmniejszenie liczby pojazdów osobowych zwłaszcza w godzinach szczytowego natężenia ruchu. Celem jest także popularyzacja transportu rowerowego wśród mieszkańców jako zdrowej, ekonomicznej i ekologicznej alternatywy.

Proponuje się, żeby przedsięwzięcia w tym zakresie były realizowane w ramach:

✓ **Osi 4. Efektywność energetyczna (priorytet inwestycyjny 4e – EFR)**

Kryteria wyboru przedsięwzięć wg obszaru wsparcia

Tyż konkursowy – wybór projektów do dofinansowania nastąpi na podstawie metodyki i kryteriów zatwierdzonej przez Komitet Monitorujący zgodnie z art. 110 rozporządzenia ogólnego. Procedury i Kryteria, zgodnie z art. 125, ust. 3 ww. rozporządzenia będą zapewniać, że operacje przyczynią się do osiągnięcia celów szczegółowych i rezultatów odpowiednich priorytetów, będą niedyskryminujące i przejrzyste oraz uwzględniać będą zasady określone w art. 7 dotyczącym promowania równości mężczyzn i kobiet oraz niedyskryminacji, a także w art. 8 dotyczącym zrównoważonego rozwoju.

Inwestycje w transport miejski w Pl 4e będą przyczyniać się do niskoemisyjności i zrównoważenia mobilności w miastach. Będą one wynikać z przygotowanych przez samorządy planów dotyczących przedochodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcje takich dokumentów mogą pełnić plany w zakresie gospodarki niskoemisyjnej lub *Strategia Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych*, lub plany mobilności miejskiej. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb odnosić się lub wskazywać adekwatne obowiązujące dokumenty w zakresie np.: zbiorowego transportu pasażerskiego, transportu nieznorotowanego, wykorzystania inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyki miejskiej, bezpieczeństwa ruchu drogowego w miastach, wdrażania nowych wzorców użytkowania czy promocji ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).

Warunki brzegowe wyboru operacji:

- współfinansowane inwestycje będą komplementarne z inwestycjami realizowanymi we właściwych krajowych programach operacyjnych. W przypadku miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie instrumentem koordynacji jest *Strategia Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych*;
- inwestycje w drogi lokalne lub regionalne będą finansowane jedynie, jako niezbędny i uzupełniający element projektu w zakresie systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty dotyczące wyłącznie infrastruktury drogowej nie uzyskają dofinansowania;

- projekty powinny spełniać warunki określone we wspólnej interpretacji Ministerstwa Rozwoju i Komisji Europejskiej postanowień Umowy Partnerstwa dotyczących zrównoważonej i intermodalnej mobilności miejskiej w ramach Pl 4e;
- projekty powinny wpisywać się w lokalne strategie niskoemisyjne lub dokumenty spełniające ich wymogi;
- w miastach posiadających transport szynowy (tramwaje) preferowany będzie rozwój tej gałęzi transportu zbiorowego;
- w przypadku, gdy z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej wynika potrzeba zakupu autobusów, dozwolony jest zakup pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO VI. Priorytetowo będzie jednak traktowany zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.);
- zakupowi niskoemisyjnego taboru powinny towarzyszyć inwestycje w niezbędną dla właściwego funkcjonowania zrównoważonej mobilności infrastrukturę;
- preferowane będą projekty z zakresu integracji różnych form transportu zbiorowego funkcjonujących na terenach miejskich i podmiejskich;
- projekty powinny przyczyniać się do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców aglomeracji oraz zwiększać efektywność energetyczną systemu transportowego.

9.1.2. ROZWOJ ZRÓWNOWAŻONEGO, SPRAWNEGO TRANSPORTU ŁĄCZĄCEGO MIASTO I JEJEGO OBSZAR FUNKcjONALNY

Zagadnienie nawiązuje do kluczowych problemów miejskich obszarów funkcjonalnych, które nie omińmy również obszaru elbląskiego. Przesłanką sformułowania tego celu jest chęć przeciwdziałania fragmentacji infrastruktury transportowej, która może prowadzić do zmniejszenia dostępności komunikacyjnej wybranych obszarów, a tym samym do obniżania jakości życia.

Cechą charakterystyczną miejskich obszarów funkcjonalnych jest przemieszczanie się większości mieszkańców w kierunku centrum. Zaburzenie dostępności komunikacyjnej centrum ma wpływ na jakość życia oraz na poziom rozwoju gospodarczego całego obszaru. Rozwój nowoczesnego, miejskiego obszaru funkcjonalnego wymaga jednak stworzenia pełnej sieci powiązań, czyli uzupełnienia koncentrycznego układu infrastruktury (decydującego o dostępności transportowej centrum), powiązaniami komunikacyjnymi pomiędzy pozostałymi węzłami sieci osadniczej. Wydajna sieć umożliwia oddzielenie komunikacyjne centrum – mieszkańcy mogą z równą swobodą podróżować po całym obszarze, co sprzyja dywersyfikacji kierunków w jakich poszukują źródeł utrzymania, ale również wyrównywaniu dostępności komunikacyjnej do centrum. Dłatego kluczowym kryterium realizacji tego celu jest stworzenie zintegrowanego systemu komunikacyjnego złożonego z różnych rodzajów transportu – drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego. W ramach wymienionych kategorii założono również rozwój transportu zbiorowego dostosowanego do zidentyfikowanych potrzeb.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
SPÓJNOŚĆ FINANSOWA
ROZWOJ I REGIONALNOŚĆ



W tym celu zaplanowano także tworzenie powiązań z siecią transportową TEN-T. Jest to kierunek myślenia wynikający z głównych założeń rozwojowych Unii Europejskiej. Włączenie EoF w infrastrukturę transeuropejską umożliwi budowanie ponadnarodowych funkcji tego obszaru.

Obszar zrównoważonego transportu ma wyraźne znaczenie dla realizacji celów rozwojowych OSI Ośrodki subregionalne Elbląg, ponieważ wpływa na wzrost funkcji subregionalnych Elbląga (m.in. poprawia dostępność komunikacyjną do węzła transportowego, jakim jest dla subregionu miasto-rdzeln) wzrost konkurencyjności gospodarce w kraju i za granicą (szczególnie dzięki zwiększeniu mobilności pracowników) oraz sprzyja wystąpieniu się wyrażających funkcji społeczno-gospodarczych miasta (zwłaszcza jako rynku pracy, ośrodka kulturalnego i edukacyjnego).

Proponuje się, żeby przedsięwzięcia w tym zakresie były realizowane w ramach:

- ✓ Osi 7. Infrastruktura transportowa (priorytet inwestycyjny 7b – EFRR). Przywrócenie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanych obszarów miejskiego obszaru funkcjonalnego.

Kryteria wyboru przedsięwzięć wg obszaru wsparcia

Tryb konkursowy – wybór projektów do dofinansowania nastąpi na podstawie metodyki i kryteriów zatwierdzonych przez Komitet Monitorujący zgodnie z art. 110 rozporządzenia ogólnego. Procedury i kryteria, zgodnie z art. 125, ust. 3 w.w. rozporządzenia będą zapewnić, że operacje przyznają się do osiągnięcia celów szczegółowych i rezultatów przednich priorytetów, będą niedyskryminujące i przejrzyste oraz uwzględniać będą zasady określone w art. 7 dotyczącym promowania równości mężczyźni i kobiet oraz niedyskryminacji, a także w art. 8 dotyczącym zrównoważonego rozwoju.

Warunki brzegowe wyboru operacji:

- przedsięwzięcia na drogach lokalnych w Elblągu i na jego obszarze funkcjonalnym uzyskają wsparcie, jeśli wynikają ze *Strategii rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Elbląga* obejmującej Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych;
- terytorialny obszar realizacji projektów ograniczony jest do miejskiego obszaru funkcjonalnego Elbląga określonego w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego* (obszar węższy niż OSI Ośrodki subregionalne);
- realizowane będą tylko inwestycje polegające na budowie lub przebudowie drogi lokalnej zapewniającej konieczne bezpośrednie połączenie Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego z co najmniej jednym z wymienionych poniżej elementów infrastruktury transportowej:
 1. z siecią TEN-T (droga krajowa S7 lub S22) przez węzeł wraz z budową węzła lub przez węzeł już istniejący albo przez element punktowy sieci. Przy czym, budowana lub przebudowywana droga nie może być pośrednią składową układą drogowego, chyba że:
 - na wczesniejszym fragmencie ciągu drogowego pomiędzy odcinkiem proponowanym a siecią TEN-T została już przeprowadzona/ jest obecnie prowadzona budowa/przebudowa drogi w odpowiednim zakresie,
 - ciąg jest ciągiem jednorodnym (ta sama droga lokalna rozpoczynająca się, kończąca lub przebiegająca przez węzeł) lub prowadząca do elementu punktowego sieci.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
SPÓJNOŚĆ FINANSOWA
ROZWOJ I REGIONALNOŚĆ



Taki odcinek drogi można realizować tylko do najbliższego skrzyżowania z drogą krajową lub wojewódzką.

2. z innymi sieciami TEN-T: kolejowymi, portami lotniczymi, morskimi i rzecznyymi;
 3. z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi lokalizowanymi poza siecią TEN-T (w tym stacjami kolejowymi i terenami inwestycyjnymi).
- dofinansowane przedsięwzięcia muszą przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym postulatów zawartych w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 i krótkoterminowych programach realizacyjnych;
 - inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych (w tym obejmujących jedynie wymianę nawierzchni), jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania ww. infrastruktury.

9.1.3. PRZYWRACANIE FUNKCJI OBSZARÓW MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO

Obszar ten będzie realizowany dwutorowo – po pierwsze, uporządkowane zostaną zdegradowane i niewykorzystane przestrzenie publiczne oraz inwestycyjne. Zostaną im nadane nowe funkcje poprzez rewitalizację fizyczną, społeczną i gospodarczą. Wpływie to na postępowanie całego obszaru funkcjonalnego oraz na jego wewnętrzną integrację. Po drugie, podjęte zostaną działania na rzecz budowy i promocji wspólnego wizerunku regionu. Działania te również będą miały dwutorowy charakter – na rzecz wizerunku turystyczno-rekreacyjnego oraz gospodarczego. Rewitalizacja może mieć duże znaczenie dla podniesienia poziomu kapitału społecznego, który w EoF wykazuje pewne braki (niska aktywność społeczna mimo dość dobrze rozwiniętego sektora zarządzającego) i należy wspierać jego rozwój. Ponadto wprost pomoże to osiągnąć efekt, jakim jest rewitalizacja społeczno-gospodarcza tego obszaru.

W tym obszarze na terenie Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego planuje się do realizacji zintegrowane przedsięwzięcia w zakresie zagospodarowania zdegradowanych obszarów miejskich na potrzeby stworzenia kompleksu sportowo-rekreacyjnego pn. EURO-PARK. Kompleksowa rewitalizacja tego obszaru – wskazanego również w Lokalnym Programie Rewitalizacji – przewiduje przywrócenie mu funkcji społecznych, zakłada również aktywizację społeczną poprzez działania miękkie skierowane do społeczności lokalnej. Przedsięwzięcia dotyczące rewitalizacji otwartego kapitału miejskiego oraz rewitalizacji Parku Dolinka są kluczowymi inwestycjami w obszarze ZIT bis Elbląg w zakresie rewitalizacji obszarów miejskich pod potrzeby wypoczynku i rekreacji. W wyniku ich realizacji na bazie obszarów zdegradowanych powstanie wkomponowana w istniejącą zabudowę oraz wpisująca się w kontekst przyrodniczy i społeczny rewitalizowanego obszaru publiczna przestrzeń przyjazna mieszkańcom Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, w tym w szczególności mieszkańcom ZIT bis Elbląg.

Pierwszym etapem rewitalizacji obszarów zdegradowanych, skoncentrowanych terytorialnie w obszarze planowanego kompleksu sportowo-rekreacyjnego EURO-PARK, była budowa krytego bassenu – Centrum Rekreacji Wodnej, zrealizowana w 2015 r. z dofinansowaniem funduszy unijnych (RPO WiM 2007-2013). Rewitalizacja otwartego kąpieliska (planowana do realizacji w ramach RPO WiM 2014-2020), sąsiadującego od strony zachodniej bezpośrednio z budynkiem GRW Dolinka, to kolejny etap tworzenia Europarku. Od strony wschodniej naturalną granicą otwartego kąpieliska jest rzeka Kunitela oddzielająca teren kąpieliska od terenów zielonych i ogródków działkowych, od północy teren ten graniczy z boiskami sportowo-rekreacyjnymi. Od południa otwarte kąpielisko sąsiaduje z kolejnym elementem Europarku – atrakcyjnym rekreacyjnie Parkiem Dolinka, którego rewitalizacja również zakładana jest ze wsparciem środków RPO WiM 2014-2020. Realizacja ww. przedsięwzięcia zwiększy jakość życia społeczności lokalnej zamieszkującej problematyczny obszar przeznaczony do rewitalizacji, wpłynie na pozytywne postrzeganie obszaru rewitalizacji, miasta i całego obszaru funkcjonalnego, jego wewnętrzną integrację oraz promodę wspólnego wizerunku regionu. Przywrócenie funkcji społecznym i wzrost jakości oferty rekreacyjnej obszaru Dolinka służyć będzie różnym grupom społecznym, w tym osobom wykluczonym, niepełnosprawnym, osobom starszym, dzieciom. Centralne położenie Parku Dolinka wpłynie na dostępność usług publicznych nie tylko dla obszaru rewitalizacji, ale dla całego miasta i Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, w tym obszarze ZIT bis Elbląg.

Realizacja obydwu ww. działań w obszarze Europarku ma na celu poprawę jakości życia społeczności zamieszkującej obszary problemowe poprzez uporzędkowanie zdegradowanej przestrzeni publicznej, znajdującej się w obszarze rewitalizacji miasta Elbląg oraz przywrócenie jej funkcji społecznym, w tym rekreacyjnym.

Projekty zakładają zniwelowanie negatywnych skutków degradacji tego obszaru poprzez przywrócenie mu funkcji społecznych, w tym rekreacyjnych. Realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców obszaru rewitalizacji głównie w aspekcie dostępu do usług publicznych, w tym usług rekreacji oraz tworzenia warunków wiązania społecznego. Ponadto rozwój obszaru publicznego parku miejskiego Dolinka podniesie atrakcyjność społeczną rewitalizowanej przestrzeni poprzez nadanie jej walorów funkcjonalnych i estetycznych z uwzględnieniem regionalnej tożsamości.

Obszar Europarku leży na styku z parkiem krajobrazowym Wysoczyzny Elbląskiej, w tym lasem komunalnym Beżantarnia, i obejmuje również wzgórze: Gęsią Górę i Górę Chrobręgo. Teren ten wraz z wymienionymi powyżej obszarami poddawany jest rewitalizacji tworzy w Elblągu – mieście stanowiącym rdzeń Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego – atrakcyjną dla mieszkańców EOF kilkunastoktawową przestrzeń Europarku przeznaczoną pod potrzeby rekreacji, sportu i wypoczynku.

Proponuje się, aby przedsięwzięcia w tym zakresie były realizowane w ramach:

- ✓ Osi 8. Obszary wymagające rewitalizacji (priorytet inwestycyjny 9b – EFRR)

Kryteria wyboru przedsięwzięć wg obszaru wsparcia

Tryb konkursowy – wybór projektów do dofinansowania nastąpi na podstawie metodyki i kryteriów zatwierdzonych przez Komitet Monitorujący zgodnie z art. 110 rozporządzenia ogólnego. Procedury i kryteria, zgodnie z art. 125, ust. 3 ww. rozporządzenia będą zapewniane, że operacje przyczynią się do osiągnięcia celów szczegółowych i rezultatów odpowiednich priorytetów, będą niedyskryminujące i przejrzyste oraz uwzględniać będą zasady określone w art. 7 dotyczącym promowania równości mężczyźni i kobiet oraz niedyskryminacji, a także w art. 8 dotyczącym zrównoważonego rozwoju.

Warunki brzegowe wyboru operacji:

- wsparcie otrzymają wyłącznie projekty wynikające z programów rewitalizacji (obszary rewitalizowane będą wyznaczone z uwzględnieniem kryteriów przestrzennych, ekonomicznych oraz społecznych, ze szczególnym uwzględnieniem stopnia nasilenia problemów społecznych na danym obszarze, głównie związanych z deprecją materialną i społeczną mieszkańców danego obszaru, wynikającą m.in. ze znacznego oddalenia od rynku pracy czy niewystarczającego dostępu do dobrej jakości niedrogich usług publicznych); programy rewitalizacji muszą znajdować się w Wykazie pozytywnie zweryfikowanych programów rewitalizacji prowadzonym przez Instytucję Zarządzającą RPO WiM;
- uzyskanie dofinansowania w ramach działania 8.2 uwarunkowane jest złożeniem przez Wnioskodawcę oświadczenia o złożeniu wniosku o dofinansowanie z EFS w ramach RPO WiM 2014-2020 dla projektu/projektów komplementarnych do realizowanego przez Wnioskodawcę, które zostały uzgodnione w programie rewitalizacji (lub zawarciem porozumienia z innym podmiotem, który zobowiąże się do zrealizowania projektu finansowanego z EFS w ramach RPO WiM 2014-2020) lub złożeniem oświadczenia o projekcie/projektach społecznych (bez wsparcia EFS w ramach RPO WiM 2014-2020); wówczas cele realizacji takiego projektu muszą być spójne z celami EFS, a także Lokalnych Programów Rewitalizacji i z nich wynikać, komplementarnych do realizowanego przez Wnioskodawcę, które zostały uzgodnione w programie rewitalizacji oraz które zostaną zrealizowane, są realizowane lub zostały zrealizowane przez niego lub na zasadzie porozumienia przez inne podmioty. Brak realizacji powyższych wymogów oznaczać będzie brak możliwości dofinansowania projektu w ramach działania 8.2 lub, jeśli takie dofinansowanie zostało przyznane – konieczność jego zwrotu. Konieczność zwrotu dofinansowania w ramach działania 8.2 dotyczy również przypadków, gdy złożony zostanie wniosek o dofinansowanie w ramach EFS, ale projekt nie uzyska dofinansowania lub nie zostanie zrealizowany oraz, gdy projekt społeczny (realizowany bez wsparcia EFS w ramach RPO WiM 2014-2020) nie zostanie zrealizowany;
- co najmniej jeden projekt społeczny (finansowany z EFS w ramach RPO WiM 2014-2020 lub realizowany bez wsparcia EFS w ramach RPO WiM 2014-2020) musi pozostawać w ścisłym powiązaniu z projektem finansowanym z EFRR w ramach RPO WiM 2014-2020, o którym mowa w punkcie 6 (typy projektów);
- wyklucza się budowę obiektów – z wyjątkiem (w wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach) odwarzania historycznej zabudowy. Dopuszcza się również prace związane ze zmianą konstrukcji dachu budynku z założeniem, że wydatki poniesione na adaptację powierzchni powstających w wyniku nadbudowy budynku stanowiąć będą koszt niekwalifikowalny;
- w przypadku wprowadzania funkcji kulturalnych maksymalny kwota wydatków kwalifikowalnych projektu ubiegającego się o dofinansowanie nie może przekroczyć 2 mln EUR;

- wszystkie planowane przedsięwzięcia muszą uwzględniać konieczność dostosowania infrastruktury i wyposażenia do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Preferowane będą projekty:

- ✓ będące kontynuacją lub komplementarne do przedsięwzięć wspartych w ramach RPO Warmia i Mazury 2007-2013;
- ✓ realizowane w partnerstwie;
- ✓ zapewniające dodatkowe korzyści z punktu widzenia energooszczędności;
- ✓ przygotowywane w oparciu o formułę konkursu architektonicznego, architektoniczno-urbanistycznego lub urbanistycznego;
- ✓ przyczyniające się do powstawania nowych miejsc pracy;
- ✓ wynikające z inicjatywy społeczności lokalnych.

9.1.4. WZMACNIANIE ROZWOJU FUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDUJĄCYCH MIĘDZYKRAJOWY CHARAKTER I PONADREGIONALNĄ RANGĘ MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I JAKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH W CAŁYM OBSZARZE FUNKCJONALNYM

Realizacja przedsięwzięć w tym zakresie przyczyni się do osiągnięcia oczekiwanych efektów interwencji: do wzrostu funkcji subregionalnych Elbląga, wzrostu konkurencyjności EOF w kraju i za granicą, podniesienia poziomu kapitału społecznego, wzrostu różnorodności i dopasowania oferty edukacyjnej do potrzeb rynku, rewitalizacji społeczno-gospodarczej oraz wykształcenia się wyrazistych funkcji społeczno-gospodarczych miasta. Dla realizacji tego celu założono istotność oddziaływania na podstawową infrastrukturę społeczną i zdrowotną oraz na wzmacnianie potencjału służb publicznych działających na rzecz środowisk wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem.

Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa przyjętej przez Komisję Europejską, działania w sektorze zdrowia będą realizowane zgodnie z Policy Paper dla ochrony zdrowia oraz Planem działań w sektorze zdrowia.

Zaplanowano ponadto oddziaływanie na jakość usług edukacyjnych i szkoleniowych dla umożliwienia mieszkańcom EOF wyrównanego poziomu dostępu do tych usług oraz możliwości kształcenia się przez całe życie.

Proponuje się, aby przedsięwzięcia w tym zakresie były realizowane w ramach:

- ✓ Osi 2. Kadry dla gospodarki (priorytet inwestycyjny 10I – EFS)

Kryteria wyboru przedsięwzięć wg obszaru wsparcia

Tyż konkursowy – wybór projektów do dofinansowania nastąpi na podstawie metodyki i kryteriów zatwierdzonych przez Komitet Monitorujący zgodnie z art. 110 rozporządzenia ogólnego. Procedury i kryteria, zgodnie z art. 125, ust. 3 ww. rozporządzenia będą zapewniać, że operacje przyczynią się do osiągnięcia celów szczegółowych i rezultatów odpowiednich priorytetów, będą niedyskryminujące i przejryste oraz uwzględniać będą zasady określone w art. 7 dotyczącym promowania równości mężczyźni i kobiet oraz niedyskryminacji, a także w art. 8 dotyczącym zrównoważonego rozwoju.

W ramach instrumentu ZIT bis Elbląg przewiduje się wsparcie wszystkich szkół kształcenia ogólnego znajdujących się na obszarze ZIT.

Warunki przegowe wyboru operacji:

- operacje będą odpowiadać specyfice i potrzebom regionu, a także będą uzasadnione trendami demograficznymi.

- ✓ Osi 2. Kadry dla gospodarki (priorytet inwestycyjny 10Iw – EFS)

Kryteria wyboru przedsięwzięć wg obszaru wsparcia

Tyż konkursowy – wybór projektów do dofinansowania nastąpi na podstawie metodyki i kryteriów zatwierdzonych przez Komitet Monitorujący zgodnie z art. 110 rozporządzenia ogólnego. Procedury i kryteria, zgodnie z art. 125, ust. 3 ww. rozporządzenia będą zapewniać, że operacje przyczynią się do osiągnięcia celów szczegółowych i rezultatów odpowiednich priorytetów, będą niedyskryminujące i przejryste oraz uwzględniać będą zasady określone w art. 7 dotyczącym promowania równości mężczyźni i kobiet oraz niedyskryminacji, a także w art. 8 dotyczącym zrównoważonego rozwoju.

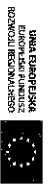
Warunki przegowe wyboru operacji:

- w odniesieniu do modernizacji/dopasowania metod i treści kształcenia do zapotrzebowania rynku pracy niezbędnym warunkiem będzie porozumienie pomiędzy szkołą kształcąca w danym zawodzie a pracodawcą lub grupą pracodawców, na potrzeby których dany kierunek kształcenia będzie tworzony bądź modernizowany;
- tworzeniu nowych kierunków nauczania winno również towarzyszyć wygaszanie starych, na których absolwentów znacząco zmniejsza się zapotrzebowanie;
- preferencje w zakresie tworzenia nowych kierunków będą miały służyć rozwojowi inteligentnych specjalizacji województwa;
- projekty związane z zakupem sprzętu lub infrastruktury (w ramach cross-finansingu) w szkołach i placówkach edukacyjnych będą finansowane wyłączenie, jeżeli zostanie zagwarantowana trwałość inwestycji z EFS.

- ✓ Osi 9. Dostęp do wysokiej jakości usług (priorytet inwestycyjny 9a – EFRR)



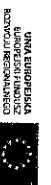
POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPRAWNOŚCI



UNA EUROPEJSKA
FUNDUSZ ROZWOJOWY I
ROZWOJ REGIONALNY



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPRAWNOŚCI



UNA EUROPEJSKA
FUNDUSZ ROZWOJOWY I
ROZWOJ REGIONALNY

Kryteria wyboru przedsięwzięć wg obszaru wsparcia

Tyb konkursowy – wybór projektów do dofinansowania nastąpi na podstawie metodyki i kryteriów zatwierdzonych przez Komitet Monitorujący zgodnie z art. 110 rozporządzenia ogólnego. Procedury i Kryteria, zgodnie z art. 125, ust. 3 ww. rozporządzenia będą zapewniać, że operacje przyczynią się do osiągnięcia celów szczegółowych i rezultatów odpowiednich priorytetów, będą niedyskryminujące i przejrzyste oraz uwzględniać będą zasady określone w art. 7 dotyczącym promowania równości mężczyźni i kobiet oraz niedyskryminacji, a także w art. 8 dotyczącym zrównoważonego rozwoju.

