

Elbląg, 15.02.2019 r.

Radny Powiatu Elbląskiego

Lech Popiołek

Przewodnicząca Rady Powiatu Elbląskiego

Genowefa Kwoczek

Wpłynęło dnia 15.02.2019 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W ELBLĄGU
Biuro Rady

Interpelacja

Dotyczy pisma radnych gminy Milejewo w sprawie stanu drogi powiatowej nr 1135N Milejewo-Kamiennik Wielki.

Zwracam się do Pana Starosty Elbląskiego o udostępnienie dokumentacji projektowej w/w drogi. Udzielenie informacji odnośnie koncepcji przebudowy tej drogi z ukierunkowaniem na sposób odwadniania, budowy zjazdów na pola oraz czy sposób przygotowania dokumentacji był poprzedzony szczegółową analizą i rozeznaniem terenu.

Wnoszę o podjęcie działań w trybie pilnym w celu zabezpieczenia tej drogi przed niszczącym działaniem płynącej wody.

Mieszkańcy gminy Milejewo ponad siedemdziesiąt lat czekali na nową drogę dlatego ich troska oraz obawy o dbałość i jakość jest jak najbardziej uzasadniona.

W trakcie budowy drogi w miesiącu październiku 2018 r. sołtys wsi Milejewo na Sesji Rady Gminy zgłaszał zastrzeżenia co do sposobu budowy zjazdów na pola (zasypywanie istniejących przepustów oraz budowa nowych zjazdów „zaślepionych”). Mieszkańcy Kamiennika Wielkiego sygnalizowali wykonawcom o wycieku na skrzyżowaniu dróg.

Powyższe zastrzeżenia i uwagi przekazałem na posiedzeniu Komisji rzeczowo właściwej jeszcze przed odbiorem inwestycji.

Załączniki do interpelacji:

- pismo radnych Gminy Milejewo,

- zdjęcia z drogi Milejewo - Kamiennik Wielki





Pan
Leszek Popiołek
Radny Powiatu Elbląskiego

W imieniu własnym jak również w imieniu mieszkańców Kamiennika Wielkiego oraz uczestników drogi powiatowej nr 1135N wnoskujemy do Pana o interwencję na sesji Rady Powiatu Elbląskiego w sprawie przebudowanej drogi.

Na wkład własny do inwestycji złożyły się Powiat Elbląski, gmina Milejewo oraz Generalna Dyrekcja Lasów Państwowych. Koszt remontu wyniósł ponad 4 mln zł. Za te pieniądze wykonano nową nawierzchnię jezdni wraz z jej poszerzeniem do 6 metrów. Wzmocniono konstrukcję drogi oraz poprawiono geometrię dwóch skrzyżowań. Wybudowano chodniki, zjazdy.

Przebudowa przedmiotowej drogi budzi jednak poważne wątpliwości, czy nie doszło do zaniedbań projektowych. Czy projektując drogę, projektant zaprojektował jej odwodnienie. Prawidłowe odwodnienie powierzchni drogi jest podstawowym zadaniem, które musi rozwiązać projektant. Brak lub niewłaściwy dobór odwodnienia drogi powoduje zalania i niekontrolowany, niszczący nawierzchnię spływ wód opadowych w formie cieków.

Droga 1135 N wg nas i mieszkańców Kamiennika Wielkiego została wykonana bez prawidłowego odwodnienia, przepustów. Widać, że istniejące przepusty zostały zlikwidowane, co powoduje w czasie roztopów i większych opadów deszczu zalewanie drogi, chodników i posesji. Przydrożne rowy bez przepustów są pełne wody, która nie ma ujścia, która nie wyparuje. Ponadto niektóre odcinki rowów zostały całkowicie zasypane.

Na skrzyżowaniu Kamiennik Wielki-Pomorska Wieś zarówno przed przebudową drogi oraz po jej modernizacji, nadal cieknie woda, robi się rozlewisko, które zamarzając stanowi zagrożenie.

Jednym słowem przebudowa drogi poprawiła komfort jazdy jej uczestników, ale nie zmieniła sytuacji zalewania jej. Za prawidłowe odwodnienie drogi odpowiada jej zarządca. O braku przepustów w trakcie przebudowy drogi monitowali zarówno sołtys wsi Milejewo jak i mieszkańcy Kamiennika Wielkiego. Jednakże nikt nie chciał ich słuchać.

Reasumując powyższe, wnosimy o:

- sprawdzenie dokumentacji projektowej drogi nr 1135 N pod kątem jej odwodnienia, budowy przepustów. Czy z dokumentacji projektowej wynika, iż drogę zaprojektowano bez jej odwodnienia, budowy przepustów, zasypania istniejących rowów i przepustów pod zjazdami.

Radni:

Tadeusz Felczak
Aleksander Szewczyk.....
Miroslaw Broż.....
Urszula Gajewska.....
Ewa Szymczak.....
Edyta Fordon.....
Beata Szczerba.....