

Podstawą rozwoju gospodarczego i ekonomicznego gminy jest gospodarka rolna i powiązana z nią działalność produkcyjna pozarolnicza oraz usługi na rzecz ludności.

### **Gmina Pieniężno**

Gmina Pieniężno wg stanu na dzień 31 grudnia 2015 r. obejmowała obszar 243 km<sup>2</sup> i zamieszkiwana była przez niecałe 6,5 tys. osób. Położona jest w południowo-wschodniej części powiatu braniewskiego, w pasie Wzniesień Górowskich oraz Równinie Orneckiej. W jej skład wchodzi sołectwa: Białczyn, Bornity, Cieszęta, Glebiska, Jesionowa, Jeziorko, Kajnity, Kierpajny Wielkie, Kowale, Lechowo, Łajsy, Łoźnik, Niedbałki, Pakosze, Piotrowiec, Pluty, Posady, Radziejewo, Różaniec, Sawity, Wojnity, Wopy, Wyrębiska i Żugienie. Największą miejscowością w gminie, pełniącą rolę ośrodka gminnego, jest miasto Pieniężno. Mieszkańcy miasta stanowili 45% ogółu ludności gminy. Miasto Pieniężno jest centralnie położone w stosunku do całości gminy i do niego dostosowany jest układ komunikacyjny. Najmniejszą miejscowością są Kierpajny Małe.

Od strony północnej graniczy z gminą wiejską powiatu braniewskiego – Lelkowo. Od północnego-zachodu również z gminą wiejską powiatu braniewskiego – Płoskinia. Od północnego-wschodu z gminą miejsko-wiejską powiatu bartoszyckiego – Górowo Iławeckie. Od południowego-wschodu z gminą wiejską Lidzbark Warmiński (gminą powiatu lidzbarskiego). Od południa z gminą miejsko-wiejską powiatu lidzbarskiego – Orneta.

Pieniężno jest gminą typowo rolniczą, atrakcyjną pod względem turystycznym, posiadającą przebogate walory kulturowe, poznawcze i historyczne. W strukturze użytkowania gruntów dominowały użytki rolne, które stanowiły prawie 64% powierzchni gminy. Obszary leśne stanowiły 28% powierzchni ogólnej.

### **Gmina Płoskinia**

Gmina Płoskinia zlokalizowana jest w centralnej części powiatu braniewskiego. Teren gminy leży w obrębie mezoregionu Wzniesienia Górowskiego i Równiny Warmińskiej. Od północy graniczy z gminą Braniewo, od wschodu z gminą Pieniężno, od południa z gminą Orneta (powiat lidzbarski) i gminą Wilczęta, od zachodu z gminą Młynary (powiat elbląski) i gminą Frombork. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2015 r. obejmowała obszar 170 km<sup>2</sup> i zamieszkiwana była przez 2,5 tys. osób. Niski stopień urbanizacji powoduje, że gęstość zaludnienia obszaru gminy jest znacznie niższa niż średnia powiecie braniewskim i wynosiła 15 osób/km<sup>2</sup> (przy 35 osobach/km<sup>2</sup> w powiecie).

Głównym ośrodkiem administracyjnym i siedzibą władz samorządowych jest miejscowość Płoskinia. W skład gminy wchodzi 14 sołectw: Chruściel, Dąbrowa, Długobór, Jarzębiec,

Lubnowo, Łozy, Pielgrzymowo, Pierzchały, Płoskinia, Podlechy, Robuzy, Strubno, Tolkwiec i Wysoka Braniewska.

Gmina posiada bardzo korzystne warunki naturalne do produkcji rolnej i rozwoju turystyki. Charakteryzuje się największym wskaźnikiem lesistości spośród gmin powiatu braniewskiego, który wynosił 32,6%. Użytki rolne stanowiły prawie 61% powierzchni gminy.

### **Gmina Wilczęta**

Gmina Wilczęta, wg stanu na dzień 31 grudnia 2015 r., obejmowała obszar 148 km<sup>2</sup>, a zamieszkiwana była przez 3 tys. osób. Położona jest w południowej części powiatu braniewskiego. W jej skład wchodzi sołectwa: Bardyny, Dębień – Karwiny, Dębiny, Gładysze, Księżno, Ławki, Nowica, Słobity, Słobity – Stacja, Sopoty, Spędy, Stare Siedlisko i Wilczęta.

Gmina graniczy od północy z gminą Płoskinia (powiat braniewski), od wschodu z gminą Orneta (powiat lidzbarski), od południa z gminami Godkowo i Pasłek (powiat elbląski), od zachodu z gminą Młynary (powiat elbląski).

Pod względem geograficznym, gmina znajduje się w centralnej części podregionu Równina Warmińska nad rzeką Pasłęką, stanowiącą wschodnią granicę gminy.

Ogólna powierzchnia użytków rolnych w granicach administracyjnych gminy wynosiła 68% powierzchni ogółem, stąd też rolnictwo stanowi główną gałąź produkcyjną gminy. Lasy stanowiły prawie 27% powierzchni gminy.

### **Gmina Miasta Krynica Morska**

Krynica Morska jest nadmorskim kurortem położonym na Mierzei Wiślanej, w województwie pomorskim, w powiecie nowodworskim. Od północy miasto otoczone jest wodami Morza Bałtyckiego, a od południa wodami Zalewu Wiślanego. Powierzchnia Miasta, wg stanu na dzień 31 grudnia 2015 r., wynosiła 116 km<sup>2</sup>, z czego 82% stanowią wody. Miasto zamieszkiwało 1,3 tys. osób. W skład Krynicy Morskiej wchodzi obręby ewidencyjne: Krynica Morska, Nowa Karczma i Przebrno.

Wg rankingu przygotowanego przez Główny Urząd Statystyczny, na dzień 31 grudnia 2014 r., Krynica Morska była jednym z najmniejszych miast w Polsce – zajęła ósme miejsce. Natomiast jako gmina zajęła pierwszą pozycję w rankingu najmniejszych gmin w kraju pod względem liczby mieszkańców.

Na terenie miasta znajdują się: port morski, cztery przystanie morskie oraz letnie kąpieliska.

### **Gmina Nowy Dwór Gdański**

Gmina Nowy Dwór Gdański zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części powiatu nowodworskiego, między ramionami dwóch rzek Wisły i Nogatu. Gmina Nowy Dwór Gdański

graniczy od północy z gminami Stegna i Sztutowo, od wschodu z gminą Elbląg (powiat elbląski), od południa z gminą Nowy Staw (powiat malborski), a od zachodu z gminą Ostaszewo.