Warunki brzegowe wyboru operacji:

- dofinansowanie otrzymają projekty zgodne z Planem działań w sektorze zdrowia, uzgodnionym przez Komitet Sterujący i jeśli zasadność ich realizacji wynika z map potrzeb. Wsparcie ukierunkowane będzie na grupy chorób, stanowiących główne przyczyzny niezdolności do pracy i umieralności wśród mieszkańców obszaru (choroby nowotworowe, układu krążenia, układu kostno-stawowo-mięśniowego, psychiczne, oddechowe, układu oddechowego). Projekty będą wybierane zgodnie z kryteriami wyboru opartymi na rekomendacjach określonych w Planie działań;
- wydatki ponoszone w ramach projektów na infrastrukturę dla opieki szpitalnej (w tym na ich przygotowanie) mogą być certyfikowane po wprowadzeniu map potrzeb w dziedzinie medycyny oraz rodzaju świadczeń zbieżnym tematycznie z zakresem danego projektu;
- w drodze wyjątku od warunku określonego w punkcie wyżej, inwestycje w infrastrukturę na potrzeby opieki koordynowanej służące wzmocnieniu podstawowej opieki zdrowotnej, ambulatoryjnej opieki specjalistycznej (AOS) oraz środowiskowych form opieki (zarówno w kontekście deinstytucjonalizacji oraz tworzenia środowiskowych form opieki) mogą być współfinansowane od razu po przyjęciu przez Komitet Sterujący Planu działań, pod warunkiem, że diagnoza lub dane w dostępnych rejestrach umożliwiają weryfikację zasadności ich realizacji. Preferencyjnie traktowane będą projekty wspierające przesilenie akcentów z usług wymagających hospitalizacji na rzecz POZ i AOS, jak również wspierające rozwój opieki koordynowanej, z uwzględnieniem środowiskowych form opieki;
- inwestycje polegające na dostosowaniu istniejącej infrastruktury do obowiązujących przepisów są niekwalifikowane, chyba że ich realizacja jest uzasadniona z punktu widzenia poprawy efektywności (w tym kosztowej) i dostępu do świadczeń opieki zdrowotnej;
- promowane będą projekty:
 - efektywne kosztowo i realizowane przez podmioty, które wykazują największą efektywność finansową,
 - przewidujące działania konsolidacyjne i inne formy współpracy podmiotów leczniczych,

- a także działania w zakresie reorganizacji i restrukturyzacji wewnętrznej podmiotów leczniczych, w celu maksymalizacji wykorzystania infrastruktury, w tym sąsiadującej, oraz stopnia jej dostosowania do istniejących deficytów;

W każdym przypadku warunkiem wsparcia inwestycji jest posiadanie umowy na świadczenie usług opieki zdrowotnej finansowanych w ramach publicznego systemu ubezpieczeń zdrowotnych. W przypadku poszerzenia działalności podmiotu wykonującego działalność leczniczą, wymagane będzie zobowiązanie do posiadania umowy na udzielenie świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych najpóźniej w kolejnym okresie kontraktowania świadczeń po zakończeniu realizacji projektu.

Podsumowując, w ramach wybranych i wymienionych powyżej obszarów wsparcia proponuje się następujące osi priorytetowe RPO WRM 2014-2020 i typy przedsięwzięć dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych miejskiego obszaru Funkcjonalnego Elbląga:

Europejski Fundusz Społeczny:

1. Oś 2. Kadry dla gospodarki

Typ przedsięwzięć:

- ✓ kształcenie kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy – umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym językiem polskim dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodzin), IT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy – a także zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych,
- ✓ tworzenie warunków dla nauczania opartego na metodzie eksperymentu,
- ✓ korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji informacyjnych.

2.Oś 2. Kadry dla gospodarki

Typ przedsięwzięć:

- ✓ Programy współpracy szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe z otoczeniem społeczno-gospodarczym (pracodawcami /organizacjami pracodawców, przedsiębiorcami /organizacjami przedsiębiorców, instytucjami rynku pracy, szkołami wyższymi) między innymi poprzez:
 - organizację kształcenia praktycznego (staże/praktyki) dla uczniów i słuchaczy w rzeczywistych warunkach pracy,
 - wyposażenie uczniów i słuchaczy w dodatkowe umiejętności, kompetencje i kwalifikacje zawodowe, w tym kompetencje miękkie požądane na rynku pracy,
 - tworzenie klas patronackich w szkołach,



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRAŻA POŻAROWA



UNIA EUROPEJSKA
KRAJOWY FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRAŻA POŻAROWA



UNIA EUROPEJSKA
KRAJOWY FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



- organizowanie kursów przygotowawczych (dla uczniów/słuchaczy) na studia we współpracy ze szkołami wyższymi,
- uogólnianie/dostosowanie oferty kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy,
- tworzenie nowych zawodów na użytek specjalistycznych załączonych potrzeb firm z regionu (szczególnie w obszarach inteligentnych specjalizacji),
- doposażenie/wyposażenie bazy dydaktycznej szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe,
- doskonalenie umiejętności, kompetencji lub kwalifikacji nauczycieli szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe, w tym nauczycieli zawodu i instruktorów praktycznej nauki zawodu.

- ✓ Kształtowanie u uczniów i słuchaczy szkół prowadzących kształcenie zawodowe kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy (umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym język polski dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodzin), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy).

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego:

1. Oś 4. Efektywność energetyczna

Typ przedsięwzięć:

- Kompleksowe inwestycje służące zintegrowanej mobilności miejskiej w ebląskim obszarze funkcjonalnym obejmujące budowę, przebudowę dróg lokalnych lub/ i dróg dla rowerów wraz z m. in. budową ciągów pieszo-rowerowych, elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetleniem.*

*Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić mniejszość wydatków w ramach projektu. Większościowy procent kosztów (pow. 50%) w ramach projektu muszą stanowić elementy związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, np. ścieżki rowerowe, trakty piesze i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, zwyłe, oświetlenie, sygnalizacja świetlna, elementy BRD, zatoki autobusowe, wiatry przystankowe, parkingi park&ride i park&bike, zatoki postojowe.

2. Oś 7. Infrastruktura transportowa

Typ przedsięwzięć:

- ✓ budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Ebląga obejmująca m.in.:
- wzmocnienie nawierzchni w klasie nośności od 80 do 115KN/05,
- budowę/przebudowę niestandardowych obiektów inżynierskich,

- budowę/przebudowę infrastruktury towarzyszącej m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych,
- korektę tuktów poziomych i pionowych,
- poprawę oznakowania poziomego i pionowego,
- wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających,
- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej,
- wycinkę kolidujących drzew.

3. Oś 8. Obszary wymagające rewitalizacji

Typ przedsięwzięć:

Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych (z wyłączeniem form szkolnych)

- ✓ i rekreacyjnych) oraz gospodarczych (z wyłączeniem miejsc niedogodowych), w tym:
- ✓ przebudowę, modernizację lub adaptację istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach odwarowanie historycznej zabudowy) wraz z zakupem wyposażenia wpływającego na unowocześnienie obiektów (wyłącznie jako element projektu inwestycyjnego);
- ✓ zagospodarowanie i rozwój przestrzeni publicznych ukiemunkowane na podnieśnienie atrakcyjności społecznej oraz nadawanie walorów funkcjonalnych i estetycznych tym przestrzeniom z uwzględnieniem ich regionalnej tożsamości np. place, skwery, parki, obiekty małej architektury, sanitariaty – wyłącznie jako element uzupełniający, niedominujący w kosztach projektu (ścieżki rowerowe i piesze, jako element projektu inwestycyjnego);
- ✓ budowa lub przebudowa dróg stanowiących drogę wewnętrzną obszaru rewitalizowanego przyczyniająca się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych, wyłącznie jako element ww. projektów.

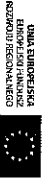
4. Oś 9. Dostęp do wysokiej jakości usług

Typ przedsięwzięć:

- Doposażenie placówek medycznych w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną.
- Budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia.
- Zastosowanie TIK (oprogramowanie, sprzęt) – wyłącznie jako element projektów powyżej.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPONSORING



Zgodnie ze Szczegółowym Opism Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

Poniżej w Tabeli 13 przedstawiono zestawienie osi priorytetowych i priorytetów inwestycyjnych w ramach proponowanych przedsięwzięć dla ZIT Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, zaś w Tabeli 14 typy beneficjentów.

Tabela 13. Zestawienie osi priorytetowych i priorytetów inwestycyjnych (P)

Lp.	Oś	Pi	Fundusz
1.	2	10I	EFŚ
2.	Kadry dla gospodarki	10W	EFŚ
3.	4	4e	EFRR
4.	7	7b	EFRR
5.	8	9b	EFRR
6.	9	9a	EFRR

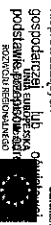
Tabela 14. Typy beneficjentów.

Lp.	Oś	Typ przedsięwzięć	Typy beneficjentów
-----	----	-------------------	--------------------

1. Oś 2 Kadry dla gospodarki



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPONSORING



1. Kształcenie kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy – umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym językiem polskim dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodziców), umiejętności rozwiązywania problemów, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy – a także zapewnienie zindywidualizowanego podjęcia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych w tym:

1.1 Doskonalenie umiejętności, kompetencji lub kwalifikacji nauczycieli w zakresie stosowania metod oraz form organizacyjnych służących kształtowaniu i rozwijaniu uczniów i kompetencji kluczowych oraz umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy;

1.2 Kształtowanie i rozwijanie kompetencji kluczowych, umiejętności uniwersalnych oraz transferowalnych, w tym podurządzących, innowacyjność, przedsiębiorczość, krytyczne i kreatywne myślenie, adaptacyjność do zmian oraz kompetencji społecznych niezbędnych na rynku pracy;

1.3 Indywidualizacja pracy z uczniem ze specjalnymi potrzebami rozwojowymi i edukacyjnymi, w tym wsparcie uczenia młodszego poprzez realizację kompleksowych programów wspierających szkół; Płatowce systemu osławy;

2. Tworzenie warunków dla nauczania opartego na metodzie eksperymentu w tym:

2.1 Wyposażenie szkolnych pracowni w narzędzia do nauczania kompetencji matematyczno-przyrodniczych;

2.2 Doskonalenie umiejętności, kompetencji lub kwalifikacji zawodowych nauczycieli, w tym nauczycieli przedmiotów przyrodniczych lub matematyki, niezbędnych do prowadzenia procesu nauczania opartego na metodzie eksperymentu;

2.3 Kształtowanie i rozwijanie u uczniów kompetencji matematyczno-przyrodniczych;

3. Korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji informacyjnych w tym:

3.1 Wyposażenie szkół lub placówek systemu osławy w pomoce dydaktyczne oraz narzędzia TIK niezbędne do realizacji programów nauczania w szkołach lub placówkach systemu osławy, w tym zapewnienie odpowiedniej infrastruktury sieciowo-usługowej;

3.2 Podnoszenie kompetencji cyfrowych nauczycieli wszystkich przedmiotów, w tym w zakresie korzystania z narzędzi TIK zakupionych do szkół lub placówek systemu osławy oraz włączanie narzędzi TIK do nauczania;

3.3 Kształtowanie i rozwijanie kompetencji cyfrowych uczniów, w tym z uwzględnieniem bezpieczeństwa w cyberprzestrzeni i wykluczonych z tego tytułu zagrożenia.

✓ Programy współpracy szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe z odczuciem społeczno-gospodarczym (przedstawcami/organizacjami parodiawców, przedsiębiorcami/organizacjami przedsiębiorców, instytucjami rynku pracy, szkołami wyższymi) innymi poprzez:

- organizację kształcenia praktycznego (staż/praktyki) dla uczniów i słuchaczy w rzeczywistych warunkach pracy;
- wyposażenie uczniów i słuchaczy w dodatkowe umiejętności, kompetencje i kwalifikacje;
- tworzenie klas patronackich w szkołach;
- organizowanie kursów przygotowawczych (dla uczniowskich) na studia we współpracy ze szkołami wyższymi;
- uwzględnienie/udostępnianie oferty kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy;
- tworzenie nowych zawodów na użytek specyficznych zleżniowanych potrzeb firm z regionu (szczególnie w obszarach inteligentnych specjalizacji);
- doposażanie wyposażenie bazy dydaktycznej szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe w tym nauczycieli, pracowników i instytucji

Wszystkie podmioty, zgodnie ze Strategią ZIT Elbląskiego z wyłączeniem osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej lub prowadzących ją w sposób nieprofesjonalny, na podstawie przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 2000 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną

<p>2</p> <p>Os 4</p> <p> Efektywność energetyczna</p>	<p>- kompleksowe inwestycje służące zintegrowanej mobilności miejskiej w najbliższym obszarze funkcjonalnym obejmujące budowę, przebudowę dróg lokalnych lub/ lub dróg dla rowerów wraz z m. in. budową ciągów pieszo-rowerowych, elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetleniem.</p> <p>*Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić rnięjszość wydatków w ramach projektu. Wększościowy procent kosztów (pow. 50%) w ramach projektu muszą stanowić elementy związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, np. sprzężki rowerowe, trakty piesze i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, zjazdy, oświetlenie, sygnalizacja świetlna, elementy ERD, żaluzje autobusowe, windy przystankowe, parkinki parkujące i parkowanie, żaluzje postojowe.</p>	<p>- jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, w tym w porozumieniu z innymi podmiotami, związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego w miejsce realizacji strategii ZIT his, jego obszaru funkcjonalnym lub/ na obszarze realizacji ZIT his</p>
<p>3</p> <p>Os 7</p> <p>Infrastruktura transportowa</p>	<p>- budowa, przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga</p>	<p>- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia, - jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego, - jednostki organizacyjne, - kościoły i związki wyznaniowe, - wspólnoty mieszkaniowe i spółdzielnie mieszkaniowe.</p>
<p>4</p> <p>Os 8</p> <p>Obszary wymagające rewalidacji</p>	<p>Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewalidacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych (z wyłączeniem form szkolych) i rekreacyjnych), oraz gospodarczych (z wyłączeniem miejsc niedogodowych), w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach odwarazanie historycznej zabudowy) wraz z zakupem wyposażenia wpływającego na urowoczesnienie obiektów (wyłączenie jako element projektu inwestycyjnego); ✓ zagospodarowanie i rozwój przestrzeni publicznych ikenikowane na podniesienie atrakcyjności, społecznej oraz nadawanie walorów funkcjonalnych i estetycznych tym przestrzeniom z uwzględnieniem ich regionalnej tożsamości np. plac, skwery, parki, obiekty mebeli architektury, samirantary – wyjątkowo jako element uzupełniający, niedominujący w kosztach projektu (sprzężki rowerowe i pieszce, jako element projektu inwestycyjnego); ✓ budowa lub przebudowa dróg stanowiących droge wewnętrzną obszaru rewalidowanego (deminp: siownik laminoologiczny) przyznalnajaca się do gospodarstwa i fizycznej rewalidacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych, wyjątkowo jako element ww. projektów. 	<p>- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia, - jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego, - jednostki organizacyjne, - kościoły i związki wyznaniowe, - wspólnoty mieszkaniowe i spółdzielnie mieszkaniowe.</p>

<p>5</p> <p>Os 9</p> <p>Dostęp do wysokiej jakości usług</p>	<p>- dopasowanie placówek medycznych w nowocześniejszy sprzęt i aparaturę medyczną, - budowa, rozbudowa, modernizacja obiektów ochrony zdrowia (w tym, w zakresie dostarczania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych) – inwestycje w obiekty i zakupy wyposażenia; - zastosowanie TIK (opogramowanie, sprzęt) – wyłączenie jako element projektów powylej.</p> <p>Zgodnie ze Szczegółowym Opsem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Wólwocdzka Warmisko-Mazurskiego na lata 2014-2020.</p>	<p>W przypadku projektów wsparcia podmiotów leczniczych udzielających świadczeń zdrowotnych w zakresie geriatry, opieki długoterminowej oraz opieki paliatywnej i hospicyjnej – podmioty wykonujące działania lecznicze, udzielające świadczeń opieki zdrowotnej, udzielające świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, z wyłączeniem podmiotów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Siownisko (wyłączenie nie odbyczy sprzali ponedregionalnych posiadających oddziały geriatrycznej). W przypadku pozostałych projektów – podmioty lecznicze udzielające świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, w szczególności publicznie zakłady opieki zdrowotnej, - przedsiębiorcy, - jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia, - jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego, - kleranke i pielęgnarki, którzy wykonują swój zawód w ramach działalności leczniczej i udzielają świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych. z wyłączeniem podmiotów z kwalifikujących się do wsparcia w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Siownisko - wyłączenie to nie dotyczy sprzali ponedregionalnych posiadających oddziały geriatryczne oraz z wyłączeniem podmiotów spoza obszaru ZIT his Elbląga.</p>
--	---	---

Zródlo: opracowanie własne

9.2. Kryteria Strategiczne i Szczegółowe Wyboru Przedsięwzięć Wg Obszarów Wsparcia w EOF

- W niniejszym podrozdziale wskazane zostały kryteria ogólne, szczegółowe, jak i strategiczne wyboru projektów w trybie konkursowym według obszarów wsparcia w formule ZIT.
- Projekty realizowane w formule ZIT będą podlegały ocenie w oparciu o następujące kryteria:
- kryteria strategiczne ZIT – kryteria zaproponowane przez Związek ZIT i uzgodnione z IZ RPO związane z realizacją założeń strategicznych ZIT;
 - kryteria merytoryczne – kryteria programowe o charakterze merytorycznym (jakościowe), właściwe dla poszczególnych Priorytetów RPO WIM 2014-2020 i związane ze specyfiką obszaru tematycznego, w którym są realizowane, przyjmowane przez Komitet Monitorujący RPO;
 - kryteria formalne – kryteria o charakterze formalnym, przyjmowane przez Komitet Monitorujący RPO.

Kryteria strategiczne wyboru projektów w trybie konkursowym będą obejmować co najmniej zgodność zgłaszanych projektów ze „Strategią Rozwoju Ełbiąskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych” tj. przynajmniej pod względem stopnia realizacji wskaźników strategii, kompletności projektu oraz oddziaływania/zasięgu terytorialnego projektu.

Stopień realizacji wskaźnika – kryterium pozwala na najbardziej miarodajną oraz obiektywną ocenę stopnia realizacji przez projekt celów Strategii Rozwoju Ełbiąskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ocena wskaźników produktu, jak i rezultatu bezpośredniego) i będzie najistotniej punktowane.

Zasięg terytorialny projektu – przy ocenie strategicznej będą także premiowane projekty, które dotyczą jak największego obszaru objętego strategią ZIT. Weryfikację powyższego umożliwiają kryteria dotyczące oddziaływania terytorialnego efektów projektu czy zasięgu terytorialnego projektu w zależności od specyfiki działania.

Ocena kompletności projektu – ma na celu określenie zintegrowania projektu z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi/realizowanymi bądź planowanymi do realizacji w ramach ZIT, z uwzględnieniem kompletności projektów finansowanych ze środków EFRR oraz EFS. Można ją uzupełnić także o takie kwestie jak potencjał rozwojowy projektów, czyli możliwość ich kontynuowania, uzupełniania lub rozwinięcia przez wnioskodawcę poprzez realizację kolejnych przedsięwzięć, realizowanych z różnych źródeł a wpisujący się w Strategię Rozwoju Ełbiąskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

1. WSPIERANIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ ORAZ PROMOWANIE STRATEGII NISKOemisyjnych

Kryteria ogólne:

- Zgodność przedsięwzięć z:
 - Strategią Rozwoju Ełbiąskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych,
 - Strategią rozwoju miasta/gminy,
 - Strategią rozwoju lub planu rozwoju transportu publicznego,
 - Planem niskoemisyjnym,
 - Programem ścieżek rowerowych
- Zintegrowany charakter przedsięwzięcia.
- Przedsięwzięcie rozwiązuje problemy obszaru/wznacza potencjał obszaru.
- Powiązanie z miastem-rdzieniem EOF.
- Wpływ na rozwój ekonomiczny obszaru.
- Wpływ na rozwój społeczny obszaru.

2. ROZWOJ ZRÓWNOWAŻONEGO, SPRAWNEGO TRANSPORTU ŁĄCZĄCEGO MIASTO I JEGO OBSZAR FUNKcjONALNY

- Wpływ na poprawę stanu środowiska obszaru.

Kryteria szczegółowe:

- Niskoemisyjny transport miejski przyjazny środowisku.

Kryteria ogólne:

- Zgodność przedsięwzięć z:
 - Strategią Rozwoju Ełbiąskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych,
 - Strategią rozwoju miasta/gminy,
 - Strategią rozwoju transportu publicznego,
 - Planem niskoemisyjnym gminy/miasta,
 - Programem ścieżek rowerowych gminy/miasta.
- Zintegrowany charakter przedsięwzięcia.
- Przedsięwzięcie rozwiązuje problemy obszaru/wznacza potencjał obszaru.
- Powiązanie z miastem-rdzieniem EOF.
- Wpływ na rozwój ekonomiczny obszaru.
- Wpływ na rozwój społeczny obszaru.

Kryteria szczegółowe:

- Infrastruktura drogowa mająca kluczowe znaczenie dla EOF wiążąca regionalny system transportowy z siecią dróg krajowych i z siecią TEN-T.
- Drogi lokalne zwiększające dostępność przestronną obszarów o niskim poziomie dostępności komunikacyjnej, usprawniające połączenia z rdzeniem EOF.
- Drogi wyprowadzające ruch drogowy z miast w kierunku sieci dróg krajowych oraz TEN-T.
- Przebudowa dróg jako element wsparcia rozwoju transportu miejskiego w celu ograniczenia ruchu samochodowego w centrach miast.

3. PRZYWRACANIE FUNKCJI Społeczno-gospodarczych ZDEGRADOWANYCH Obszarów Miejskiego Obszaru FunkcjONALNEGO

Kryteria ogólne:



- Zgodność przedsięwzięć z:
 - Strategią Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych,
 - Strategią rozwoju miasta/gminy,
 - Lokalnym Programem Rewitalizacji miasta/gminy,
 - Strategią lub Programem rozwiązywania problemów społecznych w mieście/gminie.
- Zintegrowany charakter przedsięwzięcia.
- Przedsięwzięcie rozwiązuje problemy obszaru/wzmacnia potencjał obszaru.
- Powiązanie z miastem-rdzieniem EOF.
- Wpływ na rozwój ekonomiczny obszaru.
- Wpływ na rozwój społeczny obszaru.

Kryteria szczegółowe:

- Aktywizacja społeczno-zawodowa osób w szczególnie trudnej sytuacji życiowej i zawodowej m.in. środowisk dzieci i młodzieży, długotrwale bezrobotnych, kobiet, osób 50+, niepełnosprawnych, zależnych i zagrożonych wykluczeniem.
- Wspieranie przedsiębiorczości.
- Integracja grup zagrożonych wykluczeniem.
- Tworzenie i rozwój podmiotów ekonomicznej społeczności.
- Przywrócenie lub nadanie nowych funkcji zdegradowanym budynkom dla celów m.in. kulturalnych, społecznych i gospodarczych.
- Rewitalizacja i rozwój przestrzeni publicznych.
- Działania infrastrukturalne mające na celu rozwiązywanie zdiagnozowanych problemów społecznych.
- Ochrona zabytków.

4. WZMACNIANIE ROZWOJU FUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDUJĄCYCH MIĘDZYNARODOWY CHARAKTER I PONADREGIONALNĄ RANGĘ MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I JAKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH W CAŁYM OBSZARZE FUNKCJONALNYM

Kryteria ogólne:

- Zgodność przedsięwzięć z:
 - Strategią Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych,
 - Strategią rozwoju miasta/gminy,
 - Strategią lub Programem rozwiązywania problemów społecznych w mieście/gminie.



- Zintegrowany charakter przedsięwzięcia.
- Przedsięwzięcie rozwiązuje problemy obszaru/wzmacnia potencjał obszaru.
- Powiązanie z miastem-rdzieniem EOF.
- Wpływ na rozwój ekonomiczny obszaru.
- Wpływ na rozwój społeczny obszaru.
- Poprawa dostępu do usług publicznych.

Kryteria szczegółowe:

- Dostosowanie szkolnictwa do potrzeb regionalnego rynku pracy i inteligentnych specjalizacji.
- Upowszechnianie współpracy szkół zawodowych z ich otoczeniem społeczno-gospodarczym (pracodawcy, instytucje rynku pracy, szkoły wyższe).
- Budowanie kompetencji w zakresie matematyki, informatyki i nauk przyrodniczych jako podstawy do uczenia się przez całe życie.
- Tworzenie i rozwój centrów kształcenia zawodowego i ustawicznego.
- Wspieranie osób dorosłych w podnoszeniu swoich umiejętności, kompetencji w celu nabycia nowych, podwyższenia lub zmiany kwalifikacji zawodowych.
- Rozwój elektronicznych usług publicznych i zwiększenie dostępu do nich.
- Ukierunkowanie na choroby stanowiące główne przyczyny niezdolności do pracy i umieralności.
- Poprawa dostępności do bazy szpitalnej w zakresie dziedziny deficytowych.
- Wzrost konkurencyjności i innowacyjności regionu.
- Wzrost atrakcyjności turystycznej i efektywna promocja produktów turystycznych.

