

OŚROL.6341.2.18.2017.JB

DECYZJA

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257 t.j.), zgodnie z art.122, ust.1 pkt.3, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2017.1121 t.j., ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 14.08.2017r. (data wpływu 06.09.2017r., uzupełniony 26.09.2017r.) Pana Macieja Białoszewskiego – DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka, będącego pełnomocnikiem Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i budowę urządzeń wodnych - rowów otwartych oraz przepustów, w związku z zadaniem inwestycyjnym pn. „Rozbudową drogi powiatowej nr 1140N DW509 – Wilkowo – Sierpin – Przechmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilona na odcinku DW 509 Komorowo Żuławskie o dł. 8km”,

Starosta Elbląski orzeka:

- I. **Udzielić Zarządowi Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzeń wodnych – istniejących rowów otwartych wzdłuż drogi powiatowej, na odcinku od km 4+58,84 do km 5+146,60 ze względu na budowę kanalizacji deszczowej, istniejących rowów otwartych wzdłuż drogi powiatowej w miejscach budowy nowoprojektowanych rowów spławnych bądź rozsączająco - odparowujących oraz przepustów, w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 1140N DW509 – Wilkowo – Sierpin – Przechmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilona na odcinku DW 509 Komorowo Żuławskie o dł. 8km, zgodnie z zestawieniem:**

L.p.	Kilometraż rowu do likwidacji	Kilometraż przepustu do likwidacji	Uwagi
Strona lewa przebudowywanej drogi powiatowej			
1	0+345,90	-	Całkowita likwidacja
	0+373,35	-	
2	0+381,35	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+487,65	-	
3	0+381,35	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+47,65	-	
4	0+494,30	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+546,25	-	
5	0+550,60	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+711,30	-	
6	0+745,75	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+806,00	-	
7	0+812,65	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+842,30	-	

		Ø400mm L=7,0m	
	-	5+548,25 Ø400mm L=8,5m	
	-	5+582,85 Ø400mm L=3,5m	
	5+726,75	-	
26	5+731,05	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	5+797,50 Ø400mm, L=8,0m	
		5+991,80 Ø400mm, L=5,0m	
	6+126,75	-	
27	6+126,75	-	Całkowita likwidacja
	6+134,85	-	
28	6+134,85	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	6+225,35	-	
29	6+239,00	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	-	6+263,05 Ø400mm, L=5,5m	
	6+382,75	-	
30	6+395,00	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	6+442,65	-	
31	6+442,65	-	Całkowita likwidacja
	6+453,45	-	
32	6+453,45	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	6+470,20	-	
33	6+470,20	-	Całkowita likwidacja
	6+478,80	-	
34	6+478,80	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	6+504,10	-	
35	6+504,10	-	Całkowita likwidacja
	6+514,20	-	
36	6+514,20	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	6+541,15	-	
37	6+541,15	-	Całkowita likwidacja
	6+563,05	-	
38	6+563,05	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	6+747,55	-	
39	6+747,55	-	Całkowita likwidacja
	6+758,85	-	
40	6+758,85	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	6+851,80	-	
41	6+984,40	-	

	0+726,15	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
60	0+756,03	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+796,00	-	
61	0+800,00	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+840,90	-	
62	0+917,95	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+960,44	-	
63	0+992,40	-	Całkowita likwidacja
	0+998,00	-	
64	0+998,00	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	-	1+111,95 Ø400mm, L=4,5m	
	-	1+125,15 Ø400mm, L=8,5m	
	1+200,00	-	
65	1+247,95	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	1+427,20	-	
66	1+794,44	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	1+840,90	-	
67	1+840,90	-	Całkowita likwidacja
	1+848,05	-	
68	1+848,05	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	1+911,60	-	
69	2+476,75	-	Całkowita likwidacja
	-	2+505,70 Ø400mm, L=6,5m	
	2+533,11	-	
70	2+573,41	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	2+609,20 Ø400mm, L=15,8m	
	-	2+636,05 Ø400mm, L=11,5m	
	2+662,05	-	
71	2+665,10	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	2+694,80	-	
72	2+702,00	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	2+709,40 Ø400mm, L=8,5m	
	-	2+749,21 Ø400mm, L=7,0m	
	2+863,65	-	
73	3+313,95	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	3+389,75	