Wg stanu na dzień 31 grudnia 2015 r. gmina obejmowała obszar 176 km<sup>2</sup> i zamieszkiwana była przez 18 079 osób. Gmina Nowy Dwór Gdański jest najgęściej zaludnioną gminą powiatu nowodworskiego – 85 osób/km<sup>2</sup>. W skład gminy wchodzi 25 sołectw: Gozdawa, Jazowa, Kępiny Małe, Kępki, Kmiecino, Lubieszewo, Marynowy, Marzęcino, Myszewko, Orliniec, Orłowo, Powalina, Rakowiska, Rakowo, Różewo, Rychnowo Żuławskie, Solnica, Starocin, Stawiec, Stobna, Tuja, Wierciny, Żelichowo, Gozdawa Osada, Wężowiec Osada. Głównym ośrodkiem administracyjnym i siedzibą Starostwa Powiatowego, Urzędu Miejskiego oraz innych instytucji o randze powiatowej jest miasto Nowy Dwór Gdański. Mieszkańcy miasta stanowili 55% ogółu ludności gminy.

Miasto Nowy Dwór Gdański ulokowane jest w pobliżu trasy E-7 Warszawa – Gdańsk. Od Gdańska dzieli je odległość 40 km, od Elbląga – 24 km, a od Malborka – 22 km.

Gmina Nowy Dwór Gdański ma charakter typowo rolniczy. W strukturze użytkowania gruntów dominowały użytki rolne, które stanowiły prawie 90% powierzchni gminy.

Turystyka Gminy Nowy Dwór Gdański bazuje na walorach przyrodniczych regionu, unikatowym położeniu depresyjnym oraz zabytkach. Nowy Dwór Gdański i okolice charakteryzują się dużą ilością rzek, kanałów oraz rowów melioracyjnych. Do największych szlaków wodnych zaliczyć można rzeki: Nogat, Tugę, Linawę, Szkarpawę oraz Kanał Panieński. Bogactwo akwenów stwarza bardzo dobre warunki do uprawiania wędkarstwa oraz turystyki wodnej oraz różnego rodzaju sportów wodnych. Na terenie miasta i gminy znajdują się również liczne zabytki świadczące o przeszłości tego regionu, o wartości zarówno historycznej, jak i kulturowej.

### **Gmina Ostaszewo**

Gmina Ostaszewo położona jest ok. 30 km na południowy wschód od Gdańska, w południowo-zachodniej części powiatu nowodworskiego. Wg danych GUS na dzień 31 grudnia 2015 r. gmina zajmowała powierzchnię 61 km<sup>2</sup> i zamieszkiwało ją 3,2 tys. osób. W strukturze użytkowania gruntów dominowały użytki rolne, które stanowiły 90% powierzchni gminy.

W skład gminy wchodzi 7 sołectw: Gniazdowo, Jeziernik, Nowa Cerkiew, Nowa Kościelnica, Ostaszewo, Palczewo i Piaskowiec. Największą miejscowością jest miejscowość Ostaszewo, a najmniejszą Lubiszynek Pierwszy.

### **Gmina Stegna**

Gmina Stegna, wg stanu na dzień 31 grudnia 2015 r., obejmowała 170 km<sup>2</sup> i zamieszkiwana była przez 9,8 tys. osób. Położona jest w zachodniej części powiatu nowodworskiego. W jej skład wchodzi sołectwa: Bronowo, Chełmek, Chełmek Osada, Chorążówka, Drewnica,

Dworek-Niedźwiedzica, Głobica, Izbiska, Jantar, Jantar Leśniczówka, Junoszyno, Mikoszewo, Nowotna, Popowo, Przemysław, Rybina, Stegienka, Stegienka Osada, Stegna, Stobiec, Świerznica, Tujsk i Żuławy. Największą miejscowością w gminie jest Stegna, a najmniejszą – Chełmek.

Gmina Stegna leży na obszarze dwóch jednostek fizycznogeograficznych – Żuławy Wiślanej oraz Mierzei Wiślanej. Gminę charakteryzuje wysoka atrakcyjność i unikatowość walorów krajobrazowych, klimatycznych, turystycznych i uzdrowiskowych. Na terenie gminy znajdują się zarówno czyste i bezpieczne plaże, przepiękne ujście Wisły, jak i cenne zabytki – sakralne oraz pozostałości kultury holenderskiej i menonickiej.

Od północy graniczy z Morzem Bałtyckim (długość linii brzegowej 14 km), od wschodu z gminą Sztutowo, od południa z gminami Nowy Dwór Gdański i Ostaszewo, a od zachodu z Gdańskiem i Cedrami Wielkimi.

Użytki rolne zajmują prawie 781% powierzchni gminy, natomiast 11% stanowią lasy.

### **Gmina Sztutowo**

Gmina Sztutowo leży w północnej części powiatu nowodworskiego. Od północy graniczy z wodami Morza Bałtyckiego, a od południa z wodami Zalewu Wiślanego i Wisły. Z zachodu i południa graniczy z gminą Stegna, a ze wschodu z miastem Krynica Morska.

Sztutowo jest gminą wiejską przede wszystkim o charakterze turystycznym i rolniczym. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2015 r. użytki rolne stanowiły 34% obszaru gminy, 17% stanowiły lasy, natomiast prawie 47% stanowiły wody. W Sztutowie i Kątach Rybackich znajdują się czyste i szerokie plaże morskie, las nadmorski z przewagą sosnowego drzewostanu, obfitość wód, malownicze przystanie rybackie w Kątach Rybackich, a także największy rezerwat Kormoranów w Polsce.

W skład gminy wchodzi 8 sołectw: Grochowo Pierwsze, Grochowo Trzecie, Groszkowo, Kąty Rybackie, Kobyła Kępa, Łaszka, Płonina i Sztutowo. Największą miejscowością w gminie jest Sztutowo, a najmniejszą – Graniczna.

Obszar gminy, wg stanu na dzień 31 grudnia 2015 r., wynosił 112 km<sup>2</sup> i był zamieszkiwany przez około 3,7 tys. osób.

## 2.6. Sieć komunikacyjna na obszarze planu

Przez obszar powiatów elbląskiego, braniewskiego i nowodworskiego prowadzi kilka linii kolejowych. Jedna linia – nr 204 – jest linią o znaczeniu państwowym, a trzy o charakterze regionalnym. Długość czynnej sieci kolejowej, służącej przewozom pasażerskim na terenie objętym planem ulega w ostatnich latach zmianom. Zaprzeszono wykonywania przewozów pasażerskich m.in. na linii 204 (odcinek Bogaczewo – Braniewo) i na linii nr 254 (Elbląg – Braniewo).

