



POWIAT ELBLĄSKI

**ul. Saperów 14A
82-300 ELBLĄG**

tel. 55 239 49 00, faks 55 232 42 26

<http://www.powiat.elblag.pl>

e-mail: starosta.neb@powiatypolskie.pl



SAMORZĄDOWY

LIDER

ZARZĄDZANIA

USŁUGI

SPOŁECZNE

Elbląg, 23.01.2019 r.

BR. 0003.13.2018

BR.0003.15.2018

**Pan
Krzysztof Gago
Wiceprzewodniczący Rady Powiatu
w Elblągu**

W załączeniu przedkładam odpowiedzi na złożone przez Pana Radnego interpelację, które zostały przesłane do Burmistrza Pasłęka oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie, celem zajęcia stanowiska w sprawie:

- rozwiązania problemu komunikacyjnego budowy nowego połączenia pomiędzy ul. Wojska Polskiego a ul. Sprzymierzonych,
- budowy nowego zjazdu z drogi ekspresowej S-7 na wysokości wiaduktu przebiegającego nad drogą wojewódzką nr 527.

STAROSTA ELBLĄSK

mgr Maciej Romanowski



BGK.7213.1.2019.KP

~~ZPR~~
~~BR~~
~~[Signature]~~

Pasłęk, dn. 09 stycznia 2019r.
STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU

WPL 14 01 2019

Znak 797 zał.
podpis [Signature]

Pan
Maciej Romanowski
Starosta Elbląski

Szanowny Panie Starosto

Niniejszym udzielam odpowiedzi na pismo Pana Starosty Elbląskiego z dnia 03.01.2018r., znak: BR.0003.13.2018, wzywające Burmistrza Pasłęka do „udzielenia odpowiedzi w ustawowym terminie” na interpelację radnego Rady Powiatu w Elblągu Pana Krzysztofa Gago.

W przedmiocie treści pisma Pana Starosty, o którym mowa wyżej, należy zauważyć, że zgodnie z art. 21 ust. 9 i 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. *o samorządzie powiatowym* (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 995 z późn. zm.), radni rady powiatu mogą kierować interpelacje do starosty, a starosta lub osoba przez niego wyznaczona jest zobowiązana udzielić radnemu odpowiedzi na piśmie, nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji przez Starostę. W świetle wyżej wskazanych przepisów pojęcie „*osoby wyznaczonej*” jak też wskazany w ustawie termin 14 dni na udzielenie odpowiedzi na interpelację radnego rady powiatu, nie dotyczy Burmistrza Pasłęka.

Pomijając powyższe uprzejmie informuję, że koncepcja budowy połączenia drogowego (łącznika komunikacyjnego) w Pasłęku pomiędzy ulicą Wojska Polskiego (droga wojewódzka nr 527), a ulicą Sprzymierzonych (droga wojewódzka nr 513) została zgłoszona przez Burmistrza Pasłęka w 2017 roku. Burmistrz Pasłęka pismem z dnia 09.02.2017r. znak BGK.7013.1.3.2.2017.RS, skierowanym do Starosty Elbląskiego, wystąpił z inicjatywą wspólnej budowy wyżej wymienionego łącznika drogowego przez samorządy: Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Powiatu Elbląskiego i Gminy Pasłęk. W piśmie tym władze Gminy Pasłęk przedstawiły swoje stanowisko i szczegółową argumentację przemawiającą za niezbdnością budowy połączenia drogowego, o którym mowa wyżej (kopia pisma w załączeniu). Na powyższe pismo i inicjatywę Burmistrza Pasłęka, Starosta Elbląski pismem znak DM.4023.38.2017.KW udzielił negatywnej odpowiedzi (kopia pisma w załączeniu).

Stanowisko władz Pasłęka w kwestii niezbędności budowy przedmiotowego połączenia komunikacyjnego nigdy nie uległo zmianie, a potrzeba takiej inwestycji staje się coraz bardziej niezbędna wraz z postępującą degradacją i dysfunkcją powiatowej ulicy Zamkowej w Pasłęku, której obecną rolę przejąłby wnioskowany do wybudowania łącznik drogowy.