9.3. WPŁYW PLANOWANYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ NA OSIĄGANIE ZAKŁADANYCH WSKAŹNIKÓW RPO WIM 2014-2020

Realizacja projektów w ramach typów działań wybranych przez Związek ZIT EOF Elbląga przyczyni się do osiągnięcia niemal wszystkich wskaźników w ramach wybranych priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego 2014-2020 (Tabela 15)

Tabela 15. Wpływ balsonowanych przedsięwzięć na odleganie ankadytanych wykształceń RPO WIM 2014-2020

Całorazowy ZIT/Projekt ZIT Osi priorytetowej RPO/oddziaływanie RPO/oddziaływanie RPO	Projekt	Nazwa wskaźnika	Typ wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa	Rok bazowy	Wartość docelowa (2020)	Częstotliwość pomiaru	Źródło
Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz edukację zawodową na rzecz zdobywania umiejętności Uczelnia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej / Priorytet Inwestycyjny 10. Organizowanie i zapobieganie przedkwalifikacjom korzystać nauki szkolnej oraz zapewnienie różnorodnych dotężeń do dobrej jakości nowoczesnej edukacji demontaż oraz kształcenia podstwowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formułowych, niestandardowych i pozostających edukację kształcenia uzdolnionych powołanie podjęcie kształcenia i szkolenia/oddziaływanie 2.2.2	Projekty realizowane w obszarze „EOP podnosi jakość edukacji”	Liczba naukowców, którzy uzyskali kwalifikacje lub nauki kompetencje po opuszczeniu programu	RB	%	0	2015	90	Rocznie	SL 2014
		Liczba uczniów, którzy nabyl kompetencje kluczowe po opuszczeniu programu	RB	%	0	2015	90	Rocznie	SL 2014
		Liczba szkół, w których pracownik przedmiotowe wykonały kursy do prowadzenia zajęć edukacyjnych	RB	%	0	2015	90	Rocznie	SL 2014

P – wskaźnik produktowy; RB – wskaźnik rezultatu strategicznego; RS – wskaźnik oceny jakości bezpieczeństwa.

Podział wskaźnika	Jednostka miary	Odniesienie do osi priorytetowej RPO	Opis wskaźnika	Typ wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa	Rok bazowy	Wartość docelowa (2020)	Częstotliwość pomiaru	Źródło	Podział wskaźnika	
											Podział wskaźnika	Jednostka miary
Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz edukację zawodową na rzecz zdobywania umiejętności Uczelnia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej / Priorytet Inwestycyjny 10.	Liczba uczniów, którzy uzyskali kwalifikacje lub nauki kompetencje po opuszczeniu programu	Projekty realizowane w obszarze „EOP podnosi jakość edukacji”	Liczba szkół, w których pracownik przedmiotowe wykonały kursy do prowadzenia zajęć edukacyjnych	RB	%	0	2015	90	Rocznie	SL 2014	Liczba naukowców, którzy uzyskali kwalifikacje lub nauki kompetencje po opuszczeniu programu	P
											Liczba uczniów, którzy nabyl kompetencje kluczowe po opuszczeniu programu	P
											Liczba szkół, w których pracownik przedmiotowe wykonały kursy do prowadzenia zajęć edukacyjnych	P
Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz edukację zawodową na rzecz zdobywania umiejętności Uczelnia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej / Priorytet Inwestycyjny 10.	Liczba naukowców, którzy uzyskali kwalifikacje lub nauki kompetencje po opuszczeniu programu	Projekty realizowane w obszarze „EOP podnosi jakość edukacji”	Liczba szkół, w których pracownik przedmiotowe wykonały kursy do prowadzenia zajęć edukacyjnych	RB	%	0	2015	90	Rocznie	SL 2014	Liczba naukowców, którzy uzyskali kwalifikacje lub nauki kompetencje po opuszczeniu programu	P
											Liczba uczniów, którzy nabyl kompetencje kluczowe po opuszczeniu programu	P
											Liczba szkół, w których pracownik przedmiotowe wykonały kursy do prowadzenia zajęć edukacyjnych	P

dostawanie systemów kształcenia i szkolenia do przodu rynku pracy, ułatwienie przechodzenia z edukacji kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich efektów, w tym poprzez merytoryczny prognozowanie umiejętności, dostosowywanie programów naukowych oraz wyzwanie i rozwój systemów ucznia się poprzez praktyczną naukę zawodu realizowaną w ściśle współpracy z pracodawcami / Podziałanie 2.4.2 Rozwój kształcenia i szkolenia zawodowego - projekty ZTI bis Ebliga		Liczba szkół i placówek wykazujących wykształcenie wyższe z zakresu ERS	RB	%	0	2015	80	Rocznie	SL 2014
		Liczba uczniów, którzy odbyli kompleksowe kursowe lub umiętności uniwersalne po opuszczeniu programów zawodowego	RB	%	0	2015	80	Rocznie	SL 2014
		Liczba naukowców kształcenia i rozwoju programów naukowych i praktycznej nauki zawodu z wykształceniem wyższym w programie	P	osoba	0	2015	80	Rocznie	SL 2014
		Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego doposażonych w sprzęt i materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji kształcenia zawodowego	P	szkolenia	0	2015	9	Rocznie	SL 2014
		Liczba osób uczących w przeszłości formach kształcenia w programie	P	osoba	0	2015	470	Rocznie	SL 2014

Skierowanie wysiłku jakości systemu transportu i komunikacji / Wspieranie efektywności energetycznej oraz promowania strategii niekarmy/ryb/06 / Prowadzenie 4 Efektywność energetyczna/ Podziałanie 4.4.2 / Program mobilności miejskiej w miejscu obszarze funkcyjnym Ebliga - ZTI bis	Projekty realizowane w obszarze „ERF znowelizowana mobilność”	Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie realizacji kursowych lub umiętności uniwersalnych w programie	P	osoba	0	2015	15	Rocznie	SL 2014
		Długość nowych lub przedłużonych komunikacji miejskiej	P	km	0	2015	1,7	Rocznie	SL 2014
		Długość dróg dla rowerów	P	km	0	2015	1,5	Rocznie	SL 2014
		Całkowita długość nowych dróg	P	km	0	2015	1,5 (według WLNWC - 1,0)	Rocznie	SL 2014
Promowanie zrównoważonego transportu i użycie środków przysługujących w obszarze infrastruktury naziemnej/ERF / Infrastruktura szosowej / Program inwestycyjny 7b / Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez liczenie węzłów drogowych / Infrastuktura TEN-T w Ym z wyznacznymi multimedialnymi / Podziałanie 7.2.2 / Infrastruktura drogowca w miejskim obszarze	Projekty realizowane w obszarze „ERF dozwolone skomunikowamy”	a) długość wydłużonych dróg powiatowych (na obszarze miasta Ebliga)	P	km	0	2015	1,0 (według WLNWC - 1,0)	Rocznie	SL 2014
		b) długość wydłużonych dróg powiatowych (na obszarze powiatu ebligiejskiego)	P	km	0	2015	0,5 (według WLNWC - 0,0)	Rocznie	SL 2014

funkcjonalnym Ekligga - ZIT bis	Projekty realizowane w obszarze „FCF” inwestycji w infrastrukturę	Celemia długich przedmiotowych lub zmodernizowanych drog	P	km	0	2015	3,51 (według WLMK - 4,41)	Rocznie	SL 2014
Projekty inwestycyjne SA inwestycja w infrastrukturę zdotwana i spolczna lber rozczonajaj sa do rozwoju lasnego, ogrodnego i kulturalnego, zmodernizacja infrastruktury w zakresie stanu zdrowia, promowanie zdrowia społecznego poprzez ispey dostaj do uslug spoiecznyh, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przysia z uslug technicznych do uslug na poziomie spolcznosci lokalnej/ Foddoblene 9.1.2. Infrastruktura ochilny zdrowia w mislajn obszarze funkcjonalnym Ekligga - ZIT bis	Projekty realizowane w obszarze „FCF” inwestycji w infrastrukturę	a) długich przedmiotowych drog powiatowych (na obszarze miasta Ekligga)	P	km	0	2015	0,8 (według WLMK - 0,8)	Rocznie	SL 2014
		b) długich przedmiotowych drog powiatowych (na obszarze powiatu długiokajaj)	P	km	0	2015	3,11 (według WLMK - 3,51)	Rocznie	SL 2014
		Liczba inwestycji podmiotów leżących	P	szafka	0	2015	4	Rocznie	SL 2014
		Nakłady inwestycyjne na zakupu specjalisty inwestycyjnej	P	euro	0	2015	5 450 000 zł 1 286 000 euro	Rocznie	SL 2014
		Nakłady inwestycyjne na budowę modernizację infrastruktury zdrowotnej	P	euro	0	2015	49 070 000 zł 11 580 000 euro	Rocznie	SL 2014

Pracownice męczące społecznego, waka z uosowem i wozajaj dylsytynajaj/Pracownice Inwestycyjny 9b Wspieranie rewalidacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społcznosci na obszarach mislajaj i wiejskich/Przebieg 8.2 Rewalidacja mislajajaj obszarze funkcjonalnym Ekligga - ZIT bis	Projekty realizowane w obszarze „FCF” rewalidacyjne przesiżanie publicznego	Liczba obiektów infrastruktury zmodernizowanych lub zmodernizowanych obszarach	P	szafka	0	2015	6	Rocznie	SL 2014
		Objęcie przestrzeni uczennic lub rewalidacja na	P	m ²	0	2015	90 000	Rocznie	SL 2014

* Wyniki uwzględniające sędajajaj, jujajaj, (jednaja EJ), Zedajaj The Programming Period 2014-2020 - update document on monitoring and evaluation - European Regional Development Fund and Cohesion Fund - Geography and Socioeconomic Data (October 2013).

9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI W FORMULE POZA ZIT

Poniższa tabela przedstawia projekty komplementarne do projektów realizowanych w formule ZIT, możliwe do realizacji poza formułą ZIT (na obszarze objętym ZIT w ramach Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego).

Komplementarność względem Osł i Typu przedsięwzięcia	Wzrost odawcy	Nazwa projektu
Os 2. Kadry dla gospodarki Typ przedsięwzięcie: - kształcenie kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy - umiejętności miedzysektorowo-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym językiem polskim dla powracających i osób powracających do Polski oraz ich rodzin), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy - a także zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych - tworzenie warunków dla nauczenia opartego na metodzie eksperymentu, korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji informacyjnych.	Gmina Miasto Elbląg	Kompleksowa modernizacja energetyczna elbląskich placówek oświatowych Rozwój infrastruktury sportowej przy elbląskich placówkach oświatowych STARTUP HOUSE - Inkubacja przedsiębiorstw w Elblągu Platforma startowa dla nowych pomysłów - Hub of Talents
	Powiat elbląski	Wyrównywanie szans edukacyjnych uczniów o utrudnionym dostępie do edukacji oraz zmniejszenie różnic w jakości usług edukacyjnych uczniów szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych na obszarze Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego
	Gmina Elbląg	Rozbudowa Liceum Plastycznego w Gronowie Górnym
	Gmina Tolkmicko	Zielona Szkoła w Nowakowie
	Gmina Miłgiewo	Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Tolkmicku Budowa OZE w budynku Szkoły Podstawowej w Miłgiewie
	Elbląska Uczelnia Humanistyczno-Ekonomiczna	Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej Wykorzystywanie nowoczesnych technologii w pracy nauczyciela

Tabela 16. Projekty komplementarne do projektów realizowanych w formule ZIT

Os 2. Kadry dla gospodarki Typ przedsięwzięcie: - programy wspólnicy szkół i placówek prowadzące kształcenie zawodowe z otoczeniem społeczno-gospodarczym (pracodawcami/organizacjami pracodawców, instytucjami rynku pracy oraz uczelniami wyższymi).	Gmina Miasto Elbląg	Rozbudowa Elbląskiego Parku Technologicznego w tym Doposażenie laboratoryjnego EPT o stanowiska badawcze w zakresie: kryminalistyki, badań materiałowych (rewalidacja terenów powojenskich) Utworzenie Elbląskiego Centrum Edukacji Zawodowej, Rozbudowa Centrum Kształcenia Praktycznego w Elblągu - dostosowanie kształcenia i szkolnictwa zawodowego do potrzeb rynku pracy Budowa Centrum Doskonalenia Kompetencji Społecznych dla PW SZ w Elblągu
Os 4. Efektywność energetyczna Typ przedsięwzięcie: - kompleksowe inwestycyjne służące zintegrowanej mobilności miejskiej w elbląskim obszarze funkcjonalnym obejmujące budowę, przebudowę dróg lokalnych lub/ i dróg dla rowerów wraz z m. in. budową ciągów pieszo-rowerowych, elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetleniem.*	Gmina Tolkmicko Gmina Miłgiewo	Budowa przyzeźbka promowego z polem portowym i drogą dojazdową w porcie morskim w Tolkmicku Budowa traktu nadzalanowego: Kamionek Wiślicki - Kadyny przez Kąpiele, Nadbrzeże, Suchaź, Pęklewo Modernizacja drogi wojewódzkiej 504 Modernizacja drogi wojewódzkiej 509 Przebudowa drogi gminnej w msc. Kamienik Wielki, gm. Miłgiewo Podniesienie atrakcyjności turystycznej regionu, poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1131N na odcinku: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 504 - Jągodnik - Ogrodniki o długości 4,2 km Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Żławska, gm. Miłgiewo Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Majewo, gm. Miłgiewo Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Prastowo Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Zalesie
	Gmina Elbląg	Przebudowa parkingu w miejscowości Miłgiewo Budowa drogi w miejscowości Gronowo Górne - łącznik drogi powiatowej ul. Opalowej z ul. Kryształową i ul. Agatówą Przebudowa drogi zbiorczej powiatowej nr 1109 N od m. Nowakowo do ujścia rzeki "Elbląg" w m. Barorowo oraz przebudowa odcinka drogi dojazdowej gminnej od "Złotej Wyspy" wraz z budową wiatru widokowej i miejsc parkingowych



Os 7. Infrastruktura transportowa Typ przedsięwzięcia: - budowa, przebudowa dróg w obszarze funkcjonalnym Elbląga.	Gmina Miasto Elbląg	Poprawa równowagi mobilności mieszkańców Elbląga Budowa wiaduktu leżącego nad liną kolejową w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatek w Elblągu Budowa systemu ścieżek rowerowych w Elblągu: Fromborska-Zagład-Krasny Las Budowa dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatek w Elblągu Budowa drogi powiatowej klasy G - obwodnicy wschodniej miasta Elbląg - Etap I: od ul. Wschodniej bis do ul. Szyraków Budowa bocznyj kolejowej i terminalu nr 2 w Elblągu Opracowanie i realizacja programu rozwoju turystyki w obszarze Zalewu Wiślanego
	Gmina Miasto Elbląg	Poprawa równowagi mobilności mieszkańców Elbląga Budowa wiaduktu leżącego nad liną kolejową w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatek w Elblągu Budowa systemu ścieżek rowerowych w Elblągu: Fromborska-Zagład-Krasny Las Budowa dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatek w Elblągu Budowa drogi powiatowej klasy G - obwodnicy wschodniej miasta Elbląg - Etap I: od ul. Wschodniej bis do ul. Szyraków Budowa bocznyj kolejowej i terminalu nr 2 w Elblągu Opracowanie i realizacja programu rozwoju turystyki w obszarze Zalewu Wiślanego
	Powiat Elbląski, Gminy EOF, GME	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1185N na odcinku Słwica-Barzyna-Rychliki od km 4+270 do km 9+597 Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1103N - odc. Helenowo-Wikrowo-Łęglownik dt 4,7 km
	Powiat Elbląski	Przebudowa przepustu na rz. Topółka w km 21+691 drogi pow. nr 1119N na odc. Stankowo- Marwica, msc. Marwica Remont drogi powiatowej nr 1136N DW 503-Łęczę- Elbląg na odc. od km 0+000 do km 2+840 i od km 3+270 do km 4+759
	Gmina Młajewo	Przebudowa drogi powiatowej nr 1137N na odcinku Nowina-Przeznark Rozbudowa drogi powiatowej nr 1103N- odc. Stare Dolno-Powodowo o dt. 3,1 km Przebudowa drogi powiatowej nr 1121N odc. Dr. kraj. Nr 22-Raczki Elbląskie- Tropy dt. 4,2 km Modernizacja drogi wojewódzkiej 504



Os 8. Obszary wymagające rewitalizacji Typ przedsięwzięcia: Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych i włączenia form szkolnych i rekreacyjnych)	Gmina Miasto Elbląg	Modernizacja drogi wojewódzkiej 509 Podniesienie atrakcyjności turystycznej regionu, poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1131N na odcinku: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 504 – Jagodnik – Ogródniki o długości 4,2 km Przebudowa drogi gminnej w msc. Kamienik Wielki, gm. Młajewo Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Żubawska, gm. Młajewo Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Magowo, gm. Młajewo Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Paszowo Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Zalesie
	Gmina Tolkmicko	Przebudowa parkingu w miejscowości Młajewo
	Gmina Elbląg	Budowa przyczółku promowego z polem portowym i drogą dojazdową w Tolkmicku Budowa drogi nadzalewowej: Kamionek Wroclki - Kadyny przez: Kupkę, Nadzarze, Suchacz, Półkowo Budowa drogi w miejscowości Gromowo Górne - łącznik drogi powiatowej ul. Opalowej z ul. Kryszałową i ul. Agatową Przebudowa drogi zbieżnej powiatowej nr 1109 N od m. Nowakowo do ujścia rzeki "Elbląg" w m. Barorowo oraz przebudowa odcinka drogi dojazdowej gminnej od "Złotej Wyspy" wraz z budową wieży widłkowej i miejsc parkingowych.
	Gmina Miasto Elbląg/Gmina Miasto Elbląg/Powiat Elbląski	Budowa drogi zbieżnej w m. Gromowo Górne - łącznik drogi powiatowej nr 11337 N - ulica Opalowa do drogi gminnej nr 101027 N ul. Agatowa przy projektowanym węzle komunikacyjnym "Tetkawa" na drodze krajowej nr S-22
	Gmina Młynary	Budowa infrastruktury turystycznej w Raczce Elbląskiej przy największej naturalnej depresji w Polsce Budowa mostów na rzece Elbląg i Kanale Jagellińskim wraz z układem komunikacyjnym
	Gmina Młajewo	Przebudowa dróg gminnych w obszarach zabudowanych w miejscowościach Nowe Monasterzysko i Włoczyńska gm. Młajewo
	Miejska sieć przestrzeni parkowo - rekreacyjnych	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Magowo, gm. Młajewo
	Rewitalizacja obszaru Starego Miasta	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Paszowo
	Rozbudowa Elbląskiego Parku Technologicznego w tym Dopuszenie laboratorów EPT o stanowiska badawcze w zakresie: kryminalistyki, badań materiałowych (rewitalizacja terenów powojenskich)	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zalesie
	Rewitalizacja Wyspy Spichrzów	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zalesie
	Adaptacja Bihoretel Elbląskiej – obiektu dziedzictwa kulturowego o potencjale turystycznym	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zalesie
	Zmuzuwn w przysiółce: Modernizacja Muzeum Archeologiczno-Historycznego w Elblągu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zalesie
	Kompleksowa rewitalizacja dawnego klasztoru dominikanów – obecne Centrum Sztuki Galeria EL	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zalesie

<p>organizacji gospodarczych (z wyłączeniem miejsc noclegowych), w tym: - przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach odzwierciedlenie historycznej zabudowy) wraz z zakupem wyposażenia wyżywającego na unowocześnienie obiektów (wyłącznie jako element projektu inwestycyjnego); - zagospodarowanie i rozwój przestrzeni publicznych ukułunkowane na podniesienie atrakcyjności społecznej oraz nadawanie walorów funkcjonalnych i estetycznych tym przestrzeniom z uwzględnieniem ich regionalnej tożsamości np. place, skwery, parki, obiekty małej architektury, sanitariaty – wyłącznie jako element uzupełniający, nieodmienny w kosztach projektu (ścieżki rowerowe i piesze, jako element projektu inwestycyjnego); - budowa lub przebudowa dróg stanowiących droge wewnętrznej obszaru rewitalizowanego (definicja: słownik terminologiczny) przyznającego się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych, wyłącznie jako element ww. projektów.</p>	<p>Powiat elbląski</p>	<p>Zachowanie dziedzictwa kulturowego monumentów</p>
	<p>Gmina Milejewo</p>	<p>Zagospodarowanie turyistyczne wybrzeża Zalewu Wiślanego Milejewo - Zagospodarowanie inwestycyjne rewitalizowanych terenów gminy na Centrum Logistyczno-Produkcyjne</p>
<p>Gmina Tolkmicko</p>	<p>Oś turyistyczna - Suchacz - Kadyny - Nowinka a) Obóz kaprów w Suchaczu, b) Pole karawamngowe w Kadynach, c) Park archeologiczny w Nowinac Rewitalizacja miasta Tolkmicka: a) przebudowa starych uliczek z infrastrukturą podziemną i nadziemną b) odbudowa budynku dworca PKP c) remont bosmanatu w porcie morskim w Tolkmicku d) renowacja prywatnych kamieniczek Rewitalizacja i standaryzacja portów i przystani morskich południowego brzegu Zalewu Wiślanego Budowa stadionu wielofunkcyjnego w Tolkmicku Budowa basenu miejskiego w Tolkmicku Insencjacja bitwy morskiej na Zalewie Wiślanym</p>	
<p>Gmina Elbląg</p>	<p>Przysposobienie zdegradowanego terenu w miejscowości Czechowo pod budownicwo Jednorodzinnie Elbląskie Centrum Integracji Społecznej</p>	
<p>Elbląskie Stowarzyszenie Wspierania Inicjatyw Pozarządowych</p>	<p>Bursztynowy Port - Alternatywny Ośrodek Kultury Centrum Współpracy Transgranicznej Święto Chleba w Elblągu Elbląg Rocks Europa High Op Gallery Jan Wikingowie z Truso w Elblągu</p>	
<p>Szwajcarskie Centrum Mięski im. św. Jana Pawła II w Elblągu</p>	<p>Rewitalizacja kompleksu budynków Szpitala, parku wraz drogami i parkingami wewnętrznymi i parkiem Informacyjna w celu integracji dwóch systemów oraz wdrożenie nowych e-usług</p>	
<p>Centrum Szuki Galena El</p>	<p>Kompleksowa modernizacja energetyczna obiektów Szpitala Remont gotyckich okien wraz z hsein murów zabytkowej siedziby Galerii El Jazzblag Festival</p>	
<p>Biblioteka Elbląska im. Cypriana Norwida</p>	<p>Elbląska Jesień Literacka</p>	
<p>Os 9 Dostęp do wysokiej jakości usług Typ przedsięwzięcia: - infrastruktura ochronny zdrowia w obszarze funkcjonalnym Elbląga</p>	<p>Letnie Ogrody Polityki Pielęgniarstwo kienunkiem nadal aktualnym</p>	
<p>Elbląska Uczelnia Humanistyczno-Ekonomiczna Szpital Miejski św. Jana Pawła II w Elblągu</p>	<p>Rewitalizacja kompleksu budynków Szpitala, parku wraz drogami i parkingami wewnętrznymi i parkiem Wdrożenie e-usług w Szpitalu Miejskim św. Jana Pawła II w Elblągu</p>	

<p>Sarnodzielný Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Centrum Rehabilitacji w Elblągu</p>	<p>Wojewódzki Szpital Zespólny w Elblągu</p>	<p>Modernizacja Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Wojewódzkim Szpitalu Zespólnym w Elblągu Doposażenie sprzętowe Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Wojewódzkim Szpitalu Zespólnym w Elblągu Modernizacja infrastruktury techniczno-energetycznej w Wojewódzkim Szpitalu Zespólnym w Elblągu Kompleksowa informatyzacja Wojewódzkiego Szpitala Zespólnego w Elblągu – dostosowanie do ogólnopolskiego systemu informacji medycznej do platformy P1 i P2</p>
--	--	--

Zbiórka opracowanie własne

10. MATRYCA LOGICZNA STRATEGII INWESTYCYJNEJ ZIT EOF W RAMACH RPO WIM 2014-2020

Cd ZIT	Prinsep, ZIT	Realizacja ZIT	Of. Europejskie Działania/ Poddziałania RPO	Cd Strumień/ Tematyczny UE	Prinsep Inwestycyjny UE	Wysiężenie UE (w mln)	Szacunkowane definiowane (w mln)	Udział wsparcia UE w całości kosztów PO
Cd 1	Stworzenie wysokiej jakości systemu transportu i komunikacji	Kompleksowe inwestycje służące zintegrowanej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym obejmujące: budowę i modernizację linii kolejowych, dróg, autostrad, przejazdów kolejowo-drogowych, stacji kolejowych, przystanków, parkingów, parkingów przydrożnych i parkingów, stacji postojowych.	Os 4, Efektywne i inteligentne	Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców w miastach i aglomeracjach (w tym obszarach)	4c. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów transportu, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie przemieszczalności w obszarach miejskich, w tym adaptacyjne i oddziaływanię transportu na zmiany klimatu	2 000 500 (młn) 266 741 (budżet partycypacji)	400 112 (w mln)	0,17 EFRR 4
Cd 2	Wzrost jakości infrastruktury energetycznej i wiatry na temat zagrożeń	1. Wsparcie efektywnej oraz promowanie strategii racjonalnych	Os 7,	Regulacja			4 000 000 (młn)	800 000

Cd 4	Wzrost aktywności i integracji społecznej	3. Przewidywanie funkcji społeczno-gospodarczych i integracji społecznej w obszarach funkcjonalnych	Infrastruktura transportowa	Wspieranie działalności społecznej i społecznej w obszarach funkcjonalnych	9b. Wsparcie innowacyjnych i społecznych inicjatyw społecznych na obszarach miejskich i wiejskich	539 333 (budżet partycypacji)	1 623 578	0,78
Cd 5	Budowa wspólnego wizerunku	4. Wzmacnianie rozwoju funkcji symbolicznych i integracyjnych obszarów funkcjonalnych	Infrastruktura transportowa	Wspieranie działalności społecznej i społecznej w obszarach funkcjonalnych	9c. Wsparcie innowacyjnych i społecznych inicjatyw społecznych na obszarach miejskich i wiejskich	1 395 622 (budżet partycypacji)		

<p>Cd 3</p> <p>Wzrost efektywności wykorzystania wiedzy i innowacyjności</p>	<p>4. Wzrost efektywności wykorzystania wiedzy i innowacyjności</p>	<p>ultra-rynkowe i na podriekcyjne ardujonej spoleznej funkcjonalnosc wstawow acyjnosciami i m przegroneim ich regionalne tozamosci na, plaw, skewny, parki, obiekty maali a dlikskory, samirandy – wyjnony jaco amment budowlany i a dlikskory w koszcaci projekci i realizi koszcaci i presei, jako demont i projekci Inwestycyjnej:</p> <p>↳ Budowa lub przebudowa dlikskory stowionoych drogi wezwieprzno obszaru rewolucjonaryj Udinijsr sbeimk komnagogoznyj gospodarczo i ligernej ewolucyjnej i regeneracji obszarow miast i kich lub funkcyjnolych, wyjnony jako element ww. projektow.</p>	<p>05.2. Karty dla gospodarstwa</p>	<p>Zwiększenie efektywności i jakości edukacji przewidziane</p>	<p>10 Ogłoszenie i wybranie marki edukacji oraz zapewnienie równego dostępu do dobrej jakości wiedzy edukacji</p>	<p>5 282 982 EUR</p>	<p>505 215</p>	<p>0,42</p>
---	---	--	-------------------------------------	---	---	----------------------	----------------	-------------

Strona 129

<p>Cd 4</p> <p>Wzrost aktywności i innowacyjności społecznej</p>	<p>podtrzymaniu i na podriekcyjne ardujonej spoleznej funkcjonalnosc wstawow acyjnosciami i m przegroneim ich regionalne tozamosci na, plaw, skewny, parki, obiekty maali a dlikskory, samirandy – wyjnony jaco amment budowlany i a dlikskory w koszcaci projekci i realizi koszcaci i presei, jako demont i projekci Inwestycyjnej:</p>	<p>podtrzymaniu i na podriekcyjne ardujonej spoleznej funkcjonalnosc wstawow acyjnosciami i m przegroneim ich regionalne tozamosci na, plaw, skewny, parki, obiekty maali a dlikskory, samirandy – wyjnony jaco amment budowlany i a dlikskory w koszcaci projekci i realizi koszcaci i presei, jako demont i projekci Inwestycyjnej:</p>	<p>05.2. Karty dla gospodarstwa</p>	<p>Zwiększenie efektywności i jakości edukacji przewidziane</p>	<p>10 Ogłoszenie i wybranie marki edukacji oraz zapewnienie równego dostępu do dobrej jakości wiedzy edukacji</p>	<p>5 282 982 EUR</p>	<p>305 117</p>	<p>0,42</p>
---	---	---	-------------------------------------	---	---	----------------------	----------------	-------------

Strona 120

- Dostarcenie płatników miejscowych w nowoczesny sposób (systemy informatyczne)	04.9 Dostęp do współdzielności usług	Podniesienie jakości i skuteczności rozwojowych	3a Inwestycje w infrastrukturę zdrzewną i społeczni, które przeznaczają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego. Inwestycje i działania, które przyczyniają się do zwiększenia efektywności i zwiększenia udziału w inwestycjach w celu osiągnięcia celu inwestycyjnego, które przyczyniają się do osiągnięcia celów polityki inwestycyjnej w obszarze i zakresy wyposażenia.	10 871 014	1 918 414	0,88
---	--	--	--	------------	-----------	------

11. PLAN FINANSOWY ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH

ZIT Elbąskiego Obszaru Funkcjonalnego są planowane do realizacji w trybie konkursowym (preferowanym przez Komisję Europejską) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, a projekty komplementarne do ZIT w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020 oraz Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. We wszystkich obszarach wsparcia zakłada się zastosowanie dotacji bezwrotnych. Maksymalny poziom dofinansowania dla każdej osi priorytetowej EFRR i EFS wynosi 85%. Finansowanie realizacji ZIT bazuje również na środkach własnych gmin ZIT, stanowiących wkład własny w projektach.