Linia nr 204 Malbork (woj. pomorskie) – Braniewo – Kaliningrad (Rosja) jest linią pierwszorzędną, dwutorową, niezelektryfikowaną. Jest linią leżącą w korytarzu paneuropejskim transportowym IA. W TEN-T zaliczona została do sieci bazowej. Wg stanu na dzień 30 czerwca 2016 r. ruch pasażerski odbywał się wyłącznie na odcinku od Malborka do Bogaczewa.

Linia nr 220 Olsztyn – Bogaczewo jest linią regionalną, jednotorową i zelektryfikowaną.

Linia nr 221 Gutkowo – Braniewo jest linią regionalną, drugorzędną, jednotorową i niezelektryfikowaną.

Linia 256 Nowy Dwór Gdański – Szymankowo jest linią regionalną, jednotorową, niezelektryfikowaną, łączącą się w Szymankowie z magistralą kolejową E65 Warszawa-Gdańsk. Na linii tej ruch pasażerski odbywa się jedynie w okresie wakacyjnym.

Wyżej wymienione linie zarządzane są przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Oprócz nich na terenie powiatu nowodworskiego znajduje się sieć linii wąskotorowych funkcjonujących jako tzw. Żuławska Kolej Dojazdowa. W okresie letnich wakacji szkolnych oraz w wybrane weekendy wiosną i jesienią, jako atrakcja turystyczna, uruchamiane są nieregularne połączenia pasażerskie na liniach z Nowego Dworu Gdańskiego do Stegny oraz między stacjami Prawy Brzeg Wisły, Stegna i Sztutowo.

Na obszarze powiatów elbląskiego, braniewskiego i nowodworskiego funkcjonują następujące stacje i przystanki kolejowe:

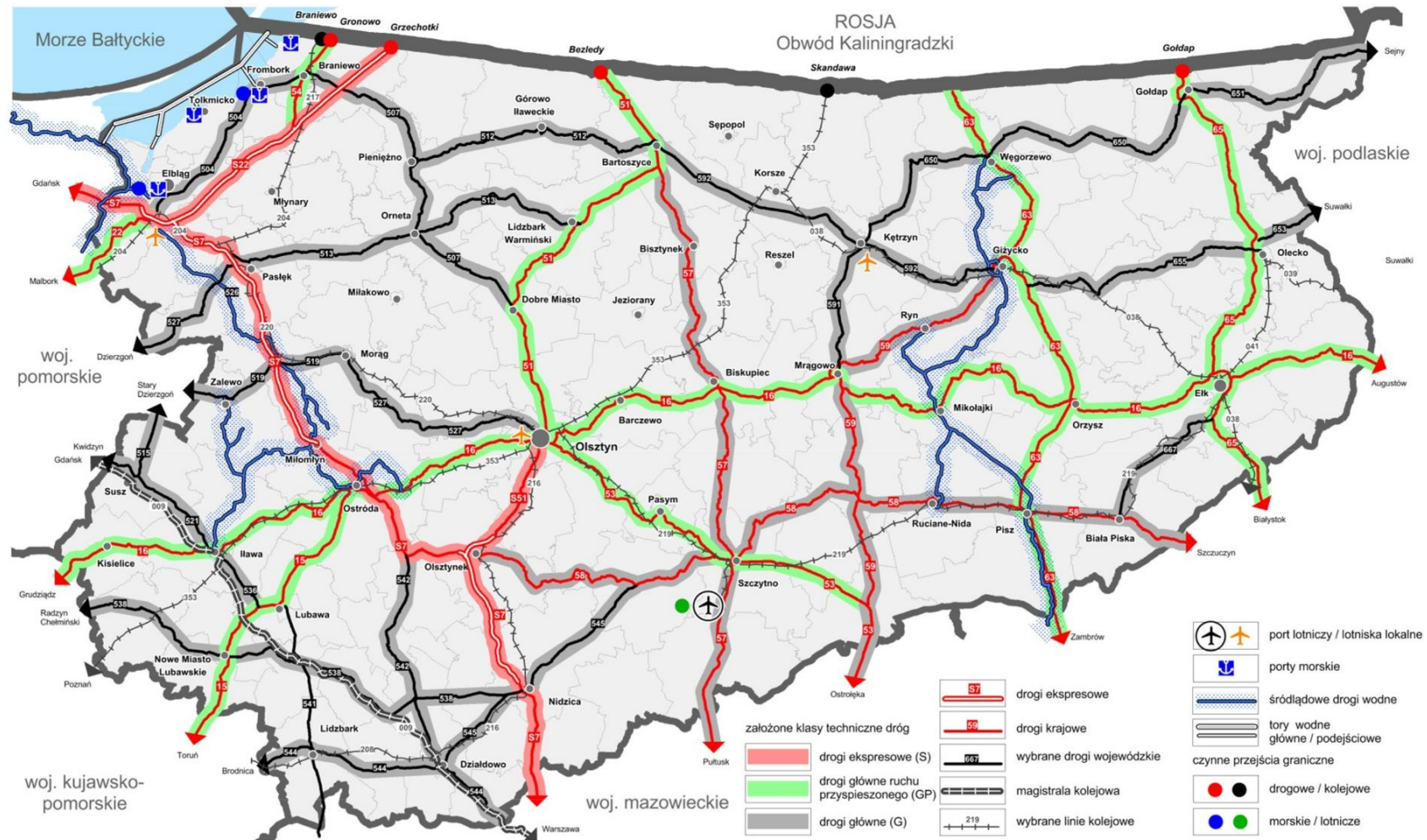
- na linii nr 204: Gronowo Elbląskie, Komorowo Żuławskie i Bogaczewo;
- na linii nr 220: Pasłęk i Bogaczewo;
- na linii nr 221: Pieniężno, Żugienie, Wysoka Braniewska, Jarzębiec, Grodzie i Braniewo;
- na linii 256: Nowy Dwór Gdański;
- na linii Żuławskiej Kolei Dojazdowej: Nowy Dwór Gdański, Cyganek, Tujsk, Rybina, Sztutowo, Sztutowo Muzeum, Stegna Morska, Stegna PKS, Stegna Gdańska, Junoszyno, Jantar Młyn, Jantar Port, Jantar, Jantar Leśniczówka, Mikoszewo i Prawy Brzeg Wisły.

Łącznie, w ruchu pasażerskim na liniach normalnotorowych użytkowanych jest 11 stacji i przystanków kolejowych. Na linii Żuławskiej Kolei Dojazdowej użytkowanych jest 16 stacji i przystanków.

