

Uchwała Nr/.....⁶⁵/2024
Rady Powiatu w Elblągu
z dnia ²⁹ listopada 2024 r.

w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, obowiązujących w roku 2025.

Na podstawie art. 12 pkt 7, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 107) i art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1251), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. 2024.718), **Rada Powiatu w Elblągu uchwala co następuje:**

§1

1. Ustala się stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi w wysokości brutto:

- rower lub motorower	140,00 zł
- motocykl	280,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	600,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	895,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1264,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1862,00 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2265,00 zł
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	140,00 zł

2. Ustala się stawki opłat za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi w wysokości brutto:

- rower lub motorower	15,00 zł
- motocykl	15,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	40,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5t	50,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	80,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	100,00 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne	252,00 zł
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	15,00 zł

3. Ustala się stawki opłat powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji spowodowało powstanie tych kosztów w wysokości brutto:

- rower lub motorower	70,00 zł
- motocykl	100,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	250,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5t	448,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	630,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	930,00 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1130,00 zł
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	90,00 zł

§2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Elblągu.

§3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2025 r.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Powiatu w Elblągu


mgr inż. Genowefa Kwoczek

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 130a ust 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1251) Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania i przechowywania pojazdów oraz koszty z tym związane, ustala corocznie w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdów oraz wysokość kosztów, które obowiązany jest pokryć właściciel pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia. Opłaty te zgodnie z art. 130a ust. 6e ww. ustawy stanowią dochód własny Powiatu.

Stawki widniejące w przedmiotowym projekcie uchwały ustalono na podstawie obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. Przy ustalaniu powyższych opłat uwzględniono koszty usuwania i przechowywania pojazdów, a także konieczność sprawnej realizacji powyższych zadań.

Proponowane stawki opłat w zakresie usuwania rowerów lub motorowerów, motocykli, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego, z wyłączeniem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne i w zakresie odstąpienia od ich usunięcia są zgodne ze stawkami określonymi w umowie zawartej z przedsiębiorcą, któremu w wyniku przeprowadzonego postępowania ofertowego Starosta powierzył wykonywanie zadań usuwania tych pojazdów w 2025 r.

Stawki opłat w zakresie usuwania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t, pojazdów przewożących materiały niebezpieczne są równe stawkom określonym w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, ponieważ w umowie zawartej z przedsiębiorcą, któremu w wyniku przeprowadzonego postępowania ofertowego Starosta powierzył wykonywanie zadań usuwania tych pojazdów w 2025 r., wynagrodzenie za usuwanie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t, pojazdów przewożących materiały niebezpieczne ustalono w wysokości 59 040,00 zł brutto w całym 2025 r, w formie miesięcznego ryczałtu w kwocie 4 920,00 zł brutto.

Kalkulacja kosztów za okres od dnia 1.01.2024 r. do dnia 30.09.2024 r. w zakresie usuwania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t, pojazdów przewożących materiały niebezpieczne przedstawia się następująco:

Wpływy wynikające z opłat za usuwanie tych pojazdów wyniosły: 0,00 zł.

Koszty wynikające z umowy zawartej z wykonawcą wyniosły: 44 280,00 zł.

Różnica kwot (na minus) – 44 280,00 zł.

Przyjęcie przedstawionych w projekcie uchwały stawek na poziomie niższym oznaczałoby pogłębienie deficytu.

Stawki dotyczące przechowywania pojazdów zgodne są z propozycją Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku, któremu Starosta powierzył wykonywanie tych zadań i przyczynią się do częściowego pokrycia kosztów związanych z ich przemieszczaniem, zabezpieczeniem, przechowywaniem, za wyjątkiem stawki za przechowywanie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne, która jest równa stawce widniejącej w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, ponieważ Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku nie dysponuje parkingiem przeznaczonym dla takich pojazdów, żaden wykonawca nie zaoferował w tym zakresie świadczenia usług, a zatem w przypadku konieczności przechowywania takiego pojazdu zasadne jest zabezpieczenie maksymalnej stawki, która i tak okazać się może niewystarczająca.

Wobec powyższego podjęcie uchwały w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, obowiązujących w roku 2025, na podstawie art. 130a ust 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym jest zasadne i uprzejmie proszę Wysoką Radę o jej podjęcie.

Emilia Bielaszewska
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu

mgr Emilia Bielaszewska

VIII SESJA RADY POWIATU W ELBLĄGU

GŁOSOWANIE

6.8 6.8 w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, obowiązujących w roku 2025.

TYP GŁOSOWANIA

Jawne

DATA GŁOSOWANIA

2024-11-29 10:56:41

LICZBA UPRAWNIONYCH

17

GŁOSY ZA

17

LICZBA OBECNYCH

17

GŁOSY PRZECIW

0

LICZBA NIEOBECNYCH

0

GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ

0

GŁOSY NIEODDANE

0

KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE

UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA

LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	Bieliński Robert	ZA
2	Czarnocka-Kaptur Magdalena	ZA
3	Gzowski Michał	ZA
4	Hoppe Dariusz	ZA
5	Jakubowska Beata	ZA
6	Kwoczek Genowefa	ZA
7	Lisowska Elżbieta	ZA
8	Madeja Magdalena	ZA
9	Matukiewicz Jacek	ZA
10	Oskroba Marian	ZA
11	Ponichtera Dariusz	ZA
12	Romanowski Jerzy	ZA
13	Romanowski Maciej	ZA
14	Wroński Mariusz	ZA
15	Zabłocki Mateusz