W Tabeli 11 przedstawiona jest zakładana wartość wsparcia w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Europejskiego Funduszu Społecznego w podziale na poszczególne priorytety.

Strona 173

Priorytet Inwestycyjny	Fundusz	Wsparcie UE (euro)	Dofinansowanie z budżetu państwa (euro)	Wkład własny (euro) - ist. i poszczególnych beneficjentów	Finansowanie ogółem (euro)	Poziom dofinansowania
PI 10i	ERDF	5 186 983	610 234	305 116	6 102 333	95%
PI 10iv	ERDF	5 186 982	305 117	610 233	6 102 332	90%
PI 4e	ERDF	2 000 980	266 741	400 112	2 667 413	85%
PI 7b	ERDF	4 000 000	533 333	800 000	5 333 333	85%
PI 9a	ERDF	10 871 014	-	1 918 414	12 789 428	85%
PI 9b	ERDF	9 630 898	1 195 622	1 623 978	12 450 498	85%
		36 876 437	2 911 047	5 657 853	45 820 853	

Tabela 17. Zakładana wartość wsparcia EFRR/ERDF w podziale na poszczególne priorytety inwestycyjne
Źródło: opracowanie własne



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



12. ZGODNOŚĆ STRATEGII ROZWOJU EBLĄSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO/ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH Z KRAJOWYMI I UNIJNYMI DOKUMENTAMI STRATEGICZNYMI I PLANISTYCZNYMI

Strategia Rozwoju Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych jest spójna z dokumentami strategicznymi wyższego rzędu: Strategią Europa 2020, Umową Partnerstwa, Strategią Rozwoju Kraju, Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego, a także Strategią rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025.

Wszystkie cele strategiczne Strategii Rozwoju Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych są zbieżne z priorytetami Strategii Europa 2020.

W największym zakresie cele Strategii wpisują się w priorytet dotyczący rozwoju zrównoważonego. Zagadnienia te ujęte są wieloaspektowo, począwszy od zwiększenia mobilności mieszkańców na skutek poprawy systemu transportu i komunikacji, przez wzrost dbałości o stan środowiska przyrodniczego a na zwiększaniu konkurencyjności obszaru w oparciu o gospodarkę opartą na wiedzy skończywszy.

Tabela 18. Cele strategiczne EOF a Strategia Europa 2020

Strategia Funkcjonalnego/Zintegrowanych Terytorialnych (cele strategiczne)	Rozwoju Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji	Strategia Europa 2020 (priorytety strategiczne)		
		Rozwoju inteligentny	Rozwoju zrównoważony	Rozwoju sprzyjający włączeniu społecznemu
Stworzenie wysokiej jakości systemu transportu i komunikacji			✓	✓
Wzrost jakości infrastruktury ochrony środowiska i wiedzy na temat zagrożeń			✓	
Wzrost dobrobytu poprzez wykorzystanie wiedzy i nowoczesnych technologii	✓		✓	
Wzrost aktywności i integracji społecznej				✓
Budowa wspólnego wizerunku EOF	✓			

Źródło: opracowanie własne

Strategia Rozwoju Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przyczyni się też do realizacji Umowy Partnerstwa. Wszystkie cele Strategii są zgodne z celami głównymi tego dokumentu. W największym stopniu wpisują się w cel związany ze zwiększeniem konkurencyjności gospodarki (realizowany przez cztery cele strategiczne Strategii). Poprawa



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



spójności społecznej i terytorialnej będzie realizowana wieloaspektowo, zarówno poprzez realizację mlekich działań zwiększających integrację społeczną, jak i inwestycji infrastrukturalnych poprawiających dostępność komunikacyjną. W ramach podnoszenia sprawności i efektywności planowane są działania zwiększające zastosowania technologii informacyjno-komunikacyjnych w usługach publicznych, ale także działania służące ogólnej poprawie jakości obsługi w administracji publicznej.

Tabela 19. Cele strategiczne EOF a Umowa Partnerstwa

Strategia Funkcjonalnego/Zintegrowanych Terytorialnych (cele strategiczne)	Rozwoju Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji	Umowa Partnerstwa (cele główne)		
		Zwiększenie konkurencyjności gospodarki	Poprawa spójności społecznej i terytorialnej	Podniesienie sprawności i efektywności państwa
Stworzenie wysokiej jakości systemu transportu i komunikacji		✓		✓
Wzrost jakości infrastruktury ochrony środowiska i wiedzy na temat zagrożeń		✓		
Wzrost dobrobytu poprzez wykorzystanie wiedzy i nowoczesnych technologii	✓			✓
Wzrost aktywności i integracji społecznej		✓		
Budowa wspólnego wizerunku EOF			✓	✓

Źródło: opracowanie własne

W Umowie Partnerstwa zostały również określone elementy i kryteria obowiązkowe, jakie musi spełniać Strategia Rozwoju Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Dokument ten w zakresie ZIT spełnia wszystkie wskazane kryteria.

Tabela 20. Elementy i kryteria obowiązkowe Strategii Rozwoju Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Elementy i kryteria obowiązkowe Strategii Rozwoju Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych	Spełnienie warunku przez Strategię w zakresie ZIT
Spójność z krajowymi i unijnymi dokumentami strategicznymi oraz planistycznymi	✓
Wyznaczony obszar wsparcia Strategii Rozwoju Ebląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych	✓
Syntetyczna diagnoza obszaru wsparcia	✓
Wyniar terytorialny wsparcia	✓



POMOC TECHNICZNA
NARODOWY STRUKTURNY FUNDUSZ



Cele rozwojowe do realizacji w ramach ZIT

Priorytety	✓
Zasady wyboru projektów oraz lista przedsięwzięć do realizacji w formule ZIT	✓
Lista strategicznych przedsięwzięć o charakterze komplementarnym możliwych do realizacji w formule poza ZIT	✓
Wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnięcie zakładanych wskaźników	✓
Odniesienie do instrumentów finansowych	✓
Plan finansowy	✓
System wdrażania	✓
Sprawozdanie z przebiegu prac i zaangażowania partnerów z obszaru funkcjonalnego	✓

Źródło: opracowanie własne

Strategia wykazuje również dużą spójność ze Strategią Rozwoju Kraju 2020.

W największym stopniu przyczyni się do realizacji celu „Konkurencyjna gospodarka” oraz „Spójność społeczna i terytorialna”. Trzeci cel *Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych* będzie natomiast realizował pierwszy cel SRK „Sprawne i efektywne państwo”.

Tabela 21. Cele strategiczne EOF a Strategia Rozwoju Kraju 2020

Strategia Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Terytorialnych (cele strategiczne)	Strategia Rozwoju Kraju 2020 (obszary strategiczne)	✓	✓
Stworzenie wysokiej jakości systemu transportu i komunikacji	Sprawne i efektywne państwo	✓	✓
Wzrost jakości infrastruktury ochrony środowiska i wiedzy na temat zagrożeń	Konkurencyjna gospodarka	✓	✓
Wzrost dobrobytu poprzez wykorzystanie wiedzy i nowoczesnych technologii	Spójność społeczna i terytorialna	✓	✓
Wzrost aktywności i integracji społecznej		✓	✓
Budowa wspólnego wizerunku EOF		✓	✓

Źródło: opracowanie własne

Spośród 9 zintegrowanych strategii Krajowa Strategia Regionalnego w największym stopniu uwzględniła wymiar terytorialny, a w szczególności sposób odnosi się do miast wojewódzkich i subregionalnych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi (cel 1 KSRR). Tym samym Strategia Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w największym



POMOC TECHNICZNA
NARODOWY STRUKTURNY FUNDUSZ



stopniu przyczyniła się do realizacji tegoż właśnie celu. Niemniej jednak z uwagi na duże różnicowanie

a także obecność obszarów wymagających rewitalizacji Strategia przyczyniła się też do realizacji celu 2 KSRR, czyli budowania spójności terytorialnej i przeciwdziałania marginalizacji obszarów problemowych. Ostatni cel KSRR „tworzenie warunków dla skutecznej, efektywnej i partnerskiej realizacji działań rozwojowych ukierunkowanych terytorialnie” będzie realizowany przez 5 cel strategiczny *Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych* dotyczący budowy wspólnego wizerunku obszaru funkcjonalnego.

Tabela 22. Cele strategiczne EOF a Krajowa Strategia Regionalnego 2010-2020. Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie

Strategia Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (cele strategiczne)	Krajowa Strategia Regionalnego 2010-2020 (cele polityki regionalnej)	✓	✓	✓
Stworzenie wysokiej jakości systemu transportu i komunikacji	Wspomaganie wzrostu konkurencyjności regionów	✓	✓	✓
Wzrost jakości infrastruktury ochrony środowiska i wiedzy na temat zagrożeń	Budowanie spójności terytorialnej i przeciwdziałanie marginalizacji obszarów problemowych	✓	✓	✓
Wzrost dobrobytu poprzez wykorzystanie wiedzy i nowoczesnych technologii	Tworzenie warunków dla skutecznej, efektywnej i partnerskiej realizacji działań rozwojowych ukierunkowanych terytorialnie	✓	✓	✓
Wzrost aktywności i integracji społecznej		✓	✓	✓
Budowa wspólnego wizerunku EOF		✓	✓	✓

Źródło: opracowanie własne

Strategia Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przyczyniła się również do realizacji celów Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025. Poszczególne cele strategii wojewódzkiej będą praktycznie w takim samym stopniu realizowane przez *Strategię Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych*.

Tabela 23. Cele strategiczne EOF a Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025

Strategia Rozwoju Elbląskiego Obszaru	Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego województwa
---------------------------------------	---



Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (cele strategiczne)	warmińsko-mazurskiego do roku 2025 (cele strategiczne)			
	Wzrost konkurencyjności gospodarki	Wzrost aktywności społecznej	Wzrost liczb i jakości powiązań sieciowych	Nowoczesna infrastruktura rozwoju
Stworzenie wysokiej jakości systemu transportu i komunikacji				✓
Wzrost jakości infrastruktury ochrony środowiska i wiedzy na temat zagrożeń				✓
Wzrost dobrobytu poprzez wykorzystanie wiedzy i nowoczesnych technologii	✓		✓	
Wzrost aktywności i Integracji społecznej		✓		
Budowa wspólnego wizerunku EOF	✓		✓	

Źródło: opracowanie własne

Strategia Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przewiduje działania w zakresie priorytetu inwestycyjnego 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich typów obszarów, w szczególności na obszarach miejskich, w tym wspieranie zrównoważonego transportu miejskiego oraz podejmowania odpowiednich działań adaptacyjnych i mitygujących, które znajdą swoje uzasadnienie w Planie gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Elbląga.

13. SYSTEM WDRAŻANIA I MONITOROWANIA STRATEGII ROZWOJU ELBLĄSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO /ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH

13.1. WDRAŻANIE STRATEGII

Strategia Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych jest odpowiednią na wyzwanie, jakie niesie za sobą nowa perspektywa finansowa Unii Europejskiej na lata 2014-2020. Programowanie rozwoju przyjmuje coraz wyraźniej charakter terytorialny, skoncentrowany na zagadnieniach, problemach, ale również wskazujące potrzebę współpracy wielu instytucji i organizacji w celu realizacji zamierzeń rozwojowych.

Strategia powinna ułatwić realizację ważnych przedsięwzięć na terenie EOF/ZIT, finansowanych głównie ze środków publicznych, adresowanych do administracji publicznej, ale również innych beneficjentów. Głównym źródłem finansowania Strategii będzie RPO WM 2014-2020. Strategia będzie realizowana z uwzględnieniem dokumentów strategicznych uchwalonych na poziomie poszczególnych samorządów, województwa, kraju i na poziomie europejskim.

W celu zwiększenia współpracy i zaangażowania gmin zlokalizowanych w elbląskim obszarze funkcjonalnym w zarządzaniu środkami strukturalnymi Unii Europejskiej w ramach perspektywy finansowej 2014-2020 oraz efektywne wykorzystanie środków unijnych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych zostały zawiązany Związek ZIT w ramach EOF oraz zostało zawarte Porozumienie administracyjne pomiędzy:

1. Gminą Miasto Elbląg,
2. Gminą Elbląg,
3. Gminą Milejewo,
4. Gminą Miłynary,
5. Gminą Tolkmicko,
6. Powiatem Elbląskim (w obszarze gmin: Gminy Elbląg, Gminy Milejewo, Gminy Miłynary, Gminy Tolkmicko).

Liderem Związku ZIT EOF jest Gmina Miasto Elbląg. Prezydentowi Elbląga powierzono koordynację działań zmierzających do wdrożenia Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych polegających na:

- ✓ koordynacji pracy Stron Porozumienia,
- ✓ zbieraniu i opracowywaniu materiałów wyjściowych do Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych,
- ✓ reprezentowaniu Stron Porozumienia w kontaktach z instytucjami zewnętrznymi w sprawach związanych z wdrażaniem Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.



System wdrażania instrumentu ZIT na terenie Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego tworzą:

Komitet Sterujący ZIT

W skład Komitetu Sterującego wchodzi przedstawiciele Stron Porozumienia, tj. Gminy Miasto Elbląg, Gminy Elbląg, Gminy Milejewo, Gminy Młynary, Gminy Tolkmicko oraz Powiatu Elbląskiego.

Przewodniczącym Komitetu Sterującego jest Prezydent Miasta Elbląga, który kieruje jego pracami.

W przypadku nieobecności przewodniczącego, pracami Komitetu Sterującego kieruje upoważniony przez niego Zastępca Prezydenta Miasta Elbląga.

Komitet Sterujący ZIT posiada kompetencje do podejmowania decyzji związanych z wyborem projektów, programowaniem, wdrażaniem, finansowaniem oraz sprawozdawczością.

Do zadań Komitetu Sterującego należy:

- ✓ zatwierdzanie *Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych* oraz jej zmian,
- ✓ przedkładanie *Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych* do pozytywnego zaopiniowania IZ RPO WIM 2014-2020,
- ✓ ogólny nadzór nad realizacją *Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych*,
- ✓ powołanie panelu ekspertów ZIT (organ opiniujący i doradca),
- ✓ w zakresie projektów w formule ZIT:
 - udział w programowaniu RPO WIM 2014-2020 w zakresie ZIT,
 - opiniowanie kryteriów wyboru projektów, harmonogramu ogłaszania konkursów, dokumentów konkursowych,
 - wydawanie rekomendacji projektom realizowanym w formule ZIT,
 - udział w pracach/posiedzeniach Komitetu Monitorującego RPO WIM 2014-2020,
 - zatwierdzanie innych dokumentów wymaganych przez IZ RPO WIM 2014-2020,
 - przekładanie sprawozdań z realizacji *Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych* (projektów w formule ZIT).

Decyzje Komitetu Sterującego podejmowane będą w drodze uchwał. Głosowanie Komitetu Sterującego odbywać się będzie zgodnie z zasadą co najmniej dwóch głosów za, z zastrzeżeniem, że Gmina Miasto Elbląg jako lider porozumienia musi głosować za podjęciem takiej uchwały. Komitet Sterujący będzie mógł przekazać do zaopiniowania Panelowi Ekspertów ZIT projekty dokumentów, stanowiących podstawę do podejmowania merytorycznych decyzji.

Panel Ekspertów ZIT

Komitet Sterujący ZIT w ramach EOF powołuje **Panel Ekspertów ZIT**, który jest organem doradczym i opiniującym. Do podstawowych zadań należy wydawanie opinii dokumentów przedstawianych przez KS ZIT oraz doradztwo dla KS ZIT.

W skład Panelu Ekspertów ZIT powołanych przez Komitet Sterujący ZIT wchodzi m.in.:

- ✓ eksperci – specjaliści w ramach poszczególnych dziedzin objętych Strategią rozwoju EOF/ZIT i programem realizacji ZIT,
- ✓ eksperci – z zakresu analizy ekonomicznej i finansowej,
- ✓ eksperci – z zakresu ochrony środowiska,
- ✓ eksperci – z zakresu rozwoju lokalnego i regionalnego.

Biuro ds. ZIT

Obsługę merytoryczną i administracyjną Związku ZIT w ramach EOF prowadzi Biuro ds. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Biuro to usytuowane jest w strukturze Urzędu Miasta Elbląga i w ramach funkcjonowania stosuje regulaminy wewnętrzne Urzędu Miasta Elbląga. Pracodawcą dla pracowników Biura jest Urząd Miasta w Elblągu, reprezentowany przez Prezydenta Miasta Elbląga.

Najważniejsze zadania Biura ds. ZIT:

- ✓ prowadzenie biura ZIT, realizacja projektu dofinansowanego z pomocy technicznej na funkcjonowanie biura oraz rozliczanie kosztów, sprawozdawczości do IZ RPO WIM 2014-2020,
 - ✓ obsługa merytoryczna i administracyjna Komitetu Sterującego ZIT,
 - ✓ przygotowanie projektów dokumentów wymaganych przez IZ RPO WIM 2014-2020,
 - ✓ udział w opiniowaniu SZOOP, dokumentów konkursowych i harmonogramu ogłaszania konkursów, kryteriów wyboru i innych dokumentów związanych z wdrażaniem ZIT RPO WIM 2014-2020,
 - ✓ uczestniczenie w procesie wydawania rekomendacji,
 - ✓ udział w prowadzeniu przez IZ RPO WIM 2014-2020 działań informacyjnych i promocyjnych
 - ✓ monitorowanie i sprawozdawczość *Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych* oraz inne zadania wspierające wdrażanie ZIT zlecane przez Komitet Sterujący,
 - ✓ przygotowanie projektu sprawozdań z realizacji *Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych*,
 - ✓ współpraca z samorządami i innymi podmiotami na rzecz wdrażania instrumentu ZIT,
 - ✓ realizacja innych zadań nałożonych przez IZ RPO WIM 2014-2020 i KS ZIT.
- Wiązanie przedstawicieli społeczności lokalnych jest realizowane od czasu pierwszych spotkań zespołów roboczych przygotowujących projekt strategii. Działania te będą kontynuowane podczas realizacji strategii.**

W procedurach zarządzania uwzględniono następujące zasady:

1. Zasadę partycypacji podmiotów lokalnych w procesie



POMOC TECHNICZNA
MAKRODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
KRAJOWA STRATEGIA
ROZWOJU I INWESTYCJI



POMOC TECHNICZNA
MAKRODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
KRAJOWA STRATEGIA
ROZWOJU I INWESTYCJI



Zapewnienie partycypacji podmiotów lokalnych w procesie wdrażania Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych następuje w następujący sposób:
- Na etapie przygotowania Strategii prowadzone były konsultacje i spotkania z udziałem wszystkich zainteresowanych jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład Związku ZIT,

- Na etapie wdrażania Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych podejmowane będą działania włączające przedstawicieli społeczności lokalnych poprzez: stworzenie ciała opiniodawczo-doradczego, upowszechnianie idei partnerskiego rozwoju EOF, upowszechnianie informacji dotyczących wdrażania Strategii na stronach internetowych wszystkich gmin członkowskich Związku ZIT, informowanie społeczności EOF o planowanych zintegrowanych projektach terytorialnych oraz informowanie o efektach tych projektów, promowanie partnerskiego podejścia do rozwoju EOF poprzez wskazywanie na znaczenie ZIT dla rozwoju wszystkich gmin wchodzących w skład ZIT bis Elbląg oraz poprawy życia mieszkańców obszaru, monitorowanie i badanie opinii publicznej, włączenie badań opinii publicznej do procesu ewaluacji strategii i działań Związku ZIT, pozyskiwanie propozycji rozwiązań i pomysłów dotyczących zintegrowanych inwestycji terytorialnych.

2. Zasady współpracy z Instytucją Zarządzającą RPO WIM

Zasady współpracy z Instytucją Zarządzającą RPO WIM wynikają z treści RPO, a szczegółowe procedury koordynacji działań zostaną ustalone w drodze porozumienia pomiędzy Związkiem ZIT, a Instytucją Zarządzającą RPO, czyli Zarządem Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Szczegóły współpracy, w tym:

- Zasady sprawozdawczości i monitoringu (dot. środków przeznaczonych na ZIT, środków dodatkowo przekazanych z alokacji podstawowej RPO)

- Relacje pomiędzy Komitetem Sterującym ZIT a Komitetem Monitorującym RPO (dot. sposobu procedowania i przepływu informacji)

- Zasady dot. korzystania przez Związek ZIT ze środków pomocy technicznej zostaną doprecyzowane w trakcie dalszych prac nad uzyskaniem pełnej zdolności operacyjnej Związku ZIT i będą wynikały z zaleceń i rekomendacji IZ i/lub MRR.

W wyniku prac nad systemem wdrażania ZIT w naszym regionie, a w szczególności udziału Związku ZIT w wyborze projektów, ustalono, iż udział ten będzie miał dwa etapy:

1. Związek ZIT będzie udziałem rekomendacji projektem realizowanym w formule ZIT. Rekomendacja taka będzie warunkiem obligatoryjnym wyboru projektu - jej brak (jako załącznika do wniosku o dofinansowanie) będzie powodem odrzucenia wniosku. Sposób udzielania rekomendacji zostanie szczegółowo określony w Regulaminie wydawania rekomendacji.

2. Związek ZIT opracuje kryteria wyboru ekspertów, którzy będą oceniać wnioski w ramach komisji oceny projektów (ocena w dziedzinie „zgodność ze Strategią Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych”).

13.2. MONITORING I AKTUALIZACJA STRATEGII ROZWOJU EBLĄSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO/ ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH

MONITORING

Postępy w realizacji Strategii objęte będą monitoringiem. Pomiar realizacji Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych jest dokonywany za pomocą wskaźników przypisanych w RPO WIM na lata 2014-2020 poszczególnym Priorytetom Inwestycyjnym Unii Europejskiej, do których należą:

- » wskaźniki rezultatu,
- » wskaźniki produktu,
- » wskaźniki dla ram wykonania RPO WIM 2014-2020.

Monitoring będzie prowadzony przez Biuro ds. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przy współpracy z komórką organizacyjną właściwą ds. rozwoju tj. Departamentem Strategii i Rozwoju. Raz do roku w terminie do 30 czerwca będzie przygotowywało sprawozdanie z realizacji Strategii i przedstawiało do zatwierdzenia Komitetowi Sterującemu. Sprawozdanie będzie przedstawiane do publicznej wiadomości.