Przez powiaty elbląski, braniewski i nowodworski przebiegają cztery drogi krajowe:

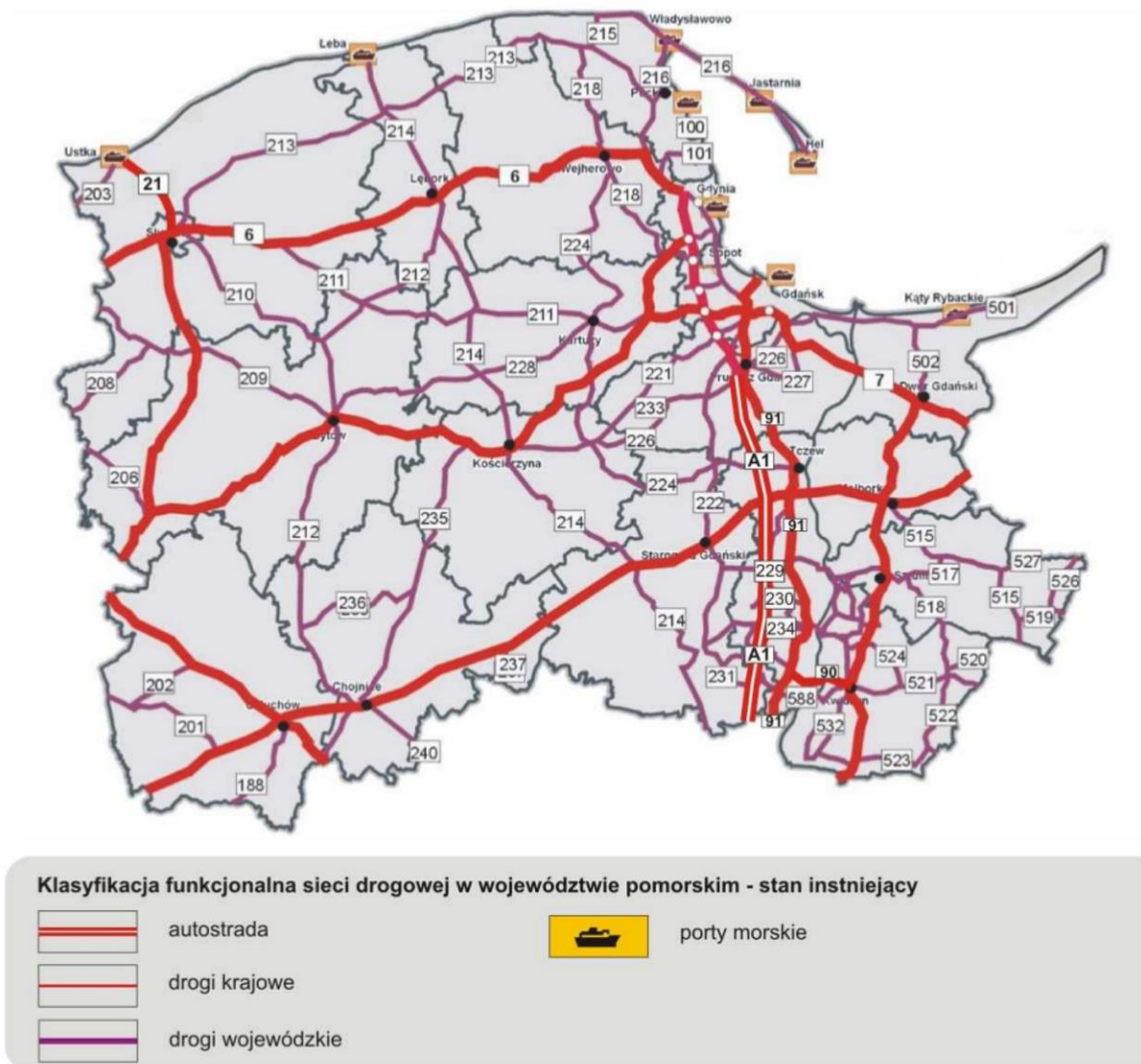
- nr 7: Żukowo – Gdańsk – Elbląg – Ostróda – Olsztynek – Płońsk – Warszawa – Janki – Grójec – Radom – Kielce – Kraków – Rabka-Zdrój – Chyżne – Granica Państwa. Na niektórych odcinkach droga ta ma status drogi ekspresowej S7;
- nr 22: Granica Państwa – Kostrzyn – Wałdowice – Gorzów Wielkopolski – Wałcz – Człuchów – Chojnice – Starogard Gdański – Czarlin – Malbork – Stare Pole – Elbląg – Chruściel – Grzechotki – Granica Państwa. Na odcinku od Elbląga mająca status drogi ekspresowej S22;
- nr 54: Chruściel – Braniewo – Gronowo – Granica Państwa;
- nr 55: Nowy Dwór Gdański – Malbork – Kwidzyn – Grudziądz – Stolno.

Główny układ komunikacyjny w województwie warmińsko-mazurskim (w powiatach elbląskim i braniewskim) przedstawiono na rysunku 9. Natomiast na rysunku 10 zaprezentowano główny układ komunikacyjny województwa pomorskiego (w tym w powiecie nowodworskim).



Rys. 9. Główny układ komunikacyjny w województwie warmińsko-mazurskim

Źródło: Plan zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego, Olsztyn 2015 r., s. 259.



**Rys. 10. Główny układ komunikacyjny w województwie pomorskim**

Źródło: *Plan zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego*, Gdańsk 2009 r., s. 101.