Interpelacja radnego powiatowego Pana Krzysztofa Gago, nawiązująca do inicjatywy i koncepcji władz Pasłęka budowy przedmiotowego połączenia drogowego w Pasłęku pomiędzy ulicami Wojska Polskiego i Sprzymierzonych przy współdziałaniu samorządu wojewódzkiego, powiatowego i gminnego wyraża słuszne stanowisko w sprawie problemów komunikacyjnych spowodowanych aktualnym stanem technicznym powiatowej ulicy Zamkowej w Pasłęku oraz w sprawie potrzeby rozwiązania tych problemów.

Wyrażam nadzieję, że interpelacja radnego Pana Krzysztofa Gago, wzywająca władze Powiatu Elbląskiego do pochylenia się nad problemami komunikacyjnymi związanymi z degradacją powiatowej ulicy Zamkowej w Pasłęku oraz do przeanalizowania możliwości budowy potrzebnego łącznika drogowego, jak też do „poszukania” na ten cel środków w budżecie centralnym oraz w budżecie Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w partnerstwie z Gminą Pasłęk, zostanie załatwiona pozytywnie przez władze Powiatu Elbląskiego, co otworzy drogę do partnerskiego wykonania tej inwestycji

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ PASŁĘKA

dr Wiesław Śniecikowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

PASŁĘK

BURMISTRZ PASŁĘKA



14-400 Pasłęk, Plac Św. Wojciecha 5, tel.: (55) 248-20-01 do 03
fax.: (55) 248-31-80. e-mail: burmistrz@naslek.pl

LAUREAT
OGÓLNOPOLSKIEGO
KONKURSU



System zarządzania procesami
w Urzędzie Miejskim w Pasłęku
spełnia wymagania normy
PN-EN ISO 9001:2009
Certyfikat Nr 481/2009

PRAWA MIEJSKIE 1297 r.

Pasłęk, dn. 09.02.2017 r.

BURMISTRZ PASŁĘKA
14-400 PASŁĘK, pl. Św. Wojciecha 5
tel. (055) 248 20 01 do 03 fax (055) 248 31 80
BGK.7013.1.3.2.2017.RS

Sz. Pan Maciej Romanowski
Starosta Elbląski

Prehoz. 6.02.2017r.

Dotyczy: **Budowy na terenie Pasłęka łącznika dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych położonych po przeciwnej stronie rzeki Wąskiej.**

Zwracam się do Pana Starosty z wnioskiem i uprzejmą prośbą o wspólną, z Gminą Pasłęk i Samorządem Województwa Warmińsko – Mazurskiego, realizację niezmiernie pożądaną, ważną dla rozwoju gminy, powiatu i województwa, inwestycji drogowej polegającej na wybudowaniu na terenie Pasłęka niezbędnego dla ruchu kołowego, a w szczególności pojazdów ciężarowych ciągu komunikacyjnego, tj. łącznika drogowego pomiędzy drogami wojewódzkimi nr 513 (ul. Sprzymierzonych) i nr 505 (ul. Kraszewskiego) a drogą wojewódzką nr 527 (ul. Wojska Polskiego w Pasłęku), oraz będącego jednocześnie łącznikiem pomiędzy drogami i ulicami powiatowymi i gminnymi leżącymi po obu stronach rzeki Wąskiej. Proponowana lokalizacja ww. inwestycji drogowej została przedstawiona w załączonym do niniejszego pisma dokumencie graficznym. Łącznik drogowy, o którym mowa wyżej miałby długość ok. 780 m, rozpoczynałby się rondem w ulicy Wojska Polskiego, obejmowałby budowę prostego obiektu mostowego nad rzeką Wąską i kończyłby się w ulicy Sprzymierzonych.

Koszt zadania wyniósłby ok. 12 000 000,00 zł, który w 25 % mógłby być pokryty ze środków pochodzących z programu: „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019” (szacunkowy koszt inwestycji został ustalony w oparciu o ceny „Sekocenbud” z IV kw. 2016 roku.)