Biuro ds. ZIT będzie również prowadziło monitoring w zakresie projektów realizowanych w formule ZIT. Coroczne sprawozdanie będzie przygotowywane zgodnie z wytycznymi IZ RPO WIM 2014-2020. Sprawozdanie będzie przedstawiane do zatwierdzenia przez Komitet Sterujący i przekazywane IZ RPO WIM.

Cała Strategia, lub jej część dotycząca ZIT, będzie mogła poddana zewnętrznej ewaluacji (*on-going, ex-post*) w celu oceny efektów i jakości prowadzonych działań.

AKTUALIZACJA STRATEGII

Należy uwzględnić system aktualizacji strategii jako integralne działanie systemu ze względu na długookresowy charakter planowania, zmiany społeczno-gospodarcze, prawne, organizacyjne itp. Aktualizację Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych będzie opracowywało Biuro ds. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Urzędu Miejskiego w Elblągu we współpracy z Departamentem Strategii i Rozwoju i IZ RPO w zależności od potrzeb zgłoszonych przez Komitet Sterujący Związku ZIT.

Biuro Związku ZIT po opracowaniu dokumentu aktualizacji Strategii złoży wniosek do Komitetu Sterującego o przyjęcie projektu przygotowanego dokumentu i przedłoży Strategię ZIT,



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPRAWNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
ROZWÓJ I WSPÓŁPRACOWNICTWO
RÓDNOŚĆ REGIONALNA



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPRAWNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
ROZWÓJ I WSPÓŁPRACOWNICTWO
RÓDNOŚĆ REGIONALNA



uwzględniającej zmiany do IZ RPO celem ponownego wydania przez nią opinii w zakresie możliwości finansowania ZIT” (bjs) w ramach RPO WiM 2014-2020. Kolejno aktualizacja Strategii zostanie przekazana do uchwalenia przez Radę Miast/Gmin, które podejmują uchwały o przyjęciu przedmiotowego opracowania bądź jego odrzuceniu.

Aktualizacja Strategii w zakresie ZIT będzie dokonywana w oparciu o wytyczne IZ RPO WiM na lata 2014-2020.

14. STRATEGICZNA OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Dla „Strategii rozwoju Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego”, zgodnie z art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) przeprowadzono strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko. Link do prognozy: <http://ur-elblag.samorzady.pl/art/id/34966>.

Dokument podlegał uzgodnieniu z właściwymi organami (Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska) oraz podaniu do publicznej wiadomości (na wyznagany ustawowo okres: 17.11.2014 r. – 10.12.2014 r.). Ponadto w dniu 08.12.2014 r. w ramach konsultacji społecznych dokumentu odbyło się otwarte spotkanie informacyjne z mieszkańcami.

Sporządzona w ramach strategicznej OoŚ „Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu »Strategia rozwoju Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego«” wykazała, że projekt dokumentu jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju oraz że w wyniku realizacji postanowień projektu dokumentu przewiduje się poprawę stanu środowiska i stanu sanitarnego, szczególnie w zakresie: zmniejszenia emisji hałasu drogowego, poprawy jakości powietrza, poprawy jakości wód powierzchniowych, poprawy jakości krajobrazu.

Przeprowadzona w prognozie analiza celów projektu *Strategii Rozwoju Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych* wykazała zgodność z celami, także środowiskowymi, zapisanymi w dokumentach strategicznych wyższego szczebla: regionalnych, krajowych oraz międzynarodowych. Realizacja celów zapisanych w Strategii przyczyni się do osiągnięcia równowagi w wymiarze społecznym, gospodarczym i środowiskowym, przy zachowaniu nadrzędnej zasady zrównoważonego rozwoju. Dokonana ocena stanu jakości środowiska Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego potwierdza natomiast konieczność podjęcia działań szczególnie w zakresie jakości powietrza, gospodarki wodno-ściekowej i ochrony przyrody. Zły stan środowiska na terenie EOF dotyczy głównie jakości powietrza oraz wód. Potrzebne są także działania mające na celu ochronę cennych przyrodniczo obszarów, zwłaszcza ze względu na planowany rozwój sieci drogowej (w przypadku nowych dróg) mogący przyczynić się do fragmentacji siedlisk.

Strategia Rozwoju Ełbińskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych umożliwia realizację szerokiego wachlarza przedsięwzięć – zarówno inwestycji infrastrukturalnych, jak i projektów społecznych, mających na celu poprawę jakości życia mieszkańców w tym obszarze. Ocenie możliwych oddziaływań na środowisko poddano typy przedsięwzięć zapisane w Strategii. Stopień

I zakres oddziaływania zależać będzie przede wszystkim od lokalizacji danego przedsięwzięcia – czy będzie ono realizowane na terenach zurbanizowanych, przekształconych antropogenicznie czy obszarach użytkowanych rolniczo lub też na obszarach cennych przyrodniczo i chronionych, gdzie negatywny zakres oddziaływania może być największy.

Określenie zmian stanu środowiska na obszarach objętych przewidzianym znaczącym oddziaływaniem w odniesieniu do typów projektów zaplanowanych w Strategii, przy braku informacji o sposobie realizacji poszczególnych przedsięwzięć jest utrudnione. Biorąc jednak pod uwagę, że większość zamierzeń inwestycyjnych przewidzianych do realizacji w ramach Strategii wymagać będzie przeprowadzenia postępowań w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do konkretnych, lokalnych warunków środowiskowych, przyjęto, że na tym etapie wystarczające będzie wskazanie typów oddziaływań, które mogą pojawić się w związku z realizacją celów.

Realizacja celów Strategii nie naruszy integralności obszarów Natura 2000 z uwagi na fakt, że działania podejmowane będą z uwzględnieniem restrykcyjnych procedur lokalizacyjnych i administracyjnych, zwłaszcza starannie prowadzonych ocen oddziaływania na środowisko oraz poprzez stosowanie technologii BAT. Podejmowane w ramach realizacji Strategii działania pośrednio przyniosą jednak pozytywny efekt ekologiczny na stan środowiska oraz cenne siedliska przyrodnicze, zwłaszcza w kontekście działań podejmowanych w związku z ochroną powietrza atmosferycznego, ochroną wód i zapewnieniem właściwego planowania przestrzennego obwarowanego odpowiednimi zakazami i nakazami.

Z analizy zaproponowanych przedsięwzięć inwestycyjnych wynika wprost, że realizacja niektórych z nich wyeliminuje lub znacząco ograniczy główne zagrożenia dla obszarów naturalnych, zdefiniowane przy ich wyznaczeniu i zapisane w Standardowych Formularzach Danych dla specjalnych obszarów ochrony (OSO), proponowanych obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty (POZW), obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty (OZW) oraz specjalnych obszarów ochrony (SOO). Zaliczyć do nich należy uprzędkowanie gospodarki ściekowej na terenie gminy, wvelimowanie zasniewania i pozostawiania odpadów w nieprzeznaczonych do tego miejscach, zapewnienie właściwego planowania przestrzennego (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego) ograniczającego ekspansywną zabudowę związaną z niekontrolowanym rozwojem turystyki. Etap realizacji niektórych zadań (inwestycji infrastrukturalnych), dla których ramy wyznacza Strategia typu: inwestycje drogowe, modernizacje ulic, rozbudowa systemów ciepłowniczych i gazowych, budowa sieci wodociągowych, czy kanalizacyjnych mogą powodować krótkotrwałe, jednak całkowicie odwracalne oddziaływanie na zdrowie mieszkańców.

W analizie oddziaływania poszczególnych celów na komponenty środowiska wykazano nieznaczne oddziaływanie niekorzystne, związane głównie z fazą realizacji inwestycji. Przedsięwzięcia infrastrukturalne mogą powodować krótkotrwałe negatywne oddziaływanie w trakcie prowadzonego prac, całkowicie odwracalne po ich zakończeniu. Dotyczy to takich niedogodności jak wzmożony hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza związana ze zwiększonym ruchem samochodów pojeżdżących budową, chwilowo niekorzystnie wpływać na takie komponenty środowiska jak rośliny, drobne zwierzęta, lokalny klimat, powietrze, krajobraz, powierzchnię ziemi czy ludzi.

Oddziaływanie niekorzystne stale będą skutkiem realizacji nowych dróg, linii kolejowych czy ścieżek rowerowych oraz takiego zagospodarowania terenu, które wiąże się z nieodwracalnymi przekształceniami terenu i zmianą sposobu użytkowania.

Analiza zapisów Strategii wskazuje na potencjalne zagrożenia dla obszarów cennych przyrodniczo, zwłaszcza obszarów Natura 2000 dlatego wskazano działania zapobiegawcze, pozwalające uniknąć wystąpienia negatywnych oddziaływań.

Tworzenie dogodnych warunków dla rozwoju inwestycyjnego EOF może wiązać się z występowaniem konfliktów o przestrzeń z obszarami o cennej różnorodności biologicznej oraz obszarami cennymi krajobrazowo i kulturowo. Oddziaływania negatywne mogą wystąpić jeśli strefy inwestycyjne będą niewłaściwie zlokalizowane, bez uwzględnienia w należyty sposób warunków środowiskowych.

Wspieranie rozwoju turystyki i promocja oferty turystycznej może przyczynić się do zachwiania równowagi ekologicznej siedlisk i osiwi narazonych przez cały rok na ingerencję człowieka. Wzmógłony ruch turystyczny może bezpośrednio negatywnie wpłynąć na obszary cenne przyrodniczo, a także na tereny nieobjęte formami ochrony przyrody. Może być także przyczyną zanieczyszczeń bytowych w wodach podziemnych i powierzchniowych.

Dlatego, istotnym na etapie planowania i realizacji inwestycji jest rozważanie rozwiązań umożliwiających wybór najmniej uciążliwego dla środowiska wariantu, który zakłada jak najmniej niekorzystnych dla środowiska działań oraz minimalizowanie negatywnych skutków.

Przy zachowaniu wymagań, wyrikających z przepisów prawa, realizacja projektów inwestycyjnych generowanie nie będzie miała trwałego negatywnego wpływu na środowisko. Przyczyni się natomiast efektywnie do poprawy jego stanu.

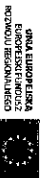
Prognoza wymienia szereg rozwiązań mających na celu ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, np. nasadzenia drzew i roślinności, rekompensujących wcześniejsze ich wycinki, zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych, dostosowanie terminów prac do terminów rozrodu, wegetacji, okresów lęgowych, prowadzenie monitoringu przedrealizacyjnego i inwentaryzacji przyrodniczej zwłaszcza w przypadku elektrowni wiatrowych oraz obiektów i linii przesyłowych i dystrybucyjnych sąsiadujących z terenami przyrodniczo cennymi i siedliskami gatunków chronionych, sprawdzenia czy materiały lub prefabrykatory użyte do budowy posiadają certyfikaty, sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne.

Prognoza wskazuje także skutki niepodjęcia realizacji Strategii i szacuje zmiany w środowisku w przypadku braku realizacji proponowanych projektów. Jak pokazuje praktyka często bardzo mylnie przyjmuje się, że niepodjęcie działań, ma charakter prośrodowiskowy.

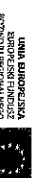
Tymczasem częste są sytuacje, gdy planowane działania pozwalają na porządkowanie niepoprawnie działającej, przestarzałej infrastruktury, co skutkuje długofalowym efektem ekologicznym i finalnie brak realizacji proponowanych w Strategii przedsięwzięć prowadzi może do szeregu negatywnych działań np. takich jak: brak poprawy stanu jakości powietrza w zakresie dotrzymania standardów jakości powietrza, postępujący wzrost powierzchni terenów zdegradowanych, nastający się hałas komunikacyjny, spowolniony lub niemożliwy proces osłabienia dobrego stanu wód, poprzez brak rozbudowy systemów oczyszczania ścieków, spowolnienie rozwoju gospodarczego, obciążenia finansowe budżetów gmin związane z nałożonymi karani za niewypełnienie zobowiązań unijnych w wymaganych terminach, obrzanie walorów krajobrazowych i rekreacyjnych obszaru, utrata ruchu turystycznego, spadek przychodów firm usługowych (hotele, sklepy, gastronomia), spadek liczby



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



mieszkańców wynikający z emigracji do innych bardziej przyjaznych lokalizacji, pogorszenie jakości życia mieszkańców.

Negatywne skutki mogą wystąpić także w sferze społecznej. Niezrealizowanie projektów odnoszących się bezpośrednio do edukacji społeczności i rozwoju gospodarki obszaru (tworzenie nowych miejsc pracy, ułatwienie dostępu do podnoszenia kwalifikacji, akcje edukacyjno-informacyjne, programy edukacyjne dla szerokiego przekroju wielokrotno może pośrednio doprowadzić do pogorszenia się stanu środowiska przyrodniczego. Społeczeństwo uboższe, gorzej wykształcone przejawia często postawy antyekologiczne (dewastacja zasobów przyrody), a brak perspektyw na polepszenie lub zmianę sytuacji będzie tylko pogłębiać patologiczne zachowania.

Zaniechanie realizacji celów związanych z ugruntowaniem tożsamości mieszkańców, celów dążących do wykreowania silnego, emocjonalnego związku z miejscem, w którym żyją, będzie się objawiało zahamowaniem estetyzacji i brakiem zainteresowania uczestnictwem we wspólnym podejmowaniu o otaczającym środowisku.

Najbardziej widoczne będą negatywne skutki związane z brakiem realizacji projektów dotyczących rozwoju infrastruktury technicznej tj. wzrost zanieczyszczenia wód (brak kanalizacji sanitarnej, brak kontroli obiektów turystycznych) i powietrza (wstrzymanie rozwoju sieci przesyłowych, niedrożny układ komunikacyjny). Równie poważne skutki może wywołać brak realizacji projektów w obszarze infrastruktury społecznej, w zakresie jakości zdrowia i życia mieszkańców. Niepodejmowanie działań mających na celu rozwój programów prozdrowotnych i upowszechniania dostępu do specjalistycznych usług medycznych negatywnie wpłynie na zdrowie mieszkańców.

Z punktu widzenia środowiska przyrodniczego i zdrowia ludzi korzystnym jest zrealizowanie projektów zapisanych w Strategii. Presja społeczna na zagospodarowywanie coraz to nowych terenów oraz sytuacja społeczno-gospodarcza obecnie panująca w Polsce nie pozwoli na uniknięcie konfliktów społecznych i instytucjonalnych związanych z realizacją Strategii. Należy zatem wcześniej opracować plany działań, umożliwiające stabilny, zrównoważony rozwój EOF.

Większość podejmowanych przedsięwzięć będzie miała charakter oddziaływań pozytywnych średnio- i długoterminowych oraz stałych (choć poprzedzonych oddziaływaniem negatywnym związanym z etapem realizacji).

Należy przyjąć, że sygnatariusze Porozumienia na rzecz EOF kierując się zasadą zrównoważonego rozwoju, dokonali wyboru takich założeń, które umożliwią efektywne wdrażanie Strategii z zachowaniem zasad ochrony środowiska, a zaproponowane projekty zostały wybrane jako optymalne rozwiązania.

ZAŁĄCZNIK 1 RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH STRATEGII

ROZWOJU ELBĄSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO/ ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DLA PRZEDSIĘWZIECIA

Opracowania dokumentu

Strategia Rozwoju Elbąskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

CEL PRZEPROWADZENIA KONSULTACJI

Celem przeprowadzenia konsultacji było poinformowanie mieszkańców Elbląga oraz mieszkańców Elbąskiego Obszaru Funkcjonalnego o przygotowywanym projekcie Strategii Rozwoju Elbąskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Konsultacje dały mieszkańcom Elbląga oraz mieszkańcom EOF możliwość zapoznania się z projektem dokumentu, a także możliwość zgłaszania pytań i uwag pozwalających na opracowanie Strategii Rozwoju Elbąskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w sposób najbardziej odpowiadający ich potrzebom.

PRZEBIEG KONSULTACJI

Ogłoszenia o konsultacjach społecznych projektu Strategii rozwoju EOF/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w formacie otwartych spotkań z mieszkańcami zamieszczone były w formie artykułów płatnych na stronach portali internetowych: www.dziennikelblaski.pl oraz www.braniewiak.pl na okres 7 dni na stronie głównej obu portali oraz w wydaniu gazety Dziennik Elbląski.

Ponadto informacje o spotkaniach dla mieszkańców znajdowały się na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Elblągu pod linkiem: http://www.elblag.eu/index.php?option=com_content&view=article&id=7863:przyw-na-otwarte-spotkanie-w-sprawie-strategii-elbaskiego-obszaru-funkcjonalnego&catid=3:mieszkania&Itemid=4 oraz na stronach internetowych Partnerów Projektu, jak też na stronach lokalnych portali internetowych.

W dniach 22.05. – 05.06. projekt Strategii Rozwoju Elbąskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych wraz z formularzem konsultacyjnym, umożliwiającym nanoszenie uwag, dostępny był na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Elblągu pod linkiem: <http://um-elblag.samozaady.pl/art/id/37028> oraz na stronach internetowych Partnerów Projektu.

Konsultacje społeczne odbyły się w 2 formach:

1. Forma pośrednia:



POMOC TECHNICZNA
FUNDUSZ STRUKTURALNY



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO



a) przekazanie formularza konsultacyjnego Prezydentowi Miasta Elbląga
b) przekazanie opinii/formularza konsultacyjnego przy pomocy narzędzi teleformatycznych.

W terminie od 22.05.2015 r. do 05.06.2015 r. wpłynęły 2 formularze konsultacyjne – 2 wnioskami o dokonanie zmian w projekcie dokumentu.

2. Forma bezpośrednia – 2 spotkania konsultacyjne:

1) 08.06.2015 r. o godz. 16.00 w Urzędzie Miejskim w Braniewie, sala konferencyjna odbyło się otwarte spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami oraz innymi zainteresowanymi podmiotami z Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego. W spotkaniu wzięło udział 11 osób.

Zgłoszono uwagi, polegającą na:

- wpisaniu w analizę SWOT jako szansę dla Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego - Bliskość międzynarodowych korytarzy transportowych (sieć TEN-T);
- wpisaniu w tabeli Priorytetu 2.3 WIDRAŻANIE NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII W ENERGETYCE projektów komplementarnych z obszaru EOF – Gminy Miejskiej Braniewo tj.:
 - Modernizacja systemu ciepłowniczego Miasta Braniewa
 - Modernizacja źródeł ciepła
 - Podniesienie efektywności energetycznej systemu ciepłowniczego
 - Rozbudowa miejskiej sieci ciepłowniczej
 - Połączenie systemów ciepłowni miejskich w Braniewie
 - Modernizacja źródeł ciepła w oparciu o technologie odnawialne i kogeneracyjne
 - Zmniejszenie emisji ciepłowni miejskich w Braniewie

2) 09.06.2015 r. o godz. 16.00 w Ratuszu Staromiejskim przy ul. Stary Rynek 25, w sali konferencyjnej A na poziomie -1 odbyło się otwarte spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami oraz innymi zainteresowanymi podmiotami z Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego. W spotkaniu wzięło udział 8 osób.

W wyniku konsultacji zgłoszono 2 wnioski dot. zmian w przedmiotowym dokumencie (formularze przesłane przez Starostwo Powiatowe oraz Gminę Elbląg). Dodatkowo w okresie trwania konsultacji Departament Strategii i Rozwoju Urzędu Miasta w Elblągu, koordynujący cały proces trwania konsultacji dokonał w projekcie strategii zmian, wynikających z uwag Instytucji Zarządzającej RPO WML 2014-2020 – Urzędu Marszałkowskiego Woj. warmińsko-mazurskiego.

Zestawienie uwag wraz z uzasadnieniem ich przyjęcia lub odrzucenia zostało zamieszczone poniżej w formie tabelarycznej i stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszego Protokołu.

Uwagi zgłoszone podczas konsultacji społecznych dotyczących Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zmogromionych Inwestycji w dniach od 22.05.2015 r. do 05.06.2015 r. oraz w dniach 08-09-06.2015 r.

Załącznik Nr 1

№	Data zgłoszenia	Instytucja	Opis uwagi	Zagrożenie	Uzasadnienie	Komentarz
1.	02.06.2015 r.	Starostwo Powiatowe w Elblągu	Kolumna 8, str. 48 – jest zagrożenie inwestycji Transportu w ramach EOF jeśli wprowadzenie w życie dotyczącej Ustawa – należy to uwzględnić.	Znaczący wpływ obciążenie 6 stronami.		Zajęte zamieniony zgodnie z uzasadnieniem
2.	02.06.2015 r.	Starostwo Powiatowe w Elblągu	Kolumna 8, str. 49 – Pkt 3.14 oraz tekst przedsięwzięcia w tabeli W tabeli przedsięwzięcie, przywołuje się decyzję Infrastrukturalną Olsztyn, Elbląg, Ełka. Strona 49 do 74 - Nowy projektów wpływ od strony 48 do 74 nie pokrywa się z wydanymi odzw. w tabeli 44-47	Uwaga – dotyczy to zmiany tytułu do EOFa, zakresu, za to nie ma zmiany zakresu, tytułu do EOF – Ustawa z zakresu Olsztyn, Ełk, Elbląg.		Zajęte zamieniony zgodnie z uzasadnieniem
3.	02.06.2015 r.	Starostwo Powiatowe w Elblągu	Strona 49 do 74 - Nowy projektów wpływ od strony 48 do 74 nie pokrywa się z wydanymi odzw. w tabeli 44-47	Uwaga - należy zwrócić uwagę na sformułowanie "lub" - jakkolwiek zmian lub tytuł.		Zajęte zamieniony zgodnie z uzasadnieniem
4.	02.06.2015 r.	Starostwo Powiatowe w Elblągu	Strona 49 do 74	Uwaga - należy zwrócić uwagę na sformułowanie "lub" - jakkolwiek zmian lub tytuł.		Zajęte zamieniony zgodnie z uzasadnieniem

5.	02.06.2015 r.	Stowarzyszenie w Elblągu	Str. 74 do 88	Gabriel Ehrlich	<p>projekt na studium, które dla realizacji projektu.</p> <p>1. Wyraza najprościej inwestycje – 7 na odpowiedni, zbudowa nowymy osiedla EOP i nie odnosi się do studium w tym celu w ramach ZIT.</p> <p>Zagrożenie (tablica) koszty inwestycyjne i eksploatacyjne oraz koszty utrzymania są mało znaczące dla ogółem. Czynniki one mają być?</p> <p>2. Biek, postawione wyroków analiz. Strategia musi być prosta i czytelna.</p> <p>W wykazie biek jest zrealizowany z konkretną datą, odwołując się.</p>	<p>projekt jest konkursowy i nie jest wymagane sesyjne projekcje techniczne.</p> <p>Ad.1. Uwagi nie uwzględniono. Wykone inwestycje wpisuje się w cele strategiczne EOP i 1. Stwierzone wyśledzi planów 1. komunikacji.</p> <p>2. Wzrost efektywności poprzez wypracowanie efektywności technologicznej, budowa wspólnego centrum EOP.</p> <p>Ad.2. Zapis zmieniły zgodnie z uzasadnieniem.</p>
6.	02.06.2015 r.	Stowarzyszenie w Elblągu	Str. 84 do 95	Gabriel Ehrlich	<p>Poproszony zdaniem inwestora w formie ZIT wnieść wszystkie projekcje do realizacji w konkretnie przyznanych środkach na porządki nie puryfikacji.</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Za względu na konkretny nakład wniesie w formie ZIT – w sprawie uzasadnienia zapisy dot. wybitu wniosków. Wnio do wadliwych uwzględniając do porządku przyjeżdżają inwestycyjnych.</p>
7.	02.06.2015 r.	Stowarzyszenie w Elblągu	Str. 105-107 Prace w Biurowo Bura ds. ZIT	Sławek Ehrlich	<p>Usługę ten projekt z dokumentu. Zapisy finansowania Bura ds. ZIT określa, wina Stowarzyszenia. Prace w Biurowo Bura ds. ZIT nie.</p>	<p>Zapis zmieniły zgodnie z uzasadnieniem.</p>

8.	02.06.2015 r.	Stowarzyszenie w Elblągu		Gabriel Ehrlich	<p>Rozdział 5, Tablica 1 str. 40. Wskazano EOP w zakresie regionalnych handlowych specjalności. Zwrócić uwagę na wyśledzi planów 1. komunikacji. Zwrócić uwagę na wyśledzi planów 1. komunikacji. Zwrócić uwagę na wyśledzi planów 1. komunikacji.</p>	<p>powinno określić kwoty na funkcjonowanie Biura, 10 perłowy w zakresie od strony i perłowy w zakresie w odnośnym dokumencie. Jak było ma.</p> <p>Usługa: prowadzić badania na obszarze Ziemi w oparciu o dane z mapy 1:50 000, jakich zwrócić.</p>	<p>Zapis zmieniły zgodnie z uzasadnieniem.</p>
9.	05.06.2015 r.	Urząd Gminy Elbląg	Str. 174, 200	Zygmunt Turchalski	<p>W Jazowie jest uaktworzenie wodonośne o mocy 15 MW (a nie 25MW), obecnie realizowana kopalnia o mocy 1MW.</p>	<p>Ma uwzględnione.</p> <p>Uwagi finansowanie, ponieważ nie dotyczy przedmiotowego projektu z uzasadnieniem.</p>	
10.	05.06.2015 r.	Urząd Gminy Elbląg	Str. 201	Zygmunt Turchalski	<p>Zadanie: redukcja i produkcja oczyszczalni ścieków w m. Ulew została zrehabilitowana.</p>	<p>Ma uwzględnione.</p> <p>Uwagi finansowanie, ponieważ nie dotyczy przedmiotowego projektu z uzasadnieniem.</p>	
11.	05.06.2015 r.	Urząd Gminy Elbląg	Str. 201	Zygmunt Turchalski	<p>Propozycja: sfinansować Strategia Zrównoważonego Rozwoju Gminy Elbląg nie wykracza poza 2015 r., restrykcyjnie wyliczając.</p>	<p>Uwagi finansowanie, ponieważ nie dotyczy przedmiotowego projektu z uzasadnieniem.</p>	
Biek Usług.							
Uwagi zgłoszone na otwartym spotkaniu z inwestorami w Biurowo Bura ds. ZIT dnia 08.06.2015 r. w ramach konferencji aplikacyjnej							
12.	08.06.2015 r.	miasteczko Baranów	Dot. analizy SWOT		<p>Należy wpisać w ankiecie SWOT jako</p>	<p>Zapis zmieniły</p>	

13	08.06.2019 r.	mieszkanie Baranów	Dot. tabeli Priorytetu 2.3 WYKAZANIE NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII W ENERGETYCE Projektów komplementarnych z obszaru EDF	szeregów i dla Elektronicznego Oczyszczania Funkcyjnego Bioróżnorodności (Inicjatywa TEN-IT)	Zapłać emisyjny
				<p>Należy wpisać w tabeli Priorytetu 2.3 WYKAZANIE NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII W ENERGETYCE projektów komplementarnych z obszaru EDF – Gminy Miejskie Baranów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizacja systemu depolimerizacji ropy ciężkiej - Modernizacja źródła ciepła - Podniesienie efektywności energetycznej systemu depolimerizacji ropy ciężkiej - Rozbudowa miejskiej sieci ciepłowniczej - Podjęcie systemów dekarbonizacji - Instalacja - Modernizacja źródła ciepła w oparciu o technologię amoniakową - Zmodernizacja emisji dekarbonizacji - Instalacja - W Baranowie 	

PRZEWODNICZĄCA Załącznik Nr 2
Rady Powiatu w Elblągu

do Uchwały Nr **XXIII/42/**
Rady Powiatu w Elblągu
z dnia 29 maja 2020 r.

mgr inż. Genowefa Kwańczak

Wykaz zmian w Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
w okresie od 31 stycznia 2019 r. do 12 grudnia 2019 r.
(Strategia Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przyjęta Uchwałą Nr 8/2019 Komitetu
Sterującego Związku ZIT z dnia 9 lipca 2019 r.)