Infrastrukturę drogową, szczególnie ważną dla obsługi przejść granicznych oraz dostępności powiatów elbląskiego, braniewskiego i nowodworskiego, stanowią drogi wojewódzkie:

- nr 501: węzeł „Karczemki” Gdańsk – Przejazdowo, Stegna – Krynica Morska. Droga klasy G (droga główna);
- nr 502: Stegna – Nowy Dwór Gdański. Droga klasy G;
- nr 503: Elbląg – Tolkmicko – Pogrodzie. Droga klasy G;
- nr 504: Elbląg – Pogrodzie – Braniewo. Droga klasy Z (droga zbiorcza);
- nr 505: Frombork – Młynary – Pasłęk. Droga klasy Z;
- nr 506: Chruściel – Stare Siedlisko – Nowica. Droga klasy G;
- nr 507: Braniewo – Pieniężno – Orneta – Dobrze Miasto. Droga klasy Z;



- nr 509: Elbląg – Młynary – Drwęczno. Droga klasy Z;
- nr 510: granica państwa – Lelkowo – Pieniężno. Droga klasy Z;
- nr 512: Pieniężno – Górowo Iławeckie – Bartoszyce – Szczurkowo. Na odcinku Pieniężno – Górowo Iław. – Bartoszyce droga klasy Z, natomiast na odcinku Bartoszyce – Szczurkowo droga klasy G;
- nr 513: droga 7 (węzeł Pasłek Północ) – Orneta – Lidzbark Warmiński – Kiwity – Wozławki. Na odcinku droga 7 (węzeł „Pasłek Północ”) – Orneta – Lidzbark Warmiński droga klasy Z, natomiast na odcinku Lidzbark Warmiński – Kiwity – Wozławki droga klasy G;
- nr 526: Pasłek – Śliwice – (Lepno – Myślice – Przezmark). Droga klasy G;
- nr 527: (Dzierzgoń) – Rychliki – Pasłek – Morąg – Łukta – Olsztyn. Na odcinku (Dzierzgoń) – Rychliki – Pasłek oraz Morąg – Łukta – Olsztyn droga klasy Z, natomiast na odcinku Pasłek – Morąg droga klasy G.

Zarządy Drogowe dla powiatów elbląskiego, braniewskiego i nowodworskiego, wg danych GUS na dzień 31 grudnia 2014 r., zarządzały siecią 1 187,9 km dróg powiatowych, z czego 534,7 km stanowiły drogi w powiecie elbląskim, 375,8 km – drogi w powiecie braniewskim, a w powiecie nowodworskim – 277,4 km.

W granicach administracyjnych powiatów elbląskiego, braniewskiego i nowodworskiego znajduje się ok. 1 300 przystanków autobusowych. Największą liczbą – 458 przystanków – dysponują samorzady powiatowe (238 przystanków w powiecie elbląskim, 111 w powiecie braniewskim i 109 przystanków w powiecie nowodworskim). Przy drogach wojewódzkich znajduje się 411 przystanków, a ok. 60 przystanków zlokalizowanych jest przy drogach krajowych. Oprócz tego funkcjonuje ok. 370 przystanków przy drogach gminnych.

Przystanki w większych miejscowościach wyposażone są w perony, niekiedy także w zasklepienia oraz często – przynajmniej w jednym kierunku jazdy – w wiaty lub zadaszenia, różnych typów. Nie wszystkie przystanki zapewniają jednak pasażerom odpowiednie warunki oczekiwania.

We Fromborku przy ul. Dworcowej funkcjonuje całoroczna strefa płatnego parkowania. Opłata, która za pierwszą godzinę parkowania wynosi 1 zł jest pobierana od poniedziałku do soboty w godz. 9-17<sup>14</sup>.

---

<sup>14</sup> Uchwała nr XVI/134/2012 Rady Miejskiej we Fromborku z dnia 26 kwietnia 2012 r.

Na terenie powiatu nowodworskiego funkcjonują strefy płatnego parkowania. Są one sezonowe, tzn. opłaty pobierane są tylko w okresie letnim:

- w Jantarze: od 1 maja do 30 września, od poniedziałku do soboty w godz. 8-19, a pierwsza godzina postoju kosztuje 2,50 zł. Strefa została wyznaczona przy ul. Morskiej<sup>15</sup>;
- w Krynicy Morskiej: od 1 lipca do 31 sierpnia, od poniedziałku do soboty w godz. 8-22, a pierwsza godzina postoju kosztuje 3 zł (pierwsze pół godziny: 0,50 zł, drugie pół godziny: 2,5 zł). Strefa płatnego parkowania obejmuje ulice: Marynarzy, Turystyczną, Przyjaźni, Aptekarzy, Żeromskiego, Teleexpressu, Świerczewskiego, Sienkiewicza, Słoneczną, Bałtycką, Leśną, Wasilewskiego i Korczaka<sup>16</sup>;
- w Stegnie: przy ul. Morskiej w okresie od 1 maja do 30 września oraz przy ul. Lipowej i gen. Władysława Sikorskiego w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia, od poniedziałku do soboty w godz. 8-19, pierwsza godzina postoju kosztuje 2,50 zł<sup>17</sup>.

Na obszarze objętym planem funkcjonują dwie sieci komunikacji miejskiej – elbląska i braniewska. Na mocy porozumień międzygminnych, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu sp. z o.o., działając w imieniu miasta Elbląg, organizuje przewozy w komunikacji miejskiej na następujących trasach poza granicami miasta Elbląg:

- na linii 11 do Nowakowa;
- na linii 16 do Gronowa Górnego;
- na linii 20 do Majewa przez Milejewo;
- na linii 21 do Bielnika Pierwszego;
- na linii 22 do Sierpina przez Gronowo Górne, Nowinę i Przezmark.

Natomiast w Braniewie funkcjonuje jedna linia komunikacji miejskiej. Operator, którym jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Elblągu Sp. z o.o., został wybrany w drodze postępowania o wartości do 30 tys. euro. Linia funkcjonuje w dni powszednie.

## 2.7. Czynniki demograficzne i motoryzacja

Wg stanu na dzień 31 grudnia 2015 r., powiaty braniewski, elbląski i nowodworski zamieszkałe były łącznie przez około 136,5 tys. mieszkańców. O sytuacji demograficznej rejonu świadczą zachodzące zmiany liczby i struktury mieszkańców oraz prognozy demograficzne na okres planistyczny. Zmiany liczby mieszkańców w gminach powiatów braniewskiego, elbląskiego i nowodworskiego w latach 2010-2015 przedstawiono w tabeli 4.

<sup>15</sup> Uchwała nr XXXI/300/2013 Rady Gminy Stegna z dnia 14 marca 2013 r.

<sup>16</sup> Uchwała nr XV/163/16 Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej z dnia 29 lutego 2016 r.

<sup>17</sup> Uchwała nr XXXI/300/2013 Rady Gminy Stegna z dnia 14 marca 2013 r.

