

projekt

UCHWAŁA NR/...../2021

RADY POWIATU W ELBLĄGU

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 920), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 717) oraz art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.) Rada Powiatu w Elblągu uchwała co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie umów, na okres od dnia 1 lipca 2021 r. do dnia 31.12.2021 r., o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Elbląski, dotyczących linii komunikacyjnych:

1. Elbląg – Gronowo Górne – Nowina – Przezmark – Sierpin;
2. Elbląg – Gronowo Górne – Nowina – Przezmark – Sierpin;
3. Elbląg – Gronowo Górne – Nowina – Przezmark – Sierpin;
4. Elbląg – Władysławowo – Helenowo – Adamowo - Kazimierzowo – Janowo – Bielnik Drugi – Kępa Rybacka - Kępiny Wielkie;
5. Weklice – Bogaczewo – Nowa Pilona – Myślecin – Pilona – Komorowo Żuławskie – Przezmark – Janów – Nowina - Gronowo Górne – Elbląg;
6. Weklice – Bogaczewo - Nowa Pilona – Myślecin – Pilona – Komorowo Żuławskie – Przezmark – Janów – Nowina - Gronowo Górne – Elbląg;

7. Elbląg – Gronowo Górne – Nowina – Janów – Przezmark – Komorowo Żuławskie – Piona – Myślęcín – Bogaczewo - Weklice;

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Elblągu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W związku z wnioskami Gminy Elbląg, mieszkańców i radnych Gminy Elbląg, osób dojeżdżających do pracy oraz rodziców dzieci dojeżdżających z Gminy Elbląg do szkół w mieście Elbląg, w zakresie wprowadzenia w dotychczas realizowanych przewozach autobusowych zmian przebiegu linii autobusowych, Starosta Elbląski w dniu 2.06.2021 r. zwrócił się do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z prośbą o sporządzenie aneksu do umowy NR FRPA-7/2021 z 7 grudnia 2020 r. z uwzględnieniem zmian linii autobusowych, o których mowa w § 1 niniejszego projektu uchwały.

Zgodnie z treścią art. 30a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 717) dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej i stosuje się ją do dnia 31 grudnia 2021 r.

Z treści art. 23 ust. 2 pkt 1 i 2 powyższej ustawy wynika, że warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%; oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto zgodnie z art. 22 ust. 1 powyższej ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Zaznaczyć należy, że w przypadku pozytywnej decyzji Wojewody zawarte zostaną aneksy do umów z operatorami, w zakresie realizacji nowych linii autobusowych, a to zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Podkreślić należy, że z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych dofinansowywane będzie przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stworzy także możliwość np. znalezienia pracy w miejscowościach, do których dojazd był utrudniony lub niemożliwy.

W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie niniejszej uchwały.