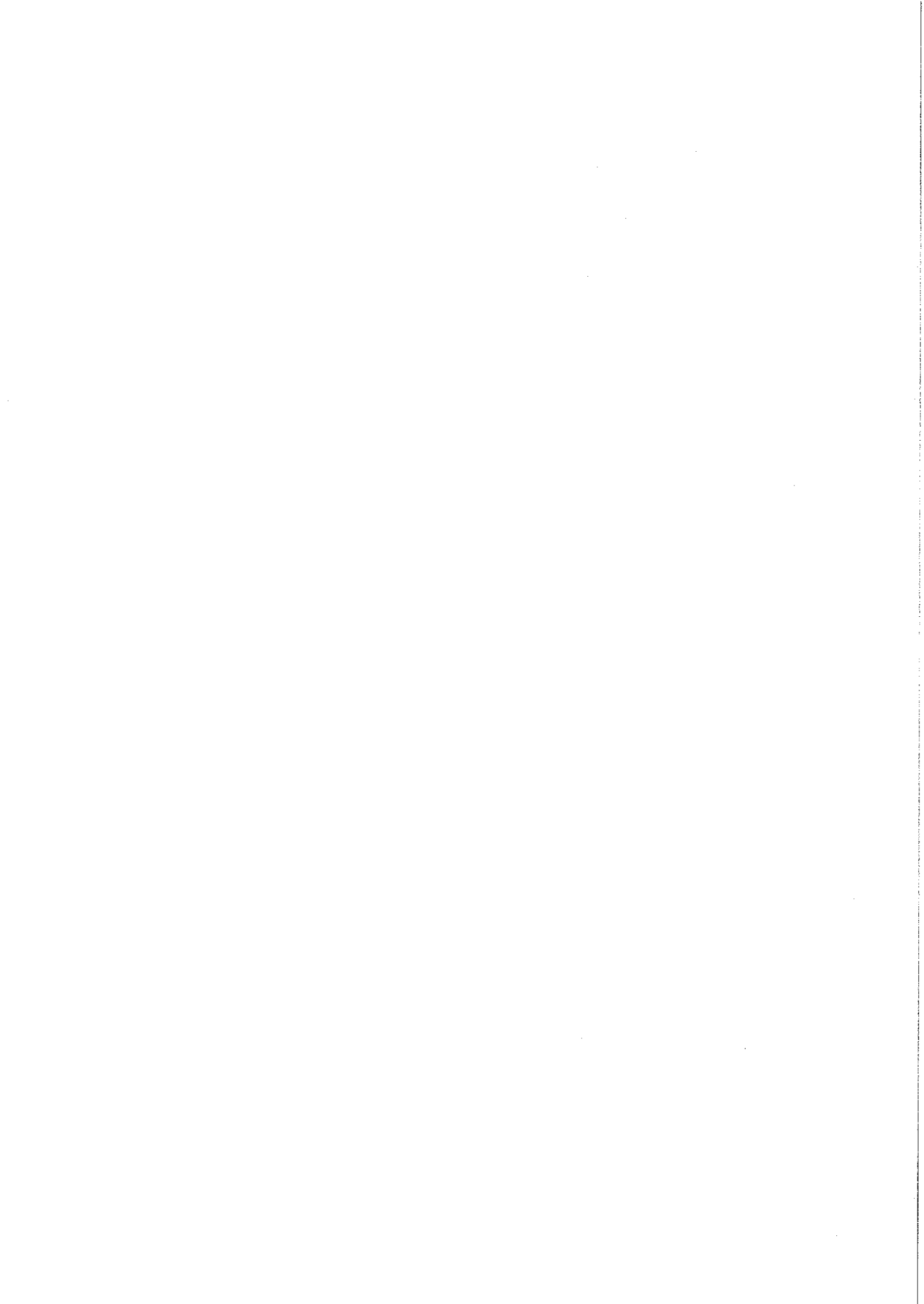
Lp.	Podmiot zgłaszający	Rozdział, którego dotyczy zmiana zapisu	Zakres zmian
1	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	ROZDZIAŁ 7 PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1 PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘC. 5. „EOF rewitalizacji” przestrzenie publiczne”, str. 85	Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć „EOF rewitalizacji” przestrzenie publiczne” z: „Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych) (z wyłączeniem form szkoleń) i rekreacyjnych) oraz gospodarczych (z wyłączeniem niżej wymienionych), w tym: ✓ przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych przypadkach odwarstwienie historycznej zabudowy) wraz z zakupem wyposażenia wpływającego na urozniczenie obiektów, wyłącznie jako element projektu inwestycyjnego; ✓ budowa lub przebudowa dróg, stanowiących drogi wewnętrzne obszaru rewitalizowanego (definicja: słownik terminologiczny) przyczyniająca się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych, wyłącznie jako element ww. projektów.” na „Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych) (z wyłączeniem form szkoleń) i rekreacyjnych) oraz gospodarczych (z wyłączeniem niżej wymienionych), w

2	Powiat elbląski (Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku)	ROZDZIAŁ 7 PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1 PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘC. CEL STRATEGICZNY 1: STWORZENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEMU TRANSPORTU I KOMUNIKACJI. PRIORYTETY I.1 MODERNIZACJA I ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACJI DROGOWEJ, LOTNICZEJ I WODNEJ	<p>DEFINICJA: słownik terminologiczny) przyczyniająca się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych, wyłącznie jako element ww. projektów.”</p> <p>Proponuje się zmianę nazwy projektu Powiatu elbląskiego na:</p> <p>Powiat elbląski: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 – Wilkowo – Sierpin – Przerzmiak – Komorowo Żalawskie – Nowa Płomna, na odcinku DW 509 – Komorowo Żalawskie, Etap I od km 4+140 do 7+750</p>
<p>DEFINICJA: słownik terminologiczny) przyczyniająca się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych, wyłącznie jako element ww. projektów.”</p> <p>Proponuje się zmianę nazwy projektu Powiatu elbląskiego na:</p> <p>Powiat elbląski: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 – Wilkowo – Sierpin – Przerzmiak – Komorowo Żalawskie – Nowa Płomna, na odcinku DW 509 – Komorowo Żalawskie, Etap I od km 4+140 do 7+750</p>			



5	Powiat elbląski (Zarząd Drog Powiatowych w Pasłeku)	Projekty w formule ZIT, str. 84	<p>Proponuje się zmienne zapisów dotyczących projektów komplementarnych Powiatu elbląskiego z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Powiat elbląski ❖ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1185N na odcinka Świrca-Barzyń-Łęchliki od km 4+270 do km 9+045 ❖ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1103N - odc. Helenowo-Wikrowo-Jęglownik dl. 4,7 km ❖ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1137N na odcinku Nowina-Przemartk ❖ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1103N - odc. Stare Docho- Powodowo o dl. 3,1 km ❖ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1121N odc. Dr. kraj. Nr 22- Raczki Elbląskie- Tropcy dl. 4,2 km <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Powiat elbląski ❖ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1185N na odcinku Świrca - Barzyń - Łęchliki od km 4+270 do km 9+045; ❖ Rozbudowa drogi powiatowej Nr. 1103N - odc: Helenowo - Wikrowo - Jęglownik dl. 4,7 km; ❖ Remont drogi powiatowej nr 1136N DW 503 - Łęcze-Elbląg na odc. od km 3+270 do km 4+750; ❖ Przebudowa drogi powiatowej nr 1137N na odcinku Nowina - Przemartk; ❖ Przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odc. Stare Docho-Powodowo; ❖ Przebudowa drogi powiatowej nr 1121N Elbląg - Raczki Elbląskie - Krzewak odc. od km 0+400 do km 3+650 ❖ Przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jęglownik - Gronowo Elbląskie ❖ Przebudowa mostu na kanale melioracyjnym w km 8+504 drogi powiatowej nr 1122N w miejscowości Różany ❖ Przebudowa mostu na kanale melioracyjnym w km 9+093 drogi powiatowej nr 1122N w miejscowości Różany ❖ Przebudowa mostu na kanale melioracyjnym w km 9+483 drogi powiatowej nr 1122N w miejscowości Marhasy
		ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPU PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 1: STWORZENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEMU TRANSPORTU I KOMUNIKACJI, PRIORYTET 1.1. MODERNIZACJA I ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACJI, SZYBOWEJ, LOTNICZEJ I WODNEJ	Projekty komplementarne, str. 87

4	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPU PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 1: STWORZENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEMU TRANSPORTU I KOMUNIKACJI, PRIORYTET 1.1. MODERNIZACJA I ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACJI, SZYBOWEJ I SZLAKÓW ROWEROWYCH	<p>Proponuje się zmienne zapisów dotyczących projektów komplementarnych Gminy Miasto Elbląg z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Remont drogi powiatowej nr 1124N od skrzyżowania z drogi powiatowej nr 1121N, do skrzyżowania z drogi powiatowej nr 1126N; ❖ Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Świąty Gaj - Kwitnicierz; ❖ Przebudowa drogi powiatowej nr 1175N Drużny - Dąrgowo - Marzewo <p>Proponuje się zmienne zapisów dotyczących projektów komplementarnych Gminy Miasto Elbląg z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa systemu ścieżek rowerowych w Elblągu: Fromborska-Zajezd-Krasny Las; - Ścieżka rowerowa ul. Królewiecka, Agrykola i Kościuski - Etap I; - Ścieżka rowerowa ul. Królewiecka, Agrykola i Kościuski - Etap II; - Ścieżka rowerowa Al. Grunwaldzka (odc. od Sadowej do Rawskiej)." <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gmina Miasto Elbląg; - Budowa systemu ścieżek rowerowych w Elblągu: Fromborska-Zajezd-Krasny Las; - Ścieżka rowerowa ul. Królewiecka, Agrykola i Kościuski - Etap I; - Ścieżka rowerowa ul. Królewiecka, Agrykola i Kościuski - Etap II; - Ścieżka rowerowa Al. Grunwaldzka (odc. od Komenskiego do Rawskiej)."
5	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPU PRZEDSIĘWZIĘĆ,	<p>Proponuje się zmienne zapisów dotyczących zapisów na ogólnie sformułowanie „Zgodnie ze Szeregowym Opisanem Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020”:</p>



6	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	<p>CEL STRATEGICZNY 4: WZROST AKTYWNOŚCI I INTEGRACJI SPOŁECZNEJ, PRIORYTET 4.2. WZROST JAKOŚCI USŁUG EDUKACYJNYCH, SZKOLENIOWYCH I MEDYCZNYCH</p> <p>Priorytet inwestycyjny 106, Typ beneficjentów, str. 104, 105</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć „EOF” rewitalizuje przestrzenie publiczne” z:</p> <p>„Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych (z wyłączeniem form szkolnych) i rekreacyjnych) oraz gospodarczych (z wyłączeniem miejsc noclegowych), w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach odwołanie się do historii) wraz z zakupem wyposażenia wpływającego na umocnienie obiektów (wyłącznie jako element projektu inwestycyjnego); ✓ budowa lub przebudowa dróg stanowiących drogę wewnętrzną obszaru rewitalizowanego (definicja: słownik terminologiczny) przyznających się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych, wyłączone jako element ww. projektów.” <p>na</p> <p>„Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub</p>
<p>ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 5: BUDOWA WSPÓLNEGO WIZERUNKU EOF, PRIORYTET 5.3: REWITALIZACJA I UPORZĄDKOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH,</p>	<p>7</p> <p>Urząd Miejski w Elblągu, Departament Strategii i Rozwoju</p>	<p>111</p>	<p>Proponuje się dodanie projektu Gminy Miasto Elbląg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rewitalizacja Parku Dolinka w Elblągu. - Miejska strefa przestrzeni parkowo-rekreacyjnych (amfiteatr w Parku Dolinka)

<p>111</p>	<p>7</p> <p>Urząd Miejski w Elblągu, Departament Strategii i Rozwoju</p>	<p>Proponuje się dodanie projektu Gminy Miasto Elbląg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rewitalizacja Parku Dolinka w Elblągu. - Miejska strefa przestrzeni parkowo-rekreacyjnych (amfiteatr w Parku Dolinka) 	<p>111</p> <p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć „EOF” rewitalizuje przestrzenie publiczne” z:</p> <p>„Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych (z wyłączeniem form szkolnych) i rekreacyjnych) oraz gospodarczych (z wyłączeniem miejsc noclegowych), w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach odwołanie się do historii) wraz z zakupem wyposażenia wpływającego na umocnienie obiektów (wyłącznie jako element projektu inwestycyjnego); ✓ budowa lub przebudowa dróg stanowiących drogę wewnętrzną obszaru rewitalizowanego (definicja: słownik terminologiczny) przyznających się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych, wyłączone jako element ww. projektów.” <p>na</p> <p>„Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub</p>
<p>ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 5: BUDOWA WSPÓLNEGO WIZERUNKU EOF, PRIORYTET 5.3: REWITALIZACJA I UPORZĄDKOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH,</p>	<p>7</p> <p>Urząd Miejski w Elblągu, Departament Strategii i Rozwoju</p>	<p>111</p>	<p>Proponuje się dodanie projektu Gminy Miasto Elbląg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rewitalizacja Parku Dolinka w Elblągu. - Miejska strefa przestrzeni parkowo-rekreacyjnych (amfiteatr w Parku Dolinka)

8	Gmina Tolkmicko	Projekty w formie ZIT, str. 111	ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPU PRZEDSIĘWZIĘC. CEL STRATEGICZNY 5: BUDOWA WSPÓLNEGO WIZERUNKU EOF PRIORYTET 5.3: REWITALIZACJA I UPORZĄDKOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH.	Projekty w formie ZIT, str. 111-112	ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPU PRZEDSIĘWZIĘC. CEL STRATEGICZNY 5: BUDOWA WSPÓLNEGO WIZERUNKU EOF PRIORYTET 5.3:	<p>Poponuje się zmianę zapisów dotyczących projektów formuły ZIT Gminy Tolkmicko z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gmina Tolkmicko - Odbudowa ulicaku urbanistycznego miasta Tolkmicko, Etap II. Przebudowa pierzei północnej Tolkmickiego Parku - Odbudowa ulicaku urbanistycznego miasta Tolkmicko, Etap III. Odbudowa Tolkmickiej Szosy - Spichlerza <p>na</p> <p>- Gmina Tolkmicko:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rewitalizacja budynku komunalnego przy ul. Portowg 4 w Tolkmicku - Odbudowa ulicaku urbanistycznego miasta Tolkmicko, Etap III. Odbudowa Tolkmickiej Szosy - Spichlerza
9	Urząd Miejski w Eblhigu, Biuro ds. ZIT		ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPU PRZEDSIĘWZIĘC. CEL STRATEGICZNY 5: BUDOWA WSPÓLNEGO WIZERUNKU EOF PRIORYTET 5.3:	<p>Projekty w formie ZIT, str. 111-112</p> <p>ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPU PRZEDSIĘWZIĘC. CEL STRATEGICZNY 5: BUDOWA WSPÓLNEGO WIZERUNKU EOF PRIORYTET 5.3:</p>	<p>Poponuje się usuniecie projektu Gminy "Klasztor Eblhig"</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rewitalizacja Parków Miejskich Miasta Ashnamna w Kaliningradzie i Parku Dolinka w Eblhigu. 	

10	Gmina Tolkmicko	Projekty w formie ZIT, str. 112	REWITALIZACJA I UPORZĄDKOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH.	REWITALIZACJA I UPORZĄDKOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH	<p>Poponuje się zmianę zapisów dotyczących projektów komplementarnych Gminy Tolkmicko z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gmina Tolkmicko: ❖ Rewitalizacja miasta Tolkmicko: a) przebudowa starych uliczek z infrastrukturą i nazwaną b) odbudowa budynku dworca PKP c) remont bosmanatu w porcie w Tolkmicku ❖ d) renowacja prywatnych kamieniczek ❖ Os. Turystyczna - Suchacz - Kadyny - Nowinka ❖ Os. Karpow - Suchacz ❖ Pole karawantingowe w Kadynach ❖ Rewitalizacja i standardyzacja portów i przystani morskich pobudowanego brzoza Zalewa Wisłanego ❖ Budowa stadionu wielofunkcyjnego w Tolkmicku ❖ Budowa basenu miejskiego w Tolkmicku ❖ Inscenizacja bierwy morskiej na Zalewie Wisłanym <p>na</p> <p>- Gmina Tolkmicko:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Odbudowa ulicaku urbanistycznego miasta Tolkmicko, Etap II. Przebudowa pierzei północnej Tolkmickiego Parku ❖ Rewitalizacja miasta Tolkmicko: a) przebudowa starych uliczek z infrastrukturą i nazwaną b) odbudowa budynku dworca PKP c) remont bosmanatu w porcie w Tolkmicku ❖ d) renowacja prywatnych kamieniczek ❖ Os. Turystyczna - Suchacz - Kadyny - Nowinka
----	-----------------	---------------------------------	---	--	--

11	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	<p>ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYTUŁY PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 5: BUDOWA WSPÓLNEGO WIZERUNKU EOF PRIORYTET 5.3: REWITALIZACJA I UPORZĄDKOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH,</p> <p>Projekty komplementarne poza formułą ZIT, ale na obszarze ZIT, str. 113</p>	<p>4) Obsz. kaprów w Szelczcu, b) Pole karawanicowe w Kacynach, c) Park archeologiczny w Nowinie. ❖ Rewitalizacja i standaryzacja portów i przystani morskich północnego brzozi Zalewu Wiślanego ❖ Budowa studium wielofunkcyjnego w Tolknicku ❖ Budowa basenu miejskiego w Tolknicku ❖ Inscenizacja bitwy morskiej na Zalewie Wiślanym” ❖ Rewitalizacja Parków Miejskich Makska Ashmanna w Kaliningradzie i Parku Dolinka w Elblągu.</p> <p>Proponuje się usunąć projekt Gminy Miasto Elbląg:</p>	
12	Urząd Miejski w Elblągu, Departament Strategii i Rozwoju	<p>ROZDZIAŁ 9 ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących omieszczenia przedsięwzięcia z: „W tym obszarze na terenie Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego planuje się do realizacji zintegrowane przedsięwzięcie w zakresie zagospodarowania zdegradowanych obszarów miejskich na potrzeby stworzenia kompleksu sportowo-rekreacyjnego pn. EURO PARK. Kompleksowa rewitalizacja tego obszaru – wskazanego również w Lokalnym Programie</p>	

<p>FORMUŁE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.1.3. PRZYWRACANIE FUNKCJI SPORLECZNO- GOSPODARCZYCH ZDEGRADOWANYCH OBSZARÓW MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO, str. 137-138</p>	<p>Rewitalizacji – przewiduje przywrócenie mi. funkcji społecznych, zakłada również aktywizację społeczną poprzez działania miejskie skierowane do społeczności lokalnej. Przedsięwzięcie dotyczące rewitalizacji otwartego kapitału miejskiego jest kluczową inwestycją w obszarze ZIT bis Elbląg w zakresie rewitalizacji obszarów miejskich pod potrzeby wypoczynku i rekreacji. W wyniku tego realizacji na bazie obszarów zdegradowanych powstanie wkomponowana w istniejącą zabudowę oraz wpisująca się w kontekst przyrodniczy i społeczny rewitalizowanego obszaru publiczna przestrzeń przyjazna mieszkańcom Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, w tym w szczególności mieszkańcom ZIT bis Elbląg.</p> <p>Pierwszym etapem rewitalizacji obszarów zdegradowanych, skoncentrowanych terytorialnie w obszarze planowanego kompleksu sportowo-rekreacyjnego EURO PARK, była budowa krytego basenu – Centrum Rekreacji Wodnej „Dolinka” zrealizowana w 2015 r. z dofinansowaniem funduszy unijnych (RPO WnM 2007-2013). Rewitalizacja owego kapitału (planowana do realizacji w ramach RPO WnM 2014-2020) składa się z trzech etapów: zbadanie bezosobności / budynków CSW Dolinka, to kolejny etap tworzenia EuroParku. Od strony wschodniej naturalną granicą owego kapitału jest rzeka. Komercja oddziałująca teren kapitału od terenów rekreacyjnych, zaś od południa – z kolejnymi elementami EuroParku – atrakcyjnym rekreacyjnie Parkiem Dolinka, którego rewitalizacja zrealizowana jest ze wsparciem środków Programu Współpracy Transgranicznej Polska – Rosja 2014-2020.</p> <p>Obszar EuroParku leży na styku z parkiem krajobrazowym Wioszczyzny Elbląskiej i obejmuje również wzgórza: Gęsią Górę i Górę Chrobrego. Góra Chrobrego to całonocny obiók narciarski, snowpark i snowtubbing, latem zaś park linowy oraz boudar. Góra Gęsia to punkt widokowy o funkcji wypoczynkowej wyposażony z pomocą środków Budżetu Obywatelskiego z zadaniem oraz miejsca dla spotkań mieszkańców. Teren ten wraz z wymienionymi powyżej obszarami podawanymi, rewitalizacji tworzy w Elblągu – miasteczko statystycznym rdzeń Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego – atrakcyjną dla mieszkańców EOF kulturalno-turystyczną przestrzeń EuroParku przeznaczoną pod potrzeby rekreacji, sportu i wypoczynku.”</p> <p>na</p> <p>„W tym obszarze na terenie Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego planuje się do realizacji zintegrowane przedsięwzięcie w zakresie zagospodarowania zdegradowanych obszarów miejskich na potrzeby stworzenia kompleksu sportowo-rekreacyjnego pn. EURO PARK. Kompleksowa rewitalizacja tego obszaru – wskazanego również w Lokalnym Programie</p>
--	---

			<p>Realizacji – przewiduje przywołane mu funkcji społecznych, zakłada również aktywizację społeczną poprzez działania miejskie skierowane do społeczności lokalnej. Przedstawiciele władzy realizują otwartego kapitału miejskiego oraz realizację Parku Dolinka są kluczowymi inwestycjami w obszarze ZIT bis Ebling. W wyniku ich realizacji obszary miejskie pod politykę wypoczynku i rekreacji. W wyniku ich realizacji na bazie obszarów zdegradowanych powstanie wielopomiarowa w istniejącej zabudowie oraz wpisana się w kontekst przyrodniczy i społeczny rewitalizowanego obszaru publicznego przestrzeni przyjazna mieszkańcom Eblingskiego Obszaru Funkcyjnego, w tym w szczególności mieszkańcom ZIT bis Ebling.</p> <p>Przewiduje etapem rewitalizacji obszarów zdegradowanych, skomponowanych wyorientuje w obszarze planowanego kompleksu sportowo-rekreacyjnego EIRO-PARK, która budowa krytego basenu – Centrum Rekreacji Wodnej, zrealizowana w 2015 r. z dofinansowaniem funduszy unijnych (RPO WM 2007-2013). Rewitalizacja otwartego kapitału (planowana do realizacji w ramach RPO WM 2014-2020), sprowadzając od strony zachodniej bezpośrednio z budowlami CRW Dolinka, to kolejny etap tworzenia Europejskiej Od strony wschodniej planowany granicą otwartego kapitału jest rzeka Kumbach oddzielająca teren kapitału od terenów zielonych i ogrodnictwa dątkowca, od północy teren ten graniczy z basenami sportowo-rekreacyjnymi. Od południa obszar kapitału sąsiaduje z kolejnym elementem Europejskiej – atrakcyjnym i nowoczesnym Parkiem Dolinka, którego rewitalizacja również zakładać jest ze wsparciem środków RPO WM 2014-2020). Realizacja ww. przedsięwzięcia zwiększy jakość życia społeczności lokalnej zamieszkałej problematyczny obszar przeznaczony do rewitalizacji, wpłynie na pozytywne postrzeganie obszaru rewitalizacji, miasta i całego obszaru funkcyjnego. Jego wzmocnienie przyczyni się do poprawy sytuacji społecznej i ekonomicznej w tym obszarze. Centralne położenie Parku Dolinka wpływa na dostępność usług publicznych nie tylko dla obszaru ZIT bis Ebling, ale dla całego miasta i Eblingskiego Obszaru Funkcyjnego, w tym obszaru ZIT bis Ebling.</p> <p>Realizacja obszaru ww. działań w obszarze Europejska ma na celu poprawę jakości życia społeczności zamieszkałej obszarów problematycznych poprzez uprzekształcanie zdegradowanej przestrzeni publicznej, znajdujących się w obszarze rewitalizacji miasta Ebling oraz przywołanie jej funkcji społecznych, w tym rekreacyjnych.</p> <p>Projekty zakłada zainwestowanie negatywnych skutków degradacji tego obszaru poprzez przywołanie mu funkcji społecznych, w tym rekreacyjnych. Realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców obszaru rewitalizacji głównie w aspekcie dostępu do usług</p>
--	--	--	---