91	6+579,55	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+656,40	-	
92	6+660,30	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+745,65	-	
93	6+745,65	-	Całkowita likwidacja
	6+757,35	-	
94	6+757,35	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+921,55	-	
95	6+932,50	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+001,00	-	
96	7+010,75	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+083,45	-	
97	7+093,60	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+110,95	-	
98	7+119,40	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+136,45	-	
99	7+333,80	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	-	7+605,10 Ø400mm, L=6,0m	
	7+636,95	-	
<u>Istniejące przepusty poprzeczne pod jezdnią drogi powiatowej do likwidacji</u>			
100	-	1+047,20 Ø1000mm L=14,0m	Przebudowa na nowy przepust (oznaczony jako H)
101	-	1+505,00 Ø800mm L=12,5m	Przebudowa na nowy przepust (oznaczony jako G)
102	-	2+557,40 2 x Ø1000mm L=2x8,5m	Przebudowa na nowe przepusty (oznaczone jako F)
103	-	2+557,40 Ø1000mm L=12,0m	Przebudowa na nowy przepust (oznaczony jako E)
104	-	5+635,10 Ø600mm L=7,5m	Przebudowa na nowy przepust (oznaczony jako A)

	147	-	4+030,00		97,67	-	54 8 14,6574	19 31 24,3789
	146	-	4+170,00		96,21	-	54 8 11,4555	19 31 19,8474
		31	4+181,00	10,0m	96,18	0,21%	54 8 10,9264	19 31 19,0402
			4+191,00	Ø400mm	96,16		54 8 10,6798	19 31 18,6990
	145	-	4+247,00		96,40	-	54 8 9,2674	19 31 16,6820
	144	-	4+334,00		97,09	-	54 8 7,2291	19 31 13,5553
		30	4+382,00	9,5m	97,44	1,03%	54 8 6,3801	19 31 11,4142
			4+391,50	Ø400mm	97,54		54 8 6,2253	19 31 10,9528
		29	4+407,00	9,0m	97,70	0,70%	54 8 5,9688	19 31 10,2254
			4+416,00	Ø400mm	97,76		54 8 5,7704	19 31 9,8482
	143	-	4+434,00		97,80	-	54 8 5,3136	19 31 9,0425
	142	-	4+446,10		97,66	-	54 8 4,9101	19 31 8,6734
	137	-	4+548,00		95,87	-	54 8 1,8934	19 31 6,6171
	136	-	5+412,00		75,48	-	54 7 40,7859	19 31 8,2806
		28	5+481,00	9,0m	74,95	0,53%	54 7 38,6315	19 31 7,7242
			5+490,00	Ø400mm	74,90		54 7 38,3369	19 31 7,7347
		27	5+526,30	14,7m	74,56	0,90%	54 7 37,1430	19 31 7,4046
			5+541,00	Ø400mm	74,43		54 7 36,6726	19 31 7,3190
		26	5+591,00	11,0m	74,09	0,68%	54 7 35,0795	19 31 6,9204
			5+602,00	Ø400mm	74,02		54 7 34,7145	19 31 6,8481
		25	5+621,50	13,5m	73,95	0,98%	54 7 34,0817	19 31 6,7032
			5+635,00	Ø400mm	73,84		54 7 33,6456	19 31 6,6219
		24	5+641,00	12,8m	73,77	0,30%	54 7 32,9749	19 31 6,4634
			5+653,80	Ø400mm	73,81		54 7 32,5469	19 31 6,3482
		23	5+675,00	15,0m	73,92	0,53%	54 7 32,1024	19 31 6,2435
			5+690,00	Ø400mm	74,00		54 7 31,6541	19 31 6,1181
		22	5+726,00	14,0m	74,19	0,43%	54 7 30,7265	19 31 5,9112
			5+740,00	Ø400mm	74,25		54 7 30,2879	19 31 5,8760
		21	5+782,50	22,5m	74,42	0,37%	54 7 28,7992	19 31 5,4924
			5+805,00	Ø400mm	74,50		54 7 28,1795	19 31 5,3310
	131	-	6+298,00		58,88	-	54 7 12,2659	19 31 3,1221
	130	-	6+580,00		57,94	-	54 7 3,2141	19 31 2,3193
	91	-	7+634,00		14,00	-	54 6 29,2258	19 30 57,2390
STRONA LEWA								
	90	-	0+380,00	-	143,86	-	54 9 48,7453	19 32 2,2401
	83	-	0+709,00	-	136,27	-	54 9 38,2513	19 31 59,2660
	82	-	0+746,10	-	135,06	-	54 9 37,1448	19 31 59,1081
	71	-	0+944,90	-	128,80	-	54 9 30,6694	19 32 0,0877
	70	-	1+584,90	-	123,46	-	54 9 11,8239	19 31 59,3542
	65	-	1+870,00	-	125,81	-	54 9 5,9064	19 31 48,3280
	64	-	2+767,00		114,20	-	54 8 50,9166	19 31 15,5148
		20	2+778,00	11,0m	113,95	2,42%	54 8 50,5630	19 31 15,7899
			2+789,00	Ø400mm	113,68		54 8 50,2325	19 31 16,0894
		19	2+810,00	10,0m	113,17	2,42%	54 8 49,6318	19 31 16,6791
			2+820,00	Ø400mm	112,93		54 8 49,3592	19 31 16,9444
		18	2+847,50	9,5m	112,34	1,44%	54 8 48,5702	19 31 17,6956
			2+857,00	Ø400mm	112,20		54 8 48,2972	19 31 17,9590
	63	-	2+876,00	-	111,94	-	54 8 47,7162	19 31 18,5110
	62	-	3+132,00	-	111,31	-	54 8 40,5474	19 31 25,3111
	61	-	3+185,00	-	109,84	-	54 8 39,0206	19 31 26,7612
	60	-	3+354,00	-	102,97	-	54 8 34,3355	19 31 31,2819
	59	-	3+448,00	-	100,69	-	54 8 31,5359	19 31 33,8332
	58	-	3+650,00		100,28	-	54 8 25,1849	19 31 35,0804
		17	3+694,00	10,5m	100,48	0,25%	54 8 23,8779	19 31 34,0887
			3+704,50	Ø400mm	100,51		54 8 23,5617	19 31 33,8941
	57	-	3+977,00		98,81	-	54 8 15,7493	19 31 26,6572
	56	-	4+025,00		97,76	-	54 8 14,4653	19 31 25,1007
		16	4+044,00	18,5m	97,40	1,90%	54 8 14,0318	19 31 24,5073

