



STAROSTA ELBLĄSKI

ul. Saperów 14A
82-300 ELBLĄG

tel. 55 239 49 00
faks 55 232 42 26
<http://www.powiat.elblag.pl>

e-mail: sekretariat@powiat.elblag.pl



SAMORZĄDOWY
LIDER
ZARZĄDZANIA
USŁUGI
SPOŁECZNE

Powiat Elbląski

DM.4023.1.2022.GG

Paślęk, dnia 11.01.2022r.

**Szanowny Pan
Robert Bieliński
Radny Powiatu Elbląskiego**

Odnosząc się do Pana zapytania z dnia 27.12.2021 r., w sprawie zapadnięcia się dojazdów do mostu w Mojkowie, informuję, iż w celu określenia przyczyny tych uszkodzeń, zostały wykonane badania stanu nasypów drogowych na dojazdach do mostu. W ich wyniku stwierdzono, że grunt pod dojazdami jest nieprawidłowo zagęszczony.

Z wyników badań geologicznych wykonanych w listopadzie 2021 roku wynika, że nasyp drogi na dojeździe od strony północnej występuje w stanie luźnym (odpowiednio sonda S2 - ID=0,08 i sonda S1 - ID=0,45 i ID=0,20), natomiast nasyp na dojeździe od strony południowej występuje w stanie średnio zagęszczonym (sonda S3 - ID=0,55).

Powyższe wyniki wskaźnika zagęszczenia ID nasypu budowlanego są znacznie gorsze od pierwotnego stanu zagęszczenia nasypów przed wykonaniem przebudowy mostu, o czym świadczą wyniki opinii geotechnicznej wykonanej w roku 2016, na potrzeby opracowania dokumentacji projektowej.

Wystąpiliśmy do Wykonawcy robót, działającego pod firmą WANT Sp. z o.o., o przedstawienie sposobu trwałego usunięcia powstałej wady, do dnia 10 stycznia 2022 r.

Wykonawca pismem z dnia 10 stycznia 2022 r., które wpłynęło do ZDP w Paślęku 11 stycznia 2022 r. uchylił się od odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia. W uzasadnieniu wskazał, że wykonał zadanie zgodnie z projektem i prawem budowlanym.

Takie stanowisko Wykonawcy, w obliczu powstałych uszkodzeń w okresie gwarancji, może wskazywać na błędy projektowe i wymaga pisemnego odniesienia się do zaistniałej sytuacji przez Projektanta. ZDP wystąpi do Projektanta, przekazując pismo Wykonawcy, o zajęcie stanowiska w sprawie, w tym w szczególności wskazania czy jego projekt, w tym spornym zakresie, jest zgodny z przepisami prawa i sztuką budowlaną.

Jednocześnie ZDP zwróci się do Inspektora nadzoru budowlanego o wskazanie, czy Wykonawca zadania zrealizował to zadanie, w spornym zakresie, zgodnie z projektem.

Zarząd Dróg Powiatowych prowadzi działania mające na celu jak najszybsze usunięcie powstałych usterek na drodze polubownej lub sądowej w przypadku braku

możliwości porozumienia. Most jest obecnie objęty ograniczeniem prędkości do 40km/h oraz zakazem wyprzedzania, co powinno gwarantować bezpieczny przejazd. Będziemy informować Pana o wszelkich dalszych ustaleniach i postępach.

Z poważaniem,

ICESTAROSTA
mgr Ryszard Zajac

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a