13	Urząd Miejski w Eblingu, Biuro ds. ZIT	<p>ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.1.3. PRZYWRACANIE FUNKCJI SPOŁECZNO-GOSPODARZYCH ZDEGRADOWANYCH OBSZARÓW MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCYJNALNEGO, str. 138-139</p>	<p>publicznych, w tym usług rekreacji oraz tworzenia warunków włączania społecznego. Ponadto rozwój obszaru publicznego parku miejskiego Dolinka podkłada atrakcyjność społeczna rewitalizacji, przetrzymując poprzez udanie jej wiodów funkcjonalnych i estetycznych z uwzględnieniem regionalnej tożsamości.</p> <p>Obszar Europejski łączy na styku z punktem kłopotliwym Wysockim Eblingskim, w tym lasem komunalnym Bazarzonia, i obajmie również sąsiaduje Góla Góra i Góra Chlebnego Teren ten wraz z wyznaczeniem powyższej obszarów, poddawany rewitalizacji tworzy w Eblingu – miejsce stworzonego przez Eblingskiego Obszaru Funkcyjnego – atrakcyjna dla mieszkańców EOP kulturalno-sportowa przestrzeń Europejska przeznaczona pod politykę rekreacji sportu i wypoczynku.</p> <p>Poponuje się zakwalifikować zgodnie z SZOOP dla Osi 8, zapisów dotyczących warunków brzożyciel z:</p> <ul style="list-style-type: none"> „uzyskanie dofinansowania w ramach działania 8.2 uwzględnione jest dożyciem przez Wnioskodawcę oswiadczenia o złożeniu wniosku o dofinansowanie z EFS w ramach RPO WM 2014-2020 dla projektu/projektów komplementarnych do realizowanego przez Wnioskodawcę, które zostały wycofane w programie rewitalizacji (lub zawarcie porozumienia z innym podmiotem, który zobowiąże się do zrealizowania projektu finansowanego z EFS w ramach RPO WM 2014-2020). Brak realizacji tego wymogu oznaczać będzie brak możliwości dofinansowania projektu w ramach działania 8.2, lub, jeśli także dofinansowanie zostało przyznane – konieczność jego zwrotu. Konieczność zwrotu dofinansowania w ramach działania 8.2 dotyczy również przypadku, gdy złożony zostanie wniosek o dofinansowanie w ramach EFS, ale projekt nie uzyska dofinansowania lub nie zostanie zrealizowany. co najmniej jeden projekt społeczny (finansowany z EFS w ramach RPO WM 2014-2020) musi pozostać w ściśleym powiązaniu z infrastrukturą powstającą w ramach jednego projektu finansowanego z EFRR w ramach RPO WM 2014-2020, o którym mowa w punkcie 6 (typy projektów), tj. realizacja projektu społecznego powinna odbywać się z wykorzystaniem infrastruktury finansowanej ze środków EFRR w ramach osi 8 Obszary wyznaczone rewitalizacji RPO WM 2014-2020; wyłącza się budowę obiektów – z wyłączeniem (w wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach) odwołania historycznej zabudowy.”
----	--	--	---

14 Urząd Miejski w Elblągu, Biuro	ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU	<p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> wzrostanie dofinansowania w ramach działania 8.2 uwarunkowane jest złożeniem przez Wnioskodawcę oświadczenia o złożeniu wniosku o dofinansowanie z EFS w ramach RPO WIM 2014-2020 dla projektu/projektów komplementarnych do realizowanego przez Wnioskodawcę, które zostały uzgodnione w programie rewitalizacji (lub zawarciem porozumienia z innym podmiotem, który zobowiąże się do zrealizowania projektu finansowanego z EFS w ramach RPO WIM 2014-2020) lub złożeniem oświadczenia o proficjalności/projektach sponsorzy (bez wsparcia EFS w ramach RPO WIM 2014-2020); wówczas cele realizacji takiego projektu muszą być spójne z celami EFS, a także Lokalnych Programów Rewitalizacji i z nich, wyнікаć), komplementarnych do realizowanego przez Wnioskodawcę, które zostały uzgodnione w programie rewitalizacji oraz, które zostaną zrealizowane, są realizowane lub zostały zrealizowane przez niego lub na zasadzie porozumienia przez inne podmioty. Brak realizacji powyższych wymagań oznaczać będzie brak możliwości dofinansowania projektu w ramach działania 8.2 lub, jeśli takie dofinansowanie zostało przyznane – konieczność jego zwrotu. Konieczność zwrotu dofinansowania w ramach działania 8.2 dotyczy również przypadków, gdy złożony zostanie wniosek o dofinansowanie w ramach EFS, ale projekt nie uzyska dofinansowania lub nie zostanie zrealizowany oraz, gdy projekt społeczny (realizowany bez wsparcia EFS w ramach RPO WIM 2014-2020) nie zostanie zrealizowany; co najmniej jeden projekt społeczny (finansowany z EFS w ramach RPO WIM 2014-2020 lub realizowany bez wsparcia EFS w ramach RPO WIM 2014-2020) musi pozostawać w ścisłym powiązaniu z projektem finansowanym z EFRR w ramach RPO WIM 2014-2020, o którym mowa w punkcie 6 (typy projektów); wyłącza się budowę obiektów – z wyłączeniem (w wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach odzwierciedlanie historycznej zabudowy. Dopuszcza się również prace związane ze zmianą konstrukcji dachu budynku z założeniem, że wydatki poniesione na adaptację powierzchni powstałych w wyniku nadbudowy budynku służyć będą kształtowi i funkcjonalności”; <p>Proponuje się zmiane zapisów dotyczących typu przedsięwzięcia: „RDP rewitalizując przestrzenie publiczne” z:</p>
--------------------------------------	-------------------------------------	--

ds. ZIT	<p>PROJEKTÓW PRZEZWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.1.4. WZMACNIANIE ROZWÓJU FUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDUJĄCYCH MIĘDZYKRAJOWY CHARAKTER I PONAĐREGIONALNA OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPNOŚCI I AKTYWNOŚCI W CAŁYM OBRZARZE FUNKCJONALNYM, OK 8. Obszary wymagające rewitalizacji, str. 144-145</p>	<p>„Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych (z wyłączeniem form szkoleń) i rekreacyjnych) oraz gospodarczych (z wyłączeniem misjei niolegowych), w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach odzwierciedlanie historycznej zabudowy) wraz z zakupem wyposażenia w/wyjającego na uowocześnienie obiektów (wyłącznie jako element projektu inwestycyjnego); budowa lub przebudowa dróg stanowiących drogę wewnetrzną obszaru rewitalizowanego (definicja: słownik terminologiczny) przyczyniająca się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych, wyłącznie jako element w/w projektów.” <p>na</p> <p>„Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych (z wyłączeniem form szkoleń) i rekreacyjnych) oraz gospodarczych (z wyłączeniem misjei niolegowych), w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach odzwierciedlanie historycznej zabudowy) wraz z zakupem wyposażenia w/wyjającego na uowocześnienie obiektów (wyłącznie jako element projektu inwestycyjnego); zagospodarowanie i rozwój przestrzeni publicznych usterkowanych na podniesienie atrakcyjności społecznej oraz nadawanie walorów funkcjonalnych i estetycznych tym przestrzeniom z uwzględnieniem ich regionalnej tożsamości np. plac, skwery, parki, obiekty małej architektury, sanitariaty – wyłącznie jako element uowocześniająco, uowocześniająco w kosztach projektu (szereżi rowertowe i pisze, jako element projektu inwestycyjnego); budowa lub przebudowa dróg stanowiących drogę wewnetrzną obszaru rewitalizowanego (definicja: słownik terminologiczny) przyczyniająca się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych, wyłącznie jako element w/w projektów.”
---------	--	--

15	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	<p>ROZDZIAŁ 9 ZASADY I TRYB WYBORU PRZEWIADZANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT.</p> <p>PODRÓZDZIAŁ 9.1.4. WZAMIANNE ROZWOJOTRUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDUJĄCYCH MIĘDZYWIARODOWY CHARAKTER I PONADREGIONALNĄ RANGĘ MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I JAKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH W CAŁYM OBSZARZE FUNKCJONALNYM</p> <p>Tabela 14. Typy beneficjentów OS 2 Kadry dla gospodarstw, str. 146</p> <p>ROZDZIAŁ 9 ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIADZANYCH DO</p>	<p>Aktualizuje się zapisy dotyczące typów beneficjentów zgodnie z SKOOP OS 2 Kadry dla gospodarstw z:</p> <p>„wzajemne podmioty, zgodnie ze Strategią ZIT his Elbląg – z wyłączeniem osób fizycznych nie prowadzących działalności gospodarczej”</p> <p>na</p> <p>„Wszystkie podmioty, zgodnie ze Strategią ZIT his Elbląg – z wyłączeniem osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej lub oświatowej na podstawie przepisów odrębnych.”</p>
----	--	--	--

17	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro	<p>REALIZACJI W FORMULE ZIT.</p> <p>PODRÓZDZIAŁ 9.1.4. WZAMIANNE ROZWOJOTRUNKCJI BUDUJĄCYCH MIĘDZYWIARODOWY CHARAKTER I PONADREGIONALNĄ RANGĘ MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I JAKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH W CAŁYM OBSZARZE FUNKCJONALNYM</p> <p>Tabela 14. Typy beneficjentów OS 8 Obszary wymagające rewitalizacji, str. 147</p> <p>ROZDZIAŁ 9 ZASADY I TRYB WYBORU</p>	<p>realizacji w nowych funkcjach społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych (z wyłączeniem form szkoleniowych) i rekreacyjnych oraz gospodarczych (z wyłączeniem miejsc noclegowych), w tym:</p> <p>✓ przedbudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych przypadkach odwołanie historycznej zabudowy) wraz z zakupem wyposażenia wytwórczego na uwolnienie obiektów (wyłączenie jako element projektu inwestycyjnego);</p> <p>✓ budowa lub przebudowa drog stanowiących drogi wewnętrzne obszar rewitalizowanego (definiacja: słownik terminologiczny przyznająca się do gospodarzcy i liczącej rewitalizacji i regeneracji obszarów miast i miasteczek obszarów funkcjonalnych wyłączone jako element ww. projektów.</p> <p>na</p> <p>✓ zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miasteczek w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych (w tym kulturalnych, edukacyjnych (z wyłączeniem form szkoleniowych) i rekreacyjnych) oraz gospodarczych (z wyłączeniem miejsc noclegowych), w tym:</p> <p>✓ przedbudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych przypadkach odwołanie historycznej zabudowy) wraz z zakupem wyposażenia wytwórczego na uwolnienie obiektów (wyłączenie jako element projektu inwestycyjnego);</p> <p>✓ zagospodarowanie i rozwój przestrzeni publicznych ukierunkowane na podniesienie atrakcyjności społecznej oraz nabawanie wartości funkcjonalnych i estetycznych tym przestrzeniom z uwzględnieniem ich regionalnej tożsamości np. plac, skwery, parki, obiekty małej architektury, śmietanie – wyłączone jako element uzupełniającej, mediatingowej w korespondencji projektu (szeregi rozmowców i piszczy, jako element projektu inwestycyjnego);</p> <p>✓ budowa lub przebudowa drog stanowiących drogi wewnętrzne obszar rewitalizowanego (definiacja: słownik terminologiczny) przyznająca się do gospodarzcy i liczącej rewitalizacji i regeneracji obszarów miast i miasteczek obszarów funkcjonalnych, wyłączone jako element ww. projektów.</p> <p>Aktualizuje się zapisy dotyczące typów beneficjentów zgodnie z SKOOP OS 9 Dostęp do wysokiej jakości usług publicznych z</p>
----	--------------------------------	---	--

19	Urząd Miejski w Ehlbągu, Biuro ds. ZIT	<p>ROZDZIAŁ 9 ZASADY I TRYB WYBORU PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.3. WPLYW PLANOWANYCH PRZEBIEWIEŃ NA OSIĄGANIE WSKAZNIKÓW RPO WIM 2014-2020</p> <p>Tablica 15. Wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnięcie wskaźników wskaźników RPO WIM 2014-2020, str. 159</p>	<p>Poponuje się dokonanie zmian w tabeli dotyczącej wskaźników RPO WIM 2014-2020 dotyczących projektów realizowanych w obszarze „EOF rewitalizuje przestrzenie publiczne” poprzez dodanie wskaźnika dotyczącego rewitalizacji przestrzeni publicznych ze względu na wprowadzenie nowego projektu Gminy Miasto Ehlbąg.</p> <table border="1" data-bbox="1300 1825 1412 2058"> <thead> <tr> <th>Otwarta</th> <th>przeznaczone</th> <th>na</th> <th>P</th> <th>m²</th> <th>0</th> <th>2015</th> <th>90 000</th> <th>Rocznie</th> <th>SL 2014</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>liczba</td> <td>liczba</td> <td>liczba</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Otwarta	przeznaczone	na	P	m ²	0	2015	90 000	Rocznie	SL 2014	liczba	liczba	liczba							
Otwarta	przeznaczone	na	P	m ²	0	2015	90 000	Rocznie	SL 2014														
liczba	liczba	liczba																					
20	Urząd Miejski w Ehlbągu, Biuro ds. ZIT	<p>ROZDZIAŁ 9 ZASADY I TRYB WYBORU PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI</p> <p>Tablica 15. Wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnięcie wskaźników wskaźników RPO WIM 2014-2020, str. 159</p>	<p>W związku z tym, że Tablica 16 zawiera projekty do realizacji poza formą ZIT proponuje się wykreślenie projektu Gminy Miasto Ehlbąg - „Poprawa mobilności miejskiej poprzez rozdanie systemu sterade rowerowych w miejskim obszarze funkcjonalnym Ehlbąga – ZIT bis”.</p>																				

21	Urząd Miejski w Ehlbągu, Biuro ds. ZIT	<p>W FORMULE POZA ZIT</p> <p>Tablica 16. Projekty komplementarne do projektów realizowanych w formule ZIT, Os 7. Infrastruktura transportowa, str. 162</p>	<p>ROZDZIAŁ 9 ZASADY I TRYB WYBORU PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI W FORMULE POZA ZIT</p> <p>Tablica 16. Projekty komplementarne do projektów realizowanych w formule ZIT, Os 8. Obszary wymagające rewitalizacji, str. 163</p>	<p>Proponuje się wykreślenie projektu Gminy Miasto Ehlbąg – „Rewitalizacja Parków Miejskich Maksz Asimanna w Kalinigradzie i Parku Dolinka w Ehlbągu”</p>
----	--	--	--	---

22	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	<p>ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWDZIAWYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE PROJEKTY O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM MOŻLIWE DO REALIZACJI W FORMULE POZA ZIT</p> <p>Tabela 16. Projekty komplementarne do projektów realizowanych w formule ZIT, OS 8. Obszary wymagające rewitalizacji, Typy przedsięwzięć, str. 163-164</p>
23	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	<p>ROZDZIAŁ 10. STRATEGII INWESTYCYJNEJ ZIT EOF W RAMACH RPO WIM 2014-2020, OS 8. Obszary wymagające rewitalizacji, str. 167-169</p>

rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub wiejskich obszarów funkcjonalnych, wyłącznie jako element ww. projektów."	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć „EOF rewitalizację przestrzeni publiczne” z:</p> <p>„Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych ((w tym kulturalnych, edukacyjnych (z wyłączeniem form szkolnych) i rekreacyjnych) oraz gospodarczych (z wyłączeniem miejsc noclegowych), w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach odwarzone historycznej zabudowy) wraz z zakupem wyposażenia użytkowego na uwolnionym obszarze (definicja: słownik terminologiczny przyznający się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub wiejskich obszarów funkcjonalnych, wyłącznie jako element ww. projektów." 	<p>aa</p> <p>„Zintegrowane przedsięwzięcia dotyczące wszystkich aspektów rewitalizacji danego obszaru obejmujące zagospodarowanie zdegradowanych obszarów miejskich w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych ((w tym kulturalnych, edukacyjnych (z wyłączeniem form szkolnych) i rekreacyjnych) oraz gospodarczych (z wyłączeniem miejsc noclegowych), w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących obiektów (wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach odwarzone historycznej zabudowy) wraz z zakupem wyposażenia użytkowego na uwolnionym obszarze (definicja: słownik terminologiczny przyznający się do gospodarczej i fizycznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub wiejskich obszarów funkcjonalnych, wyłącznie jako element ww. projektów."
--	---	---

		<p>koszarach projektu (szelki rowerowe i pieszak, jako element projektu inwestycyjnego); budowa lub przebudowa drogi stanowiącej doposażenie obszaru rewiabilizowanego (definicja: słownik terminologiczny) przeznaczającej się do gospodarki i trasy rewiabilizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcyjnych, wyłącznie jako element ww. projektów.</p>
--	--	--

Wykaz zmian w Strategii Rozwoju Obszarów Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

w okresie od 31 stycznia 2019 r. do 12 grudnia 2019 r.

(Strategia Rozwoju Obszarów Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przyjęta Uchwałą Nr 15/2019 Komitetu

Sterującego Związku ZIT z dnia 12 grudnia 2019 r.)

Lp.	Podmiot zgłaszający	Rozdział, którego dotyczy zmiana zapisu	Zakres zmian
1	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	ROZDZIAŁ 7 PROJEKTY W RAMACH EOP, PODROZDZIAŁ 7.1 PROJEKTY I TYPU PRZEDSIĘWZIĘĆ, 1. EOP podnosi jakość edukacji*, str. 81	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć „EOP podnosi jakość edukacji” z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ kształcenie kompetencji słuchaczy uornów (funkcjonalne, w tym: ICT, matematyczno-przyrodniczych, języków obcych) oraz postaw/umiejętności niezbędnych na rynku pracy (kreatywności, innowacyjności, pracy zespołowej) oraz działań z obszaru doradztwa zawodowego; ✓ tworzenie warunków dla nowoczesnego nauczania – tzw. nauczanie eksperymentalne, w tym wyposażenie pracowni matematyczno-przyrodniczych; ✓ zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach edukacyjnych. <p>ni:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ kształcenie kompetencji słuchaczy i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy – umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się

2	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	ROZDZIAŁ 7 PROJEKTY W RAMACH EOP, PODROZDZIAŁ 7.1 PROJEKTY I TYPU PRZEDSIĘWZIĘĆ, 3. EOP zrównoważona mobilność*, str. 82	<p>języcznymi dozwini (w tym językiem polskim dla cudzoziemców i osób powracających do Polski) oraz ich rodzin) ICT, umiejętności rozumienia, kreowania, innowacyjność, przedsiębiorczość, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy – a także zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych;</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ tworzenie warunków dla nauczania opartego na metodzie eksperymentalnej; ✓ korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji interdyscyplinarnej. <p>Proponuje się zmiany zapisów dotyczących typu przedsięwzięć „EOP zrównoważona mobilność” z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Budowa, przebudowa drogi w obszarze funkcjonalnym Elbląga, związanych ze zrównoważoną mobilnością miejską (jako element Strategii ZIT tbs), w tym m.in.: <ul style="list-style-type: none"> - budowa, przebudowa torowisk tramwajowych wraz z rękąjma tramwajowa, niezbędna infrastruktura torowiszowa i urządzenia technicznymi; - budowa, przebudowa lub remont elementów funkcyjnych i wyposażenie drogi tj.: zjazdów, znaków autostradowych, obwodnic, trybunetki, miejsca postojowe i inne niezbędne urządzenia drogowe; - budowa, przebudowa lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym m.in.: sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych, oznakowania, ogrodzeń; - budowa lub remont osłon przeciwośnieźniowych lub ekranów akustycznych; - budowa lub remont chodników (wykaszanie w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, jako część projektu); - budowa lub remont przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwiastek; - budowa, przebudowa lub remont ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek i dróg
---	--	--	--

* singularne potrzeby rozwojowe i edukacyjne – indywidualne potrzeby rozwojowe i edukacyjne dzieci w wieku przedszkolnym oraz uczniów, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej z dnia 9 sierpnia 2017 r. w sprawie zasad organizacji i udzielania pomocy psychologiczno-pedagogicznej w publicznych przedszkolach, szkołach i placówkach (Dz. U. poz. 1591, z późn. zm.).

<p>3 Urząd Miejski w Elblągu, Departament Strategii i Rozwoju</p>	<p>ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODRZĄDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPU PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 1: STWORZENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI</p>	<p>Proponuje się zmianę nazwy projektu Gminy Miasto Elbląg z: ❖ Poprawa mobilności miejskiej poprzez rozbudowę systemu ścieżek rowerowych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis na: ❖ Poprawa zintegrowanej mobilności miejskiej w najbliższym obszarze funkcjonalnym</p>	
		<p>rozwojowych (jako część projektu) wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi; - budowa lub przebudowa oświetlenia; - budowa, przebudowa lub remont infrastruktury drogowej przycymającej się do ochrony środowiska (np. urządzenia odwadniające w tym kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepusy, szaki, zbiorniki odparowujące, separator dla wód opadowych). - budowa/ przebudowa kanalizacji technicznej; - przebudowa infrastruktury kolektującej.</p> <p>na: ✓ Kompleksowe inwestycje służące zintegrowanej mobilności miejskiej w elbląskim obszarze funkcjonalnym obejmujące budowę, przebudowę dróg lokalnych lubi dróg dla rowerów wraz z m. in. budową ciągów pieszo-rowerowych, elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetleniem.*</p> <p>*Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić mniejszość wydatków w ramach projektu. Wyliczeniowy procent kosztów (pów. 30%) w ramach projektu muszą stanowić elementy związane ze zrewnowowaną mobilnością miejską, np. ścieżki rowerowe, trakty piesze i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, azyle, oświetlenie, sygnalizacja świetlna, elementy BRD, zatoki autobusowe, wiaty przystankowe, parkingi park&ride i park&bike, zatoki postojowe.</p>	

	<p>SYSTEMU TRANSPORTU I KOMUNIKACJI, PRIORYTET I.I. MODERNIZACJA I ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACJI DROGOWEJ, SZYBOWEJ, LOTNICZEJ</p> <p>Priorytet inwestycyjny 7b, Projekty komplementarne, str. 86</p>	<p>4 Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT</p>	<p>ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY W RAMACH EOF, PODRZĄDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPU PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 1: STWORZENIE WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEMU TRANSPORTU I KOMUNIKACJI, PRIORYTET I.I. MODERNIZACJA I ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACJI DROGOWEJ,</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięcia z: ✓ Budowa, przebudowa dróg w obszarze funkcjonalnym Elbląga związanych ze zrewnowowaną mobilnością miejską (jako element Strategii ZIT bis), w tym m.in.: • budowa, przebudowa torowisk tramwajowych wraz z trakcją tramwajową, niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, i urządzeniami technicznymi; • budowa, przebudowa lub remont elementów funkcjonalnych i wyposażenia drogi tj.: zjazdów, zatok autobusowe, obiekty inżynierskie, nitejsza postojowe i inne niezbędne urządzenia drogowe; • budowa, przebudowa lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym m. in.: sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych, oznakowania, ogrodzeń, • budowa lub remont osłon przeciwośnieźniowych lub ekranów akustycznych; • budowa lub remont chodników (wyłącznie w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, jako część projektu); • budowa lub remont przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt; • budowa, przebudowa lub remont ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek i dróg</p>
--	--	---	--	---

	<p>SZYNOWEL LOTNICZEJ I WODNEJ Priorytet inwestycyjny 4e, Typy przedsięwzięć, str. 88</p>	<p>rozwiniętych (jako część projektu) wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowa lub przebudowa oświetlenia; • budowa, przebudowa lub remont infrastruktury drogowej przyczyniającej się do odnowy stowiska (np. urządzenia odwadniającej w tym kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepływy, siećki, zbiorniki odparowujące, separator dla wód opadowych); • budowa/przebudowa kanalizacji łazienkowej; • przebudowa infrastruktury kolejowej; <p>na:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Kompleksowe inwestycje służące zintegrowanej mobilności miejskiej w najbliższym obszarze funkcjonalnym obejmujące budowę, przebudowę dróg lokalnych lub/ś dróg dla rowerów wraz z m. in. budową ciągów pieszo-rowerowych, elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetleniem. <p>*Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić mniejszość wydatków w ramach projektu. Właściwość procent kosztów (pow. 50%) w ramach projektu muszą stanowić elementy związane ze zrewolucjonizacją mobilności miejską, np. ścieżki rowerowe, trakty piesze i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, azyle oświetleniowe, sygnalizacja świetlna, elementy BRD, złośliwi autobusowe, windy przystankowe, parkingi park&ride i park&bike, zakłady postojowe.</p> <p>Proponuje się zmianę nazwy projektu Gminy Mianko Eblinga – ZIT 05</p> <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Poprawa mobilności miejskiej poprzez rozbudowę systemu ściełek rowerowych w najbliższym obszarze funkcjonalnym Eblinga – ZIT 05 <p>❖ Poprawa zintegrowanej mobilności miejskiej w najbliższym obszarze funkcjonalnym</p>
<p>5 Urząd Miejski w Eblingu, Departament Strategii Rozwoju</p>	<p>PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 1: WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEMU TRANSPORTU I KOMUNIKACJI, PRIORYTET 1.1. MODERNIZACJA I</p>	