UZASADNIENIE WNIOSKU

Powyższa inwestycja drogowa ma głębokie uzasadnienie ekonomiczne, gospodarcze i społeczne, lokalne oraz ponadlokalne.

Funkcjonujące obecnie w Pasłęku drogi wojewódzkie, a także powiatowe i gminne, leżące po przeciwnych stronach rzeki Wąskiej nie mają na terenie Pasłęka żadnego łącznika dla pojazdów ciężarowych, przez co w granicach miasta Pasłęka nie są ze sobą skomunikowane.

W chwili obecnej pojazdy ciężarowe jadące np. drogą wojewódzką nr 527, chcąc wjechać na drogę wojewódzką nr 513 lub nr 505 muszą wyjechać z terenu miasta Pasłęka i wykonać objazd (ok. 11-13 km) poprzez węzły komunikacyjne drogi krajowej S7. To samo dotyczy ruchu ciężarowego w kierunku przeciwnym oraz wszystkich innych pojazdów ciężarowych z terenu miasta Pasłęka poruszających się po drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych, chcących przemieścić się na teren miasta po przeciwnej stronie rzeki Wąskiej.

Należy przypomnieć, że do grudnia 2008 r. łącznikiem drogowym dla samochodów ciężarowych przez rzekę Wąską na terenie Pasłęka była ulica Zamkowa, która była wówczas ulicą wojewódzką. Jednakże, w związku z przekazaniem tej ulicy przez samorząd wojewódzki Powiatowi Elbląskiemu, a następnie zamknięcie jej dla pojazdów ciężarowych w związku z bardzo złym stanem technicznym tej ulicy, ten jedyny łącznik na terenie Pasłęka dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych leżących po przeciwnych stronach rzeki Wąskiej, został „zlikwidowany” dla ruchu pojazdów ciężarowych.

W związku z powyższym drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne w Pasłęku leżące po przeciwnych stronach rzeki Wąskiej nie są na terenie Pasłęka ze sobą właściwie skomunikowane, a Pasłęk jest miastem o wadliwym układzie komunikacyjnym.

W powyższej sprawie należy mieć na uwadze, że nie ma praktycznej możliwości przywrócenia obecnie powiatowej ulicy Zamkowej w Pasłęku dawnej funkcji łącznika drogowego na terenie Pasłęka dla pojazdów ciężarowych pomiędzy drogami wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi leżącymi po przeciwnej stronie rzeki Wąskiej. Nie pozwalają na to specyficzne usytuowanie tej ulicy na zboczu osuwającego się wzgórza zamkowego, niedające się zmienić jej parametry techniczne, zły stan techniczny ulicy i niestabilne podłoże, jej przebieg w formie „serpentyny” z wieloma „ciasnymi” zakrętami oraz zły stan techniczny i ograniczona nośność mostu przez rzekę Wąską znajdującego się na końcu ulicy Zamkowej, stanowiącego wyjazd na drogi wojewódzkie nr 513 i 505. Z ww. powodów nie ma możliwości przebudowania ul. Zamkowej na potrzebny łącznik drogowy o wymaganym standardzie.

Likwidacja „starego” i brak nowego łącznika drogowego, o którym mowa wyżej powoduje, że Pasłęk jest miastem źle skomunikowanym dla ruchu pojazdów ciężarowych. Rodzi to wiele konfliktów, a w szczególności:

- ze strony przedsiębiorców zmuszonych do opisanych na wstępie objazdów,
- ze strony kierowców pojazdów ciężarowych, przejeżdżających przez Pasłęk, którzy często łamią przepisy zjeżdżając z dróg wojewódzkich, wbrew zakazom, w powiatową ulicę Zamkową, gdzie stwarzają niebezpieczeństwo i powodują wypadki,

- rolników, zmuszonych do objazdów sprzętem rolniczym i z transportem płodów rolnych.

Konfliktowa sytuacja w tym zakresie ciągle się zaostrza, co dotyczy głównie powiatowej ulicy Zamkowej w Pasłęku.

