

UCHWAŁA NR/...../2021

RADY POWIATU W ELBLĄGU

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 920 z późn. zm.), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1371) Rada Powiatu w Elblągu uchwala co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie umów, na okres od dnia 1 stycznia 2022 r. do dnia 31.12.2022 r., o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Elbląski, dotyczących linii komunikacyjnych:

1. Elbląg – Stawidłowa - Bielnik Pierwszy;
2. Elbląg – Gronowo Górne – Czechowo - Nowina – Przezmark – Sierpin;
3. Elbląg – Gronowo Górne – Czechowo - Nowina – Przezmark Pętla – Sierpin;
4. Elbląg – Gronowo Górne sklep – Czechowo – Nowina – Przezmark – Sierpin;
5. Nowotki – Nowe Batorowo – Elbląg;
6. Elbląg – Nowakowo – Nowotki pętla;
7. Elbląg – Kazimierzowo – Kępiny Wielkie (skrzyż. z drogą gminną);
8. Weklice - Gronowo Górne – Elbląg;
9. Weklice – Myślęcín – Elbląg;

10. Elbląg – Nowina – Piona – Weklice;
11. Bielnik Pierwszy – Helenowo – Gronowo Górne;
12. Bielnik Pierwszy – Elbląg – Gronowo Górne;
13. Kazimierzowo skrzyż. – Helenowo – Gronowo Górne;
14. Wilkowo – Przezmark – Bogaczewo – Piona;
15. Piona – Wilkowo – Piona;
16. Piona – Wilkowo – Janów;
17. Elbląg – Družno – Wężina;
18. Wężina – Družno – Wężina;
19. Janowo – Nowotki – Nowakowo;
20. Nowakowo – Janowo – Elbląg, Rubno (pętla);
21. Elbląg, Rubno (pętla) – Batorowo – Nowakowo;
22. Nowakowo – Nowotki – Nowakowo;
23. Tropy Elbląskie – Elbląg – Gronowo Górne;
24. Elbląg – Milejewo – Ogrodniki – Pagórki – Łęcze - Elbląg;
25. Tolkmicko – Łęcze – Rychnowy – Chojnowo – Tolkmicko;
26. Elbląg – Stagniewo – Stoboje – Kamiennik;
27. Elbląg – Stagniewo – Stoboje – Kamiennik – Milejewo;
28. Pasłek – Aniołowo – Nowina – Elbląg;
29. Pasłek – Rieczna – Nowina – Elbląg;
30. Pasłek – Krosno – Nowina – Elbląg;
31. Pasłek – Rzędy – Strzelnica – Rogajny – Grądówko - Grądki;
32. Pasłek – Cieszyniec – Skowrony;

33. Młynary – Karszewo – Milejewo – Młynary;
34. Elbląg – Młynary – Gardyny – Pomorska Wieś – Elbląg;
35. Młynarska Wola – Wilkowo – Nowina – Elbląg;
36. Pasłek – Sapy – Młynary – Młynarska Wola;
37. Pasłek – Nowe Sadłuki – Rucianka – Młynary;
38. Elbląg – Raczki Elbląskie - Markusy – Kwietniewo;
39. Elbląg – Raczki Elbląskie – Markusy – Stare Dolno;
40. Elbląg – Jegłownik – Różany – Stare Dolno;
41. Elbląg – Raczki Elbląskie – Markusy – Stankowo;
42. Elbląg – Karczowiska Górne – Stalewo;
43. Elbląg – Karczowiska Górne – Gronowo Elbląskie;
44. Pasłek – Rychliki – Rejsyty;
45. Pasłek – Jelonki – Powodowo;
46. Pasłek – Czarna Góra – Śliwica;
47. Pasłek – Marzewo – Lepno;
48. Elbląg – Jegłownik – Nowy Dwór Elbląski;
49. Elbląg – Raczki Elbląskie – Markusy – Karczowiska Górne – Elbląg;
50. Braniewo – Lipowina – Sawity - Pieniężno.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Elblągu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 30a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.) dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej i stosuje się ją do dnia 31 grudnia 2022 r.

Z treści art. 23 ust. 2 pkt 1 i 2 powyższej ustawy wynika, że warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto zgodnie z art. 22 ust. 1 i 2_ powyższej ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Podkreślić należy, że z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych dofinansowywane będzie przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stworzy także możliwość np. znalezienia pracy w miejscowościach, do których dojazd był utrudniony lub niemożliwy.

W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie niniejszej uchwały.