<p>6 Urząd Miejski w Eblingu, Biuro ds. ZIT</p>	<p>ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACJI DROGOWEJ, SZYNOWEL LOTNICZEJ I WODNEJ Priorytet inwestycyjny 4e, Priorytet w formule ZIT, str. 88</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących obszarów objętych interwencją z</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ ZIT 05 Eblinga (typ przedsięwzięcie nr 1,2,3) na Eblingi Obszar Funkcjonalny (typ przedsięwzięcie nr 4) <p>ZIT 05 Eblinga</p>
<p>7 Urząd Miejski w Eblingu,</p>	<p>ROZDZIAŁ 7. PROJEKTY</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć, EOF podnosi jakość obsługi z</p> <p>1. Kształcenie kompetencji kierowniczych uczniów (główni ścieżki, w tym: ICT, matematyczne</p>

Biuro ds. ZIT	W RAMACH EOP, PODROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY I TYPI PRZEDSIĘWZIĘĆ. CEL STRATEGICZNY 4: WZROST AKTYWNOŚCI I INTEGRACJI SPOŁECZNEJ. PRIORYTET 4.2. WZROST JAKOŚCI EDUKACYJNYCH SZKOLENIOWYCH I MEDYCZNYCH	przynależności, języków obcych) oraz postaw/umiejętności niezbędnych na rynku pracy (kreatywności, innowacyjności, pracy zespołowej). 2. Tworzenie warunków dla nowoczesnego nauczania – Lew. nuczanie eksperymentalne, w tym wypiszenie pracowni matematyczno-przyrodniczych. 3. Zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach edukacyjnych 4. Rozwijanie kompetencji uczniów w zakresie stosowania TK w ramach kontynuacji działań rządowego programu „Cyfrowa szkoła”.
8	Urząd Mięski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	na
ROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY	ROZDZIAŁ 7.1. PROJEKTY	1. Kształcenie kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy – umiejętności matematyczne-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym językiem polskim dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodzin), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście śródolowskiej pracy – a także zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych.
PRZEDSIĘWZIĘĆ	PRZEDSIĘWZIĘĆ	2. Tworzenie warunków dla nauczania opartego na metodzie eksperymentalnej, w tym wspieranie ucznia młodszego poprzez realizację kompleksowych programów wspierających uczniów o specjalnych potrzebach edukacyjnych.
CEL STRATEGICZNY 4:	CEL STRATEGICZNY 4:	3. Korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji informacyjnych.
WZROST AKTYWNOŚCI I INTEGRACJI SPOŁECZNEJ	WZROST AKTYWNOŚCI I INTEGRACJI SPOŁECZNEJ	Proponuje się zmianę zapisów z: Kształcenie kompetencji kluczowych niezbędnych na rynku pracy (matematyczno-przyrodniczych, ICT, językowych) oraz właściwych postaw/umiejętności (kreatywności, innowacyjności oraz pracy zespołowej), w tym zapewnianie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach edukacyjnych.
PRIORYTET 4.2. WZROST JAKOŚCI EDUKACYJNYCH SZKOLENIOWYCH I MEDYCZNYCH	PRZEDSIĘWZIĘĆ, CEL STRATEGICZNY 4: WZROST AKTYWNOŚCI I INTEGRACJI SPOŁECZNEJ, PRIORYTET 4.2. WZROST JAKOŚCI	Realizacja projektów w zakresie kształcenia kompetencji kluczowych uczniów odbywa się poprzez następujące rodzaje działań: 1. Doskonalenie umiejętności i kompetencji kluczowych nauczycieli w zakresie stosowania metod oraz form organizacyjnych sprzyjających kształtowaniu i rozwijaniu u uczniów kompetencji kluczowych niezbędnych na rynku pracy oraz właściwych postaw/umiejętności (kreatywności, innowacyjności oraz pracy zespołowej) oraz działań z obszaru doradztwa zawodowego. 2. Kształtowanie i rozwijanie u uczniów kompetencji kluczowych niezbędnych na rynku pracy

USŁUG EDUKACYJNYCH, SZKOLENIOWYCH I MEDYCZNYCH	Priorytet inwestycyjny 10: Projekty w formule ZIT, str. 103	oraz właściwych postaw/umiejętności (kreatywności, innowacyjności oraz pracy zespołowej). 3. Indywidualizacja pracy z uczniem ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, w tym wspieranie ucznia młodszego.
1. Kształcenie kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy – umiejętności matematyczne-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym językiem polskim dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodzin), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście śródolowskiej pracy – a także zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych w tym:	1.1 Doskonalenie umiejętności, kompetencji lub kwalifikacji nauczycieli w zakresie stosowania metod oraz form organizacyjnych sprzyjających kształtowaniu i rozwijaniu u uczniów kompetencji kluczowych oraz umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy. 1.2 Kształtowanie i rozwijanie u uczniów kompetencji kluczowych, umiejętności uniwersalnych oraz transferowalnych, w tym pobudzających innowacyjność, przedsiębiorczość, krytyczną i kreatywne myślenie, adaptacyjność do zmian oraz kompetencji społecznych niezbędnych na rynku pracy. 1.3 Indywidualizacja pracy z uczniem ze specjalnymi potrzebami rozwojowymi i edukacyjnymi, w tym wspieranie ucznia młodszego poprzez realizację kompleksowych programów wspierających szkoły/placówkę systemu oświaty.	2.1 Wyposażenie warunków dla nauczania w narzędzia do nauczania kompetencji matematyczno-przyrodniczych. 2.2 Doskonalenie umiejętności, kompetencji lub kwalifikacji zawodowych nauczycieli, w tym nauczycieli przedmiotów przyrodniczych lub matematyki, niezbędnych do prowadzenia procesu nauczania opartego na metodzie eksperymentalnej. 2.3 Kształtowanie i rozwijanie u uczniów kompetencji matematyczno-przyrodniczych.
3. Korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji		

<p>9</p> <p>Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT</p>	<p>ROZDZIAŁ 9 ZASADY I TRYB WYBORU PRZEWIĘDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.1.4. WZMACNIANIE ROZWAGU FUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDULACZYCH MIĘDZYKARODOWY CHARAKTER I PONADREGIONALNA RANGA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I AKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH W CAŁYM OBSZARZE FUNKCJONALNYM</p>	<p>Informacyjnych w tym:</p> <p>3.1 Wypozyczenie szkół lub placówek systemu oświaty w pomoc dydaktyczną oraz narzędzia TIK niezbędne do realizacji programów nauczania w szkołach lub placówkach systemu oświaty, w tym zapewnienie odpowiedniej infrastruktury sprzętowo-sabingowej.</p> <p>3.2 Podnoszenie kompetencji cyfrowych nauczycieli wszystkich przedmiotów, w tym w zakresie korzystania z narzędzi TIK zakupionych do szkół lub placówek systemami oświaty oraz włączania narzędzi TIK do nauczania.</p> <p>3.3 Kształtowanie i rozwijanie kompetencji cyfrowych uczniów, w tym z uwzględnieniem bezpieczeństwa w cyberprzestrzeni i wykluczenia z tego (tęch) zagrożen.</p> <p>Proponuje się zmianę zapisów z</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ kształcenie kompetencji kluczowych uczniów (nauczyciele, w tym: ICT, matematyczno-przyrodniczych, języków obcych) oraz poszanowanie/umiejętności niezbędnych na rynku pracy (czyli: wnoszą, innowacyjność, pracy zespołowej). ✓ tworzenie warunków dla nowoczesnego nauczania – l.w. nauczanie eksperymentalne, w tym wyposażenie pracowni matematyczno-przyrodniczych. ✓ zapewnienie zróżnicowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach edukacyjnych. <p>■</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ kształcenie kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy – umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym językiem polskim dla cudzoziemców i osób poruszających się Polski oraz ich rodzin), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywność, innowacyjność, przedsiębiorczość, krytycznego myślenia, rozwiązywanie problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy – a także zapewnianie zróżnicowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych. ✓ tworzenie warunków dla nauczania opartego na metodzie eksperymentalnej. ✓ korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji informacyjnych.
--	--	---

<p>10</p> <p>Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT</p>	<p>1. Os. 2. Karty dla gospodarstw.</p> <p>Typ przedsięwzięcia: str. 142</p> <p>ROZDZIAŁ 9 ZASADY I TRYB WYBORU PRZEWIĘDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.1.4. WZMACNIANIE ROZWAGU FUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDULACZYCH MIĘDZYKARODOWY CHARAKTER I PONADREGIONALNA RANGA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I AKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH W CAŁYM OBSZARZE FUNKCJONALNYM</p>	<p>1. Os. 2. Karty dla gospodarstw.</p> <p>Typ przedsięwzięcia: str. 143-144</p> <p>Proponuje się zmianę zapisów z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Budowa, przebudowa drog w obszarze funkcjonalnym Elbląga, związanych ze zrewnowowaną mobilnością miejską (Główny element Strategii ZIT his.) w tym m.in.: <ul style="list-style-type: none"> • budowa, przebudowa torowisk tramwajowych wraz z torami tramwajowa, niezbędna infrastruktura towarzysząca i urządzeniami technicznymi. • budowa, przebudowa lub remont obwodnic funkcjonalnych i wyposażenia drogi tj.: gładzi, żaluzji autostradowej, obkasy brzośnie, miejsca postojowe i inne niezbędne urządzenia drogowe. • budowa, przebudowa lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym m. in.: sygnalizacji świetlonej, barier ochronnych, oznakowania, grodzich. • budowa lub remont osłon przeciwośnieżeniowych lub ekranów akustycznych. • budowa lub remont chodników (wyłazanie w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, jako część projektu). • budowa lub remont przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające bezpiecznie przemieszczać pieszych, rowerzystów czy wiozarki. • budowa, przebudowa lub remont ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek i dróg rowerowych (jako część projektu) wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi. • budowa lub przebudowa obwodnic. • budowa, przebudowa lub remont infrastruktury drogowej przygotowującej się do ochrony środowiska (tj. urządzeń odwadniającej w tym kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepływy, sieci, zbiorniki odpawojującej, separatory dla wód opadowych). • budowy/ przebudowa kanalizacji ściekowej/oczyszczalni. • przebudowa infrastruktury kolejącej.
---	---	---

11	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	<p>no: ✓ Kompleksowe inwestycje służące zintegrowanej mobilności miejskiej w elbląskim obszarze funkcjonalnym obejmujące budowę, przebudowę dróg lokalnych lub/ i dróg dla rowerów wraz z m. in. budową ciągów pieszo-rowerowych, elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetleniem.*</p> <p>*Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić mniejszość wydatków w ramach projektu. Wykresostawny procent kosztów (pow. 50%) w ramach projektu muszą stanowić elementy związane ze zrownoważoną mobilnością miejską np. sieci rowerowe, trakty piesze i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, azyle, oświetlenie, sygnalizacja świetlna, elementy BKO, znaków autobusowe, windy przesiadkowe, parkingi park&ride i park&bike, znakki postojowe.</p>
ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.1.4. WZMACNIANIE ROZWOJU FUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDULACYCH MIĘDZYKARODOWY CHARAKTER I PONAREGIONALNĄ RANGĘ MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I JAKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH	<p>Proponuje się zmiare zapisów z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Kształcenie kompetencji kluczowych uczniów (młuki ścisłe, w tym: ICT, matematyczno-przyrodniczych, języków obcych) oraz postaw/umiejętności niezbędnych na rynku pracy (kreatywności, innowacyjności, pracy zespołowej) oraz działań z obszaru doradztwa zawodowego. - tworzenie warunków dla nowoczesnego nauczania - zapewnienie elastyczności, w tym wyposażenie pracowni matematyczno-przyrodniczych, - zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach <p>na</p> <p>1. Kształcenie kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy – umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym językiem polskim dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodzin), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy – a także zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych w tym:</p> <p>1.1 Doskonalenie umiejętności, kompetencji lub kwalifikacji nauczycieli w zakresie stosowania metod oraz form organizacyjnych sprzyjających kształtowaniu i rozwijaniu u uczniów</p>	

12	<p>W CAŁYM OBSZARZE FUNKCJONALNYM</p> <p>Tabela 14. Typy Beneficjentów OS 2 Karty dla gospodarki, str. 146-147</p>	<p>kompetencji kluczowych oraz umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy:</p> <p>1.2 Kształtowanie i rozwijanie u uczniów kompetencji kluczowych, umiejętności uniwersalnych oraz transferowalnych, w tym pobudzających innowacyjność, przedsiębiorczość, krytyczne i kreatywne myślenie, adaptacyjność do zmian oraz kompetencji społecznych niezbędnych na rynku pracy;</p> <p>1.3 Indywidualizacja pracy z uczniem ze specjalnymi potrzebami rozwojowymi i edukacyjnymi, w tym wsparcie ucznia młodszego poprzez realizację kompleksowych programów wspierających szkołę/placówkę systemu oświaty;</p> <p>2. Tworzenie warunków dla nauczania opartego na metodzie eksperymentu w tym:</p> <p>2.1 Wyposażenie szkolnych pracowni w narzędzia do nauczania kompetencji matematyczno-przyrodniczych;</p> <p>2.2 Doskonalenie umiejętności, kompetencji lub kwalifikacji zawodowych nauczycieli, w tym nauczycieli przedmiotów przyrodniczych lub matematyki, niezbędnych do prowadzenia procesu nauczania opartego na metodzie eksperymentu;</p> <p>2.3 Kształtowanie i rozwijanie u uczniów kompetencji matematyczno-przyrodniczych;</p> <p>3. Korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji informatycznych w tym:</p> <p>3.1 Wyposażenie szkół lub placówek systemu oświaty w pomoce dydaktyczne oraz narzędzia TIK niezbędne do realizacji programów nauczania w szkołach lub placówkach systemu oświaty, w tym zapewnienie odpowiedniej infrastruktury sieciowo-sabogowej;</p> <p>3.2 Podnoszenie kompetencji cyfrowych nauczycieli wszystkich przedmiotów, w tym w zakresie korzystania z narzędzi TIK zakupionych do szkół lub placówek systemu oświaty oraz włączania narzędzi TIK do nauczania;</p> <p>3.3 Kształtowanie i rozwijanie kompetencji cyfrowych uczniów, w tym z uwzględnieniem bezpieczeństwa w cyberprzestrzeni i wynikających z tego tytułu zagrożeń.</p>
	<p>ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI W</p>	<p>Proponuje się zmiare zapisów z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa, przebudowa dróg w obszarze funkcjonalnym Elbląga objętych ze zrownoważoną mobilnością miejską (jako element Strategii ZIT bis) <p>na:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Kompleksowe inwestycje służące zintegrowanej mobilności miejskiej w elbląskim

<p>13</p> <p>Urząd Mięski w Elblągu, Biuro de ZIT</p>	<p>FORMULE ZIT, PODROZDZIAŁ 9.1.4. WZMACNIANIE ROZWOJU FUNKCJI SYMBOLICZNYCH BUDULACYCH MIĘDZYKRAJOWY CHARAKTER I PONDABREGIONALNA RANGĘ MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO ORAZ POPRAWA DOSTĘPU I ŁĄCZNOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH W CAŁYM OBSZARZE FUNKCJONALNYM</p> <p>Tabela 14. Typy beneficjentów Os 4 bieżąco: emerytalna, str. 147</p>	<p>obszarze funkcjonalnym obejmujące budowę, przebudowę dróg lokalnych linii dróg dla rowerów wraz z m. in. budową ciągów pieszo-rowerowych, elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetlenia; *</p> <p>*Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić największą wydatków w ramach projektu. Wskazany procent kosztów (pow. 50%) w ramach projektu muszą stanowić elementy związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, m. in. ścieżki rowerowe, trakty piesze i pieszko-rowerowe, przejścia dla pieszych, znaki, oświetlenie, sygnalizacja świetlna, elementy BRD, znaki autobusowe, windy przystankowe, parkingi parkujące i park&bike, znaki postojowe.</p>	<p>W związku z rozszerzeniem zakresu wsparcia dla obszaru ZIT bis Elbląg proponuje się uzupełnienie zapisów w obszarze „EOF podaje jakość obsługi” o kolejne wskaźniki</p>	<table border="1"> <tr> <td>Liczba szkół i placówek systemu oświaty wyszczególnić w sprawozdaniu TIK do prowadzenia zajęć edukacyjnych</td> <td>RB</td> <td>%</td> <td>0</td> <td>2015</td> <td>90</td> <td>Rocznie</td> <td>SL 2014</td> </tr> </table>	Liczba szkół i placówek systemu oświaty wyszczególnić w sprawozdaniu TIK do prowadzenia zajęć edukacyjnych	RB	%	0	2015	90	Rocznie	SL 2014
Liczba szkół i placówek systemu oświaty wyszczególnić w sprawozdaniu TIK do prowadzenia zajęć edukacyjnych	RB	%	0	2015	90	Rocznie	SL 2014					

<p>14</p> <p>Urząd Mięski w Elblągu, Departament Strategii Rozwoju</p>	<p>PRZEDSIĘWZIĘCIA OSIĄGANIE ZAKŁADANYCH WSKAZNIKÓW RPO WM 2014 – 2020</p> <p>Tabela 15. Wytyw planowanych przedsięwzięć na osiągnię zakładanych wskaźników RPO WM 2014 – 2020, str. 154-155</p>	<p>Liczba naukowców objętych wsparciem w zakresie TIK w programie</p> <p>Liczba szkół i placówek systemu oświaty w ramach programu w sprawozdaniu TIK do prowadzenia zajęć edukacyjnych</p> <p>P</p> <p>osoba</p> <p>0</p> <p>2015</p> <p>20</p> <p>Rocznie</p> <p>SL 2014</p>	<p>Proponuje się uzupełnienie zapisów w obszarze „EOF zrównoważona mobilność” o kolejny wskaźnik: produkt ze względu na dopóroważenie zakresu projektu Gminy Miasto Elbląg</p> <table border="1"> <tr> <td>Diagnozę drog</td> <td>P</td> <td>km</td> <td>0</td> <td>2015</td> <td>1,5</td> <td>Rocznie</td> <td>SL 2014</td> </tr> </table>	Diagnozę drog	P	km	0	2015	1,5	Rocznie	SL 2014
Diagnozę drog	P	km	0	2015	1,5	Rocznie	SL 2014				

15	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	<p>ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODRODZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE, PROJEKTY O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM</p> <p>MOŻLIWE DO REALIZACJI W FORMULE POZA ZIT</p> <p>Tabela 16. Projekty komplementarne do projektów realizowanych w formie ZIT, Os 2 Kadry dla gospodarki, Typ przedsięwzięć, str. 160-161</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć w obszarze „EOF podnosi jakość edukacji” z:</p> <p>ogólne i specjalne, działania z obszaru doradztwa zawodowego oraz orientacji zawodowej (w tym między innymi doposzczególnie bazy dydaktycznej i naukowej oraz kontynuacja wdrażania zadań na</p> <p>na</p> <p>- kształcenie kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy</p> <p>- umiejętności matematyczno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym językiem polskim dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz ich rodzin), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy – a także zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych,</p> <p>- tworzenie warunków dla nauczania opartego na metodzie ekspertyzacji,</p> <p>- korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji informacyjnych.</p>	<p>oświadczenie, sygnalizacja świetlna, elementy BRD, znaki autobusowe, wiaty przystankowe, parkingi park&ride i park&bike, znaki posojowe.</p>
16	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	<p>ROZDZIAŁ 9. ZASADY I TRYB WYBORU PROJEKTÓW PRZEWDZIANYCH DO REALIZACJI W FORMULE ZIT, PODRODZIAŁ 9.4. STRATEGICZNE, PROJEKTY O CHARAKTERZE KOMPLEMENTARNYM</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów z:</p> <p>- budowa, przebudowa dróg w obszarach funkcjonalnych miast związanych ze zrównoważoną mobilnością miejską</p> <p>na:</p> <p>- kompleksowe inwestycje służące zintegrowanej mobilności miejskiej w najbliższym obszarze funkcjonalnym obejmujące budowę, przebudowę dróg lokalnych lub/dla dróg dla rowerów wraz z m. in. budowę ciągów pieszo-rowerowych, elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetleniem.*</p> <p>*Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić minimum 50% w ramach projektu w ramach projektu. Wyłączeniowy procent kosztów (pow. 50%) w ramach projektu muszą stanowić elementy związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, np. ścieżki rowerowe, trakty piesze i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, aryle.</p>	<p>oświadczenie, sygnalizacja świetlna, elementy BRD, znaki autobusowe, wiaty przystankowe, parkingi park&ride i park&bike, znaki posojowe.</p>

17	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	<p>ROZDZIAŁ 10. MATRYCA LOGICZNA STRATEGII INWESTYCYJNEJ ZIT</p> <p>EOF W RAMACH RPO WIM 2014-2020, Os 4.</p> <p>Efektywność energetyczna, str. 166</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów z:</p> <p>- budowa, przebudowa dróg w obszarze funkcjonalnym Elbląga związanych ze zrównoważoną mobilnością miejską (jako element Strategii ZIT” (bis)</p> <p>na:</p> <p>- Kompleksowe inwestycje służące zintegrowanej mobilności miejskiej w najbliższym obszarze funkcjonalnym obejmujące budowę, przebudowę dróg lokalnych lub/dla dróg dla rowerów wraz z m. in. budowę ciągów pieszo-rowerowych, elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetleniem.*</p> <p>*Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić minimum 50% w ramach projektu w ramach projektu. Wyłączeniowy procent kosztów (pow. 50%) w ramach projektu muszą stanowić elementy związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, np. ścieżki rowerowe, trakty piesze i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, aryle, oświetlenie, sygnalizacja świetlna, elementy BRD, znaki autobusowe, wiaty przystankowe, parkingi park&ride i park&bike, znaki posojowe.</p>	<p>oświadczenie, sygnalizacja świetlna, elementy BRD, znaki autobusowe, wiaty przystankowe, parkingi park&ride i park&bike, znaki posojowe.</p>
18	Urząd Miejski w Elblągu, Biuro ds. ZIT	<p>ROZDZIAŁ 10. MATRYCA LOGICZNA STRATEGII INWESTYCYJNEJ ZIT</p> <p>EOF W RAMACH RPO WIM 2014-2020, Os 2.</p> <p>Kadry dla gospodarki, str. 169</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisów dotyczących typu przedsięwzięć w obszarze „EOF podnosi jakość edukacji” z:</p> <p>- kształcenie kompetencji kluczowych uczniów (nauki ścisłe, w tym: ICT, matematyczno-przyrodniczych, języków obcych) oraz postaw/umiejętności niezbędnych na rynku pracy (kreatywności, innowacyjności, pracy zespołowej) oraz działań z obszaru doradztwa zawodowego,</p> <p>- tworzenie warunków dla nowoczesnego nauczania – tzn. naucznie ekspertyzacji, wyposazanie pracowni matematyczno-przyrodniczych,</p> <p>- zapewnienie zindywidualizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach</p>	<p>oświadczenie, sygnalizacja świetlna, elementy BRD, znaki autobusowe, wiaty przystankowe, parkingi park&ride i park&bike, znaki posojowe.</p>

	<p>edukacyjnych</p> <p>na</p> <p>- kształcenie kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy</p> <p>- umiejętności metakogniwno-przyrodniczych, umiejętności posługiwania się językami obcymi (w tym językiem polskim dla cudzoziemców i osób powracających do Polski oraz/ lub rodzim), ICT, umiejętności rozumienia, kreatywności, innowacyjności, przedsiębiorczości, krytycznego myślenia, rozwiązywania problemów, umiejętności uczenia się, umiejętności pracy zespołowej w kontekście środowiska pracy – a także zapewnienie zdyferymalizowanego podejścia do uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych.</p> <p>- tworzenie warunków dla naucowia opartej na metodzie eksperymentu.</p> <p>- korzystanie z technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz rozwijanie kompetencji informacyjnych.</p>
--	---

XXIII SESJA RADY POWIATU W ELBLĄGU

GŁOSOWANIE

Pkt.11.15 Pkt. 11.15 projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/46/2015 Rady Powiatu w Elblągu z dnia 25 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych” zmienioną uchwałą Nr VIII/55/2019 Rady Powiatu w Elblągu z dnia 30 maja 2019 r.

TYP GŁOSOWANIA

Jawne

DATA GŁOSOWANIA 2020-05-29

LICZBA UPRAWNIONYCH

17

GŁOSY ZA

16

LICZBA OBECNYCH

16

GŁOSY PRZECIW

0

LICZBA NIEOBECNYCH

1

GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ

0

GŁOSY NIEODDANE

0

KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE

UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA

LP.	NAZWISKO I IMIE	ZA	PRZECIW	WSTRZYMAŁ SIĘ
1	Barton Dariusz	X		
2	Biczak Elżbieta	X		
3	Bieliński Robert	X		
4	Chojnacka-Borosiewicz Krystyna	X		
5	Gago Krzysztof	X		
6	Kogut Roman	X		
7	Kwoczek Genowefa	X		
8	Matukiewicz Jacek	X		
9	Ponichtera Dariusz	X		
10	Popiołek Lech	X		
U	Romanowski Maciej	X		
12	Rozenbajgier Tomasz	X		
13	Rutkowski Zbigniew	X		
14	Sidor Andrzej	X		
15	Wroński Ryszard			
16	Zajac Ryszard	X		
17	Zamojcin Marek	X		