**Tab. 4. Zmiana liczby mieszkańców jednostek administracyjnych powiatów braniewskiego, elbląskiego i nowodworskiego w latach 2009-2014 – dane GUS**

Gmina	Liczba mieszkańców						Dynamika 2014:2009 [%]
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
<b>Miasto Braniewo</b>	<b>17 672</b>	<b>17 838</b>	<b>17 584</b>	<b>17 455</b>	<b>17 385</b>	<b>17 281</b>	<b>97,8</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	2,9	0,9	0,0	1,8	-1,0	-0,8	
– saldo migracji na pobyt stały	-116	-231	-254	-227	-82	-117	
<b>Gmina Braniewo</b>	<b>6 308</b>	<b>6 386</b>	<b>6 363</b>	<b>6 344</b>	<b>6 261</b>	<b>6 216</b>	<b>98,5</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	0,6	4,9	2,8	0,9	1,4	-0,3	
– saldo migracji na pobyt stały	-11	-14	-41	-36	-83	-46	
<b>Gmina Frombork</b>	<b>3 664</b>	<b>3 760</b>	<b>3 739</b>	<b>3 731</b>	<b>3 744</b>	<b>3 719</b>	<b>101,5</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	0,3	0,3	-0,8	0,5	3,7	-3,2	
– saldo migracji na pobyt stały	-18	0	-18	-3	-16	-12	
<b>Gmina Lelkowo</b>	<b>2 984</b>	<b>3 091</b>	<b>3 083</b>	<b>3 078</b>	<b>3 022</b>	<b>3 035</b>	<b>101,7</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	0,0	-2,3	1,6	2,6	0,0	1,3	
– saldo migracji na pobyt stały	-6	-26	-13	-19	-54	-35	

Gmina	Liczba mieszkańców						Dynamika 2014:2009 [%]
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
<b>Gmina Pieniężno</b>	<b>6 551</b>	<b>6 751</b>	<b>6 720</b>	<b>6 662</b>	<b>6 639</b>	<b>6 543</b>	<b>99,9</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	-1,6	1,9	-0,3	-2,1	-2,1	-3,5	
– saldo migracji na pobyt stały	-41	-47	-29	-30	-58	-57	
<b>Gmina Płoskinia</b>	<b>2 687</b>	<b>2 657</b>	<b>2 639</b>	<b>2 610</b>	<b>2 581</b>	<b>2 581</b>	<b>96,1</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	5,8	-1,9	3,8	-0,8	-3,1	4,3	
– saldo migracji na pobyt stały	-9	-4	-28	-35	-13	-1	
<b>Gmina Wilczęta</b>	<b>3 061</b>	<b>3 157</b>	<b>3 148</b>	<b>3 143</b>	<b>3 108</b>	<b>3 094</b>	<b>101,1</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	0,6	-1,3	-1,9	1,3	3,8	2,3	
– saldo migracji na pobyt stały	-16	-17	-3	-15	-46	-29	
<b>Razem powiat braniewski</b>	<b>42 927</b>	<b>43 640</b>	<b>43 276</b>	<b>43 023</b>	<b>42 740</b>	<b>42 469</b>	<b>98,9</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	1,5	1,0	0,5	0,8	-0,1	-0,7	
– saldo migracji na pobyt stały	-217	-339	-386	-365	-352	-297	

Gmina	Liczba mieszkańców						Dynamika 2014:2009 [%]
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
<b>Gmina Elbląg</b>	<b>6 368</b>	<b>7 166</b>	<b>7 198</b>	<b>7 216</b>	<b>7 208</b>	<b>7 266</b>	<b>114,1</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	2,4	2,2	0,8	0,7	4,4	3,3	
– saldo migracji na pobyty stały	-59	13	26	42	-33	18	
<b>Gmina Godkowo</b>	<b>3 262</b>	<b>3 334</b>	<b>3 321</b>	<b>3 280</b>	<b>3 246</b>	<b>3 225</b>	<b>98,9</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	-0,6	-0,6	4,2	-2,7	0,0	-3,7	
– saldo migracji na pobyty stały	-12	-18	-27	-27	-13	-19	
<b>Gmina Gronowo Elbląskie</b>	<b>4 987</b>	<b>5 173</b>	<b>5 170</b>	<b>5 178</b>	<b>5 181</b>	<b>5 180</b>	<b>103,9</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	4,4	4,1	1,9	1,9	2,1	2,3	
– saldo migracji na pobyty stały	7	11	-13	20	-3	-21	
<b>Gmina Markusy</b>	<b>4 102</b>	<b>4 214</b>	<b>4 219</b>	<b>4 206</b>	<b>4 210</b>	<b>4 197</b>	<b>102,3</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	0,7	2,6	0,9	-0,7	3,8	0,7	
– saldo migracji na pobyty stały	-21	0	1	-9	-14	-38	

Gmina	Liczba mieszkańców						Dynamika 2014:2009 [%]
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
<b>Gmina Milejewo</b>	<b>3 093</b>	<b>3 200</b>	<b>3 229</b>	<b>3 274</b>	<b>3 299</b>	<b>3 330</b>	<b>107,7</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	2,3	6,7	6,9	4,3	0,9	0,0	
– saldo migracji na pobyt stały	20	59	7	19	33	38	
<b>Gmina Młynary</b>	<b>4 527</b>	<b>4 639</b>	<b>4 612</b>	<b>4 586</b>	<b>4 548</b>	<b>4 528</b>	<b>100,0</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	-0,9	1,7	1,9	2,0	0,2	0,4	
– saldo migracji na pobyt stały	-24	-37	-36	-31	-16	-20	
<b>Gmina Pasłęk</b>	<b>19 241</b>	<b>19 679</b>	<b>19 716</b>	<b>19 747</b>	<b>19 696</b>	<b>19 653</b>	<b>102,1</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	1,8	1,3	1,5	1,7	0,2	1,6	
– saldo migracji na pobyt stały	-49	-11	7	-31	-70	-65	
<b>Gmina Rychliki</b>	<b>4 044</b>	<b>4 126</b>	<b>4 071</b>	<b>4 057</b>	<b>4 032</b>	<b>3 959</b>	<b>97,9</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	2,9	2,2	-1,2	1,7	0,2	-1,0	
– saldo migracji na pobyt stały	-6	-23	-50	-15	-42	-46	

Gmina	Liczba mieszkańców						Dynamika 2014:2009 [%]
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
<b>Gmina Tolkmicko</b>	<b>6 765</b>	<b>6 823</b>	<b>6 875</b>	<b>6 858</b>	<b>6 840</b>	<b>6 836</b>	<b>101,0</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	1,0	0,3	0,7	-1,0	-1,8	-1,9	
– saldo migracji na pobyt stały	33	10	47	10	9	-4	
<b>Razem powiat elbląski</b>	<b>56 389</b>	<b>58 354</b>	<b>58 411</b>	<b>58 402</b>	<b>58 260</b>	<b>58 174</b>	<b>103,2</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	1,7	1,9	1,6	1,0	1,0	0,8	
– saldo migracji na pobyt stały	-111	4	-38	-22	-149	-157	
<b>Miasto Krynica Morska</b>	<b>1 353</b>	<b>1 361</b>	<b>1 353</b>	<b>1 349</b>	<b>1 351</b>	<b>1 335</b>	<b>98,7</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	6,0	3,7	5,9	2,9	-3,0	-3,0	
– saldo migracji na pobyt stały	-5	3	-16	-6	3	-18	
<b>Gmina Nowy Dwór Gdański</b>	<b>17 894</b>	<b>18 313</b>	<b>18 252</b>	<b>18 252</b>	<b>18 169</b>	<b>18 084</b>	<b>101,1</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	2,8	0,9	0,6	2,6	-0,5	1,7	
– saldo migracji na pobyt stały	-59	-68	-72	-65	-66	-104	