W tej sytuacji konieczna jest szybka budowa nowego łącznika dróg wojewódzkich i innych leżących po przeciwnych stronach rzeki Wąskiej na terenie Pasłęka. Leży to w interesie wszystkich trzech samorządów - właścicieli dróg na terenie Pasłęka, tj. Województwa Warmińsko - Mazurskiego, Powiatu Elbląskiego i Gminy Pasłęk, z m. in. następujących powodów:

- w interesie i obowiązkach samorządu Województwa Warmińsko - Mazurskiego leży posiadanie dobrze skomunikowanej sieci dróg wojewódzkich, czemu znakomicie będzie służyć wnioskowany, opisany wyżej łącznik trzech dróg wojewódzkich na terenie Pasłęka,
- w przypadku samorządu Powiatu Elbląskiego budowa ww. łącznika wyeliminuje niedające się zrealizować żądania dotyczące przywrócenia ruchu pojazdów ciężarowych na powiatowej ulicy Zamkowej, co jest technicznie i finansowo niemożliwe do zrealizowania przez powiat,
- w przypadku samorządu Gminy Pasłęk, zostanie zapewnione właściwie skomunikowanie ruchu pojazdów ciężarowych na terenie miasta Pasłęka, z korzyścią dla rozwoju społeczno - gospodarczego Miasta i Gminy Pasłęk.

Głęboko wierzę, że złożony wniosek oraz przedstawiona w nim sprawa o żywotnym znaczeniu nie tylko dla Miasta i Gminy Pasłęk ale także dla Samorządu Wojewódzkiego Warmińsko - Mazurskiego oraz Powiatu Elbląskiego, spotka się ze zrozumieniem za strony Pana Starosty, co zaowocuje wspólną realizacją przedstawionego w niniejszym piśmie przedsięwzięcia.

Trwając w wyżej wyrażonym przekonaniu, z góry serdecznie dziękuję władzom Powiatu Elbląskiego za wszystkie działania na rzecz realizacji inwestycji drogowej, o której mowa w niniejszym wniosku.

BURMISTRZ PASŁĘKA

dr Wiesław Śniedikowski

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a.



POWIAT ELBLĄSKI

ul. Saperów 14A
82-300 ELBLĄG

tel. 55 239 49 00, faks 55 232 42 26
http://www.powiat.elblag.pl
e-mail: starosta.neb@powiaty.polskie.pl

Wzrost o 1000
Wzrost o 1000
Wzrost o 1000
LAUREAT
POWIATÓW
2012, 2013, 2014,
2015, 2016

Wzrost o 1000
Wzrost o 1000
Wzrost o 1000
SAMORZĄDOWY
LIDER
ZARZĄDZANIA
USŁUGI SPOŁECZNE
2009, 2011

Elbląg, dnia 06 lutego 2017 roku

DM.4023.38.2017.KW

URZĄD MIESJKI
W PASŁĘKU
2817/17/DP
Wpłynęło dn 08-03-2017
Przyjęto przez:
Magdalena Strzelecka

04Y00GD6F

Pan
Wiesław Śniecikowski
Burmistrz Pasłęka

Dotyczy pisma znak: BGK.7013.1.3.2.2017.RS w sprawie budowy na terenie Pasłęka łącznika dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych położonych po przeciwnej stronie rzeki Wąskiej

Zarząd Powiatu w Elblągu, w odpowiedzi na powyższe pismo, informuje, że na posiedzeniu w dniu 28.02.2017r. rozpoznał propozycję Pana Burmistrza dotyczącą budowy na terenie Pasłęka łącznika dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych położonych po przeciwnej stronie rzeki Wąskiej.

Zarząd Powiatu podziela pogląd o istotnej wadze tej inwestycji tak z punktu widzenia miasta Pasłęk jak i Powiatu Elbląskiego. Nowo wybudowana droga odciążałaby ulicę Zamkową w Pasłęku, która wraz z występującym w jej ciągu przepustem wymaga remontu. Tylko na rok 2017 w budżecie Powiatu Elbląskiego zabezpieczono na ten cel – bieżące remonty, środki finansowe w wysokości 100.000 zł.