3. Pokrycia właścicielom działek bezpośrednio przyległych do terenu na którym prowadzone będą prace, wszelkich strat związanych z naprawą ewentualnych szkód powstałych w związku z wykonywaniem robót.
 4. Uporządkowania terenu po zakończeniu prac prowadzonych na działce gdzie będzie realizowana inwestycja.
- I. **Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń** – art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U.2017.1121- t.j.ze zm.).
- II. **Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeśli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.** – art. 135 pkt. 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U.2017.1121- t.j.ze zm.).

UZASADNIENIE:

Działając z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, Pan Maciej Białoszewski – DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka, wystąpił do Starosty Elbląskiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i budowę urządzeń wodnych - rowów otwartych oraz przepustów, w związku z zadaniem inwestycyjnym pn. „Rozbudową drogi powiatowej nr 1140N DW509 – Wilkowo – Sierpin – Przezmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilona na odcinku DW 509 Komorowo Żuławskie o dł. 8km”.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny opracowany w sierpniu 2017r., przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka.
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.
- upoważnienie udzielone Panu Maciejowi Białoszowskiemu w dniu 11.04.2017r.
- wypis skrócony z rejestru gruntów.

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1140N Wilkowo – Sierpin – Przezmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilona na odcinku DW509 Komorowo Żuławskie o długości ok. 8km.

W stanie istniejącym projektowana droga ma szerokość zmienną od 4,5m do 5,30m i jest drogą bitumiczną. Na całej długości trasy nie występują żadne chodniki oraz ścieżki rowerowe. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, występują spękania poprzeczne i podłużne. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje w większości nie utwardzone. Wody opadowe z istniejącej drogi są częściowo zagospodarowane i spływają do systemu rowów przydrożnych. W stanie projektowanym, omawiana droga zaprojektowana została jako droga bitumiczna o szerokości 6,00m, posiadająca 2,0 metrowy chodnik (chodnik zaprojektowany został tylko w terenach zabudowanych lub w miejscach gdzie zlokalizowano zatoki autobusowe). Dodatkowo na całej długości omawianej drogi zaprojektowano pobocze gruntowe jednostronne o szerokości 1,00m. Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów odwadniających w postaci rowów spławnych bądź rozsączająco-odparowujących oraz do kanalizacji deszczowej, która została zaprojektowana w miejscowości Przezmark, gdzie nie mam możliwości spływu powierzchniowego wód deszczowych. W miejscowości Przezmark zaprojektowano wpusty boczne który mają za zadanie usprawnić odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej z której woda zostanie odprowadzona do projektowanego rowu przydrożnego. Na rozpatrywanym odcinku występują