

Uchwała Nr ~~XXXVIII~~ 81/2018

Rady Powiatu w Elblągu

z dnia 26 października 2018r.

w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju portów i przystani morskich południowego brzegu Zalewu Wiślanego”.

Na podstawie art. 12 pkt 9ca ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U.2018 poz. 995 z późn. zm.) w związku z art. 2, art. 3 pkt 3, art. 9 pkt 3 i art. 19 ust. 3a Ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz.U.2018 poz. 1307 z późn. zm.) oraz Porozumienia Nr 2/2016 z dnia 11 października 2016 roku zawartego pomiędzy Gminą Tolkmicko, Gminą Frombork, Gminą Braniewo, Powiatem Braniewskim i Powiatem Elbląskim Rada Powiatu w Elblągu uchwała, co następuje:

- §1. Przyjmuje się „Strategię rozwoju portów i przystani morskich południowego brzegu Zalewu Wiślanego” w brzmieniu stanowiącym załącznik do Uchwały.
- §2. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Elblągu.
- §3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Zagalski

UZASADNIENIE

W dniu 11 października 2016 roku zawarto pomiędzy Gminą Tolkmicko, Gminą Frombork, Gminą Braniewo, Powiatem Braniewskim i Powiatem Elbląskim Porozumienie Nr 2/2016 dotyczące konieczności sporządzenia dokumentu pn. „Strategia rozwoju portów i przystani morskich południowego brzegu Zalewu Wiślanego” jako kluczowego dokumentu dla rozwoju gospodarczego poszczególnych samorządów zawierających porozumienie.

Dokument Strategii zgodnie z Porozumieniem Nr 2/2016 został zrealizowany przez Gminę Tolkmicko przy pomocy finansowej samorządów zawierających ww. porozumienie, w tym Powiatu Elbląskiego.

Projekt Dokumentu „Strategii rozwoju portów i przystani morskich południowego brzegu Zalewu Wiślanego” powstał w grudniu 2016 roku i został przesłany 12 października 2018 roku przez gminę Tolkmicko celem podjęcia Uchwały Rady Powiatu określającej przyjęcie ww. dokumentu.

Celem dokumentu jest stworzenie spójnej sieci portów i przystani morskich oferujących wysokiej jakości usługi dla ruchu turystycznego na Zalewie Wiślanym, stworzenie dobrych warunków pracy w zawodach związanych z Zalewem Wiślanym dla mieszkańców gmin południowego brzegu oraz wprowadzenie zrównoważonego transportu aktywizującego rozwój gospodarki regionu południowego brzegu Zalewu Wiślanego.

NACZELNIK WYDZIAŁU
mgr inż. Gabriela Effenberg