W tym miejscu należy zauważyć, że Powiat jest zobligowany do utrzymywania w należyłym stanie rozbudowanej infrastruktury drogowej w postaci: ok. 540 km dróg, 54 obiektów mostowych i 57 przepustów o wymiarze powyżej 1,5m, co ogranicza w znacznym stopniu możliwość udzielenia pomocy w realizacji tej bardzo potrzebnej i oczekiwanej przez wszystkich inwestycji.

Realizacja przedstawionego przez Pana projektu przy udziale Powiatu, z uwagi na znacznie przekraczające możliwości naszego budżetu szacunkowe środki, które należałoby przeznaczyć na jego wykonanie, będzie możliwa w naszej ocenie, jedynie przy pozyskaniu środków finansowych ze źródeł zewnętrznych.

Stoimy na stanowisku, że z uwagi na specyfikę tego przedsięwzięcia, należy poszukiwać pomocy finansowej również w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, które w ramach konkursów z Funduszu Szwajcarskiego współfinansuje zadania polegające, między innymi, na poprawie infrastruktury transportowej w miastach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

WZ STAROSTY

[Signature]
mgr Zdzisław...

Sporządził: Krzysztof Wieczorek i Jacek Augustynowicz



GDDKiA

Jarosław Bera
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.OL.Z-1.051.1.2019.mz

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU

WPL 18 01 2019

Znak 1189 zał.

podpis

Olsztyn, 16 stycznia 2019 r.

ZAP/BR
[Handwritten signature]

STAROSTA ELBLĄSKI
Pan Maciej Romanowski
ul. Saperów 14A
82-300 Elbląg

dotyczy: budowy zjazdu z drogi ekspresowej S-7

W odpowiedzi na pismo BR.0003.13.2018 z dnia 3 stycznia br., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że połączenie dróg, odstępy między węzłami i stosowanie zjazdów regulowane jest przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124).

W celu zapewnienia poziomu bezpieczeństwa ruchu, skomunikowanie dróg ekspresowych z innymi drogami możliwe jest tylko poprzez węzły drogowe, a stosowanie zjazdów na drodze klasy S jest zabronione. W związku z powyższym nie ma możliwości aby Oddział GDDKiA w Olsztynie wykonał wnioskowany zjazd z drogi ekspresowej.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

[Handwritten signature]
mgr inż. Jarosław Bera

Do wiadomości:

- Wydział BRD
- Wydział Dokumentacji
- Wydział Uzgodnień
- GDDKiA Rejon w Elblągu

Sprawę prowadzi:
Maciej Zaborniak
tel.: 89 521 28 31
e-mail: mzaborniak@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: 89 521 28 00
fax: 89 527 23 07

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW-TD/5314/07/19

Olsztyn, 15.01.2019 r.

Sz. Pan
Maciej Romanowski
Starosta Elbląski
ul. Saperów 14 A
82-300 Elbląg

W odpowiedzi na pismo z 3 stycznia 2019 r. znak: BR.0003.12.2018 oraz BR.0003.15.2018 w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Pasłek – Morąg informuję, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie nie planuje w 2019 r. wykonania przebudowy drogi wojewódzkiej nr 527 na wnioskowanym odcinku. Wszelkie działania będą koncentrowały się wykonywaniu prac mających na celu zapewnienie elementarnego poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu poprzez likwidację lokalnie występujących zagrożeń, wykonywanie remontów cząstkowych nawierzchni drogi, regulacji poboczy oraz pielęgnacji zieleni przydrożnej.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią


Tomasz Raczkowski

Do wiadomości:

- Pani Genowefa Kwoczek – Przewodnicząca Rady Powiatu w Elblągu za pośrednictwem Starosty Elbląskiego
- Pan Krzysztof Cago – Wiceprzewodniczący Rady Powiatu w Elblągu za pośrednictwem Starosty Elbląskiego