Gmina	Liczba mieszkańców						Dynamika 2014:2009 [%]
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
<b>Gmina Ostaszewo</b>	<b>3 209</b>	<b>3 280</b>	<b>3 269</b>	<b>3 243</b>	<b>3 213</b>	<b>3 209</b>	<b>100,0</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	2,2	-1,8	2,7	-0,9	-0,6	0,3	
– saldo migracji na pobyt stały	-18	16	-20	-14	-21	-2	
<b>Gmina Stegna</b>	<b>9 628</b>	<b>9 931</b>	<b>9 945</b>	<b>9 946</b>	<b>9 949</b>	<b>9 949</b>	<b>103,3</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	1,5	4,1	-0,6	0,7	-0,2	-2,1	
– saldo migracji na pobyt stały	7	26	20	-36	-28	-23	
<b>Gmina Sztutowo</b>	<b>3 558</b>	<b>3 645</b>	<b>3 652</b>	<b>3 669</b>	<b>3 650</b>	<b>3 677</b>	<b>103,3</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	2,2	5,5	4,1	0,5	-0,8	0,8	
– saldo migracji na pobyt stały	18	4	-8	9	-10	11	
<b>Razem powiat nowodworski</b>	<b>35 642</b>	<b>36 530</b>	<b>36 471</b>	<b>36 459</b>	<b>36 332</b>	<b>36 254</b>	<b>101,7</b>
w tym:							
– przyrost naturalny na 1 000 mieszkańców	2,5	2,1	1,0	1,6	-0,5	0,3	
– saldo migracji na pobyt stały	-57	-19	-96	-112	-122	-136	
<b>Razem powiaty braniewski, elbląski i nowodworski</b>	<b>134 958</b>	<b>138 524</b>	<b>138 158</b>	<b>137 884</b>	<b>137 332</b>	<b>136 897</b>	<b>101,4</b>

Źródło: Bank Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego, dostęp: 31.05.2016 r.



Dane zawarte w tabeli 4 ilustrują niewielki wzrost liczby mieszkańców w ostatnich pięciu latach na całym obszarze objętym planem. Największy wzrost odnotowano w gminie Elbląg. Najgorsze tendencje demograficzne wystąpiły w gminach Płoskinia i Rychliki oraz w mieście Braniewo. Rosnąca liczba mieszkańców w gminie Elbląg oraz Milejewo, zlokalizowanych blisko Elbląga, wskazuje na proces suburbanizacji. Należy przypuszczać, że proces ten będzie nadal zachodził.

Strukturę ludności powiatów objętych planem, wg kryterium aktywności zawodowej, przedstawiono w tabeli 5. Dane zawarte w tej tabeli ilustrują zmianę struktury aktywności zawodowej mieszkańców miasta i gmin objętych planem na przestrzeni ostatnich lat.

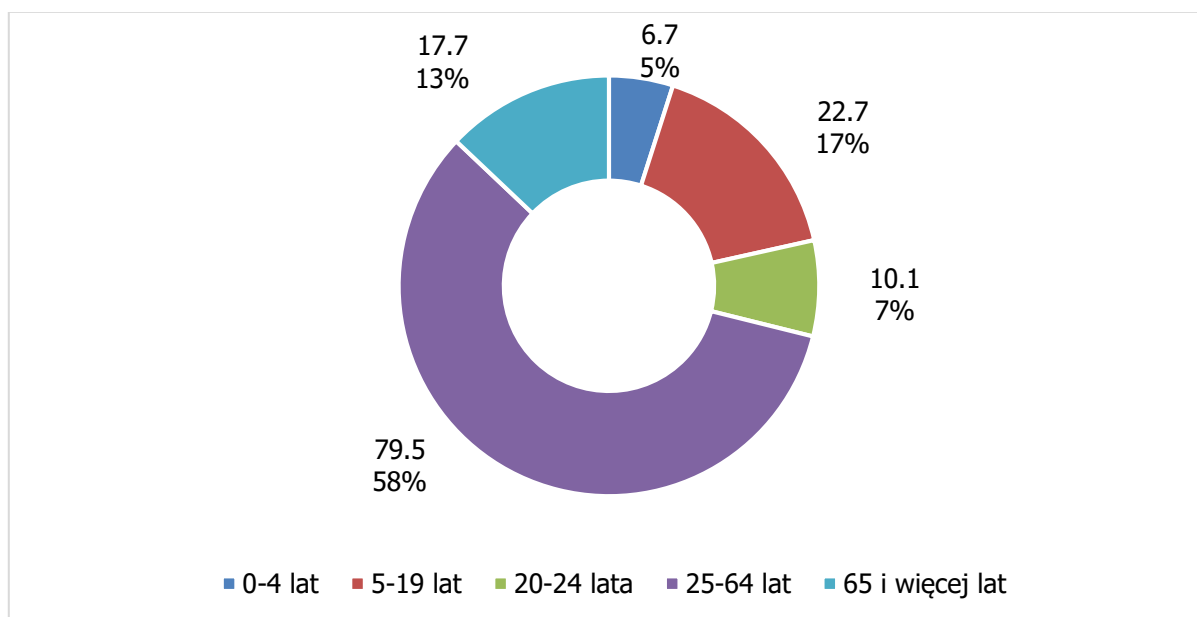
**Tab. 5. Struktura ludności powiatów objętych planem w latach 2010-2015**

Segment mieszkańców w wieku	Rok		Dynamika 2015:2010 [%]
	2010	2015	
<b>Powiat braniewski</b>			
– przedprodukcyjnym	8 863	7 517	84,8
– produkcyjnym	28 712	27 549	95,9
– poprodukcyjnym	6 065	7 142	117,8
<b>Powiat elbląski</b>			
– przedprodukcyjnym	12 641	11 580	91,6
– produkcyjnym	37 856	37 356	98,7
– poprodukcyjnym	7 857	9 284	118,2
<b>Powiat nowodworski</b>			
– przedprodukcyjnym	7 626	6 849	89,8
– produkcyjnym	23 905	23 260	97,3
– poprodukcyjnym	4 999	6 045	120,9
<b>Razem powiaty braniewski, elbląski i nowodworski</b>			
– przedprodukcyjnym	29 130	25 946	89,1
– produkcyjnym	90 473	88 165	97,4
– poprodukcyjnym	18 921	22 471	118,8

Źródło: Bank Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego, dostęp: 31.05.2016 r.

