



**PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU w ELBLĄGU**
ul. Saperów 14A
82-300 ELBLĄG
tel. 55 239 49 00, faks 55 232 42 26
<http://www.powiat.elblag.pl>
e-mail: starosta.neb@powiatypolskie.pl



**SAMORZĄDOWY
LIDER
ZARZĄDZANIA
USŁUGI
SPOŁECZNE**

Elbląg, 19.12.2018 r.

BR. 0003.11.2018

Pan

Maciej Romanowski

Starosta Elbląski

Zgodnie z art. 21 ust.12 ustawy o samorządzie powiatowym, w załączeniu przekazuję interpelację z dnia 12.12.2018 r. Radnego Pana Lecha Popiołka, złożoną w dniu 19.12.2018 r.

Proszę o zajęcie stanowiska w przedstawionej sprawie i udzielenie odpowiedzi Radnemu w terminie 14 dni.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Powiatu w Elblągu

mgr inż. Genowefa Kwoczek

Elbląg, 12.12.2018 r.

Lech Popiołek
Radny Powiatu Elbląskiego

Interpelacja

Pani Przewodnicząca
Rady Powiatu Elbląskiego

Pan Starosta Powiatu
Elbląskiego

1. W związku z zapytaniami mieszkańców gminy Milejewo dotyczącymi dokończenia remontu odcinka 360 m drogi N 1144 w miejscowości Milejewo zwracam się z prośbą o ujęcie w budżecie powiatu na 2019 r. tego przedsięwzięcia.

2. W odpowiedzi Pana Starosty na wniosek mieszkańców wsi Ogrodniki dotyczący wykonania dokumentacji techniczno-kosztorysowej drogi powiatowej Piastowo-Ogrodniki-Zajązkowo przedstawiono termin 2020 r.

W związku z powyższym wnoszę o ponowne rozpatrzenie możliwości umieszczenia wydatków na opracowanie dokumentacji tej drogi w budżecie 2019 r.

Od wielu lat mieszkańcy wsi Zajązkowo i Ogrodniki skarżą się na stan nawierzchni i brak rowów odprowadzających wody opadowe. W miejscowości Zajązkowo dochodzi do sytuacji konfliktowej między mieszkańcami a użytkownikami tej drogi.

Mając na uwadze rządowe zapowiedzi zwiększenia dofinansowania do dróg lokalnych oraz deklaracje Wójta Gminy Milejewo o wsparcie tej inwestycji, istnieje możliwość w niedługim terminie przystąpić do inwestycji.

Rozłożenie przedsięwzięcia na etapy byłoby według zainteresowanych satysfakcjonujące przy uwzględnieniu w pierwszej kolejności odcinków drogi w obrębie miejscowości Zajązkowo i Ogrodniki (około 1000m).

Naprawy bieżące nie poprawią w sposób dostateczny stanu tej drogi, a koszty ponoszone przez kolejne lata będą zbliżone do kosztów inwestycji.