

UCHWAŁA Nr...../2017
Rady Powiatu w Elblągu
z dnia 2017r.

w sprawie przystąpienia Powiatu Elbląskiego do realizacji zadania pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 Wilkowo – Sierpin – Przezmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Piloną, na odcinku DW 509 – Komorowo Żuławskie" w ramach Poddziałania 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis w partnerstwie z Gminą Elbląg i Gminą Milejewo.

Na podstawie art. 12 pkt. 8 lit e i pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1868 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 2077 z późn. zm.) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Wyraża się wolę przystąpienia Powiatu Elbląskiego do realizacji zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 Wilkowo – Sierpin – Przezmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Piloną, na odcinku DW 509 – Komorowo Żuławskie” w ramach Poddziałania 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT w partnerstwie z Gminą Elbląg i Gminą Milejewo.

§ 2. Realizatorem inwestycji określonej w § 1 będzie Powiat Elbląski, partnerami Gmina Elbląg i Gmina Milejewo.

§ 3. Warunkiem przystąpienia Powiatu Elbląskiego do realizacji inwestycji określonej w § 1 jest uzyskanie dofinansowania na to zadanie w ramach Poddziałania 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego Na Lata 2014-2020.

§ 4. Szczegółowe zasady realizacji inwestycji wskazanej w § 1 określą umowy o partnerstwie zawarte pomiędzy Powiatem Elbląskim i Gminą Elbląg oraz Gminą Milejewo.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Elbląskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Uzasadnienie

Droga powiatowa nr 1140N DW 509 - Wilkowo- Sierpin – Przewmark - Komorowo Żuławskie - Nowa Piona, na odcinku DW 509 - Komorowo Żuławskie znajduje się w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga i stanowić będzie południowo-wschodnią obwodnicę Elbląga.

W celu realizacji zadania i możliwości pozyskania środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego Na Lata 2014-2020, Powiat jako Inwestor podjął działania celem pozyskania Partnerów – Gminę Elbląg i Gminą Milejewo, do zrealizowania i sfinansowania zadania. Zastosowanie ww. procedury wynika z zasad pozyskiwania środków z wyżej wymienionego programu. Dzięki podjęciu współpracy ww. samorządów będzie możliwość pozyskania dodatkowych punktów przy ocenie wniosku o dofinansowanie.

Umowa partnerstwa podpisana będzie na czas określony, czyli do końca realizacji inwestycji oraz przy zastrzeżeniu, że pozyskamy zewnętrzne dofinansowanie z „Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020”. Inwestycja realizowana będzie przez Powiat Elbląski jako Lidera (Inwestora) oraz samorząd Gminy Elbląg i samorząd Gminy Milejewo jako Partnerów, którzy prześlą środki na ten cel Powiatowi. Formę przekazania środków oraz zasady partnerstwa określi szczegółowo umowa.

Realizacja przedmiotowej inwestycji poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego, rowerowego i pieszego poprzez przebudowę jezdni, budowę chodników i urządzeń BRD o właściwych parametrach technicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami. Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia czasu dojazdu od strony Warszawy do granicy z Rosją - przejazd bezpośrednio z drogi S-7 na drogę S-22 z pominięciem miasta Elbląga).