We wszystkich trzech powiatach w latach 2010-2015 zmniejszyła się liczba mieszkańców w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym (odpowiednio o 10,9 i 2,6%). Natomiast w latach 2010-2015 znacznie zwiększyła się liczba mieszkańców w wieku poprodukcyjnym (aż o 18,8%). Podobna tendencja wzrostu liczby mieszkańców w wieku poprodukcyjnym zauważalna jest w całej Polsce. Efektem tej tendencji jest spadek udziału w przewozach osób uczących się, natomiast wzrost udziału osób starszych, które często nie używają, albo nie mogą używać samochodu osobowego do realizacji codziennych potrzeb przemieszczania się. W rezultacie, wzrasta więc zapotrzebowanie na realizację transportem publicznym przewozów o charakterze socjalnym.

W strukturze wiekowej mieszkańców powiatów elbląskiego, braniewskiego i nowodworskiego, przedstawionej na rysunku 11, wg stanu na dzień 31 grudnia 2015 r., 42% populacji stanowili mieszkańcy w wieku, w którym w komunikacji miejskiej przysługują uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.



**Rys. 11. Struktura wiekowa mieszkańców powiatów braniewskiego, elbląskiego i nowodworskiego [tys. osób i %] – stan na 31 grudnia 2015 r.**

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Prognozy demograficzne dla powiatów braniewskiego, elbląskiego i nowodworskiego, sporządzone przez GUS i przedstawione w tabelach 6, 7 i 8, zakładają utrzymanie i pogłębienie się opisanych tendencji do 2025 r.

**Tab. 6. Prognozowana struktura ludności zamieszkującej powiat braniewski**

Segment mieszkańców w wieku	Liczba mieszkańców w poszczególnych latach			Dynamika zmian [%]	
	2015	2020	2025	2020/2015	2025/2015
<b>Ludność w mieście</b>					
– przedprodukcyjnym	3 799	3 328	3 042	87,6	80,1
– produkcyjnym	14 630	13 736	12 380	93,9	84,6
– poprodukcyjnym	4 041	4 321	4 882	106,9	120,8
<b>Razem</b>	<b>22 470</b>	<b>21 385</b>	<b>20 304</b>	<b>95,2</b>	<b>90,4</b>
<b>Ludność wiejska</b>					
– przedprodukcyjnym	3 718	3 508	3 335	94,4	89,7
– produkcyjnym	12 919	12 435	11 637	96,3	90,1
– poprodukcyjnym	3 101	3 144	3 462	101,4	111,6
<b>Razem</b>	<b>19 738</b>	<b>19 087</b>	<b>18 434</b>	<b>96,7</b>	<b>93,4</b>
<b>Ludność ogółem</b>					
– przedprodukcyjnym	7 517	6 836	6 377	90,9	84,8
– produkcyjnym	27 549	26 171	24 017	95,0	87,2
– poprodukcyjnym	7 142	7 465	8 344	104,5	116,8
<b>Razem</b>	<b>42 208</b>	<b>40 472</b>	<b>38 738</b>	<b>95,9</b>	<b>91,8</b>

Źródło: opracowanie własne na podstawie prognoz GUS.

**Tab. 7. Prognozowana struktura ludności zamieszkującej powiat elbląski**

Segment mieszkańców w wieku	Liczba mieszkańców w poszczególnych latach			Dynamika zmian [%]	
	2015	2020	2025	2020/2015	2025/2015
<b>Ludność w mieście</b>					
– przedprodukcyjnym	3 043	2 897	2 779	95,2	91,3
– produkcyjnym	10 675	10 778	10 336	101,0	96,8
– poprodukcyjnym	3 200	3 374	3 818	105,4	119,3
<b>Razem</b>	<b>16 918</b>	<b>17 049</b>	<b>16 933</b>	<b>100,8</b>	<b>100,1</b>

Segment mieszkańców w wieku	Liczba mieszkańców w poszczególnych latach			Dynamika zmian [%]	
	2015	2020	2025	2020/2015	2025/2015
<b>Ludność wiejska</b>					
– przedprodukcyjnym	8 537	8 282	7 905	97,0	92,6
– produkcyjnym	26 681	26 504	25 916	99,3	97,1
– poprodukcyjnym	6 084	6 354	7 193	104,4	118,2
<b>Razem</b>	<b>41 302</b>	<b>41 140</b>	<b>41 014</b>	<b>99,6</b>	<b>99,3</b>
<b>Ludność ogółem</b>					
– przedprodukcyjnym	11 580	11 179	10 684	96,5	92,3
– produkcyjnym	37 356	37 282	36 252	99,8	97,0
– poprodukcyjnym	9 284	9 728	11 011	104,8	118,6
<b>Razem</b>	<b>58 220</b>	<b>58 189</b>	<b>57 947</b>	<b>99,9</b>	<b>99,5</b>

Źródło: opracowanie własne na podstawie prognoz GUS.

**Tab. 8. Prognozowana struktura ludności zamieszkującej powiat nowodworski**

Segment mieszkańców w wieku	Liczba mieszkańców w poszczególnych latach			Dynamika zmian [%]	
	2015	2020	2025	2020/2015	2025/2015
<b>Ludność w mieście</b>					
– przedprodukcyjnym	2 004	1 669	1 450	83,3	72,4
– produkcyjnym	7 209	7 021	6 645	97,4	92,2
– poprodukcyjnym	2 132	2 276	2 512	106,8	117,8
<b>Razem</b>	<b>11 345</b>	<b>10 966</b>	<b>10 607</b>	<b>96,7</b>	<b>93,5</b>
<b>Ludność wiejska</b>					
– przedprodukcyjnym	4 845	4 886	4 753	100,8	98,1
– produkcyjnym	16 051	15 662	15 008	97,6	93,5
– poprodukcyjnym	3 913	4 215	4 818	107,7	123,1
<b>Razem</b>	<b>24 809</b>	<b>24 763</b>	<b>24 579</b>	<b>99,8</b>	<b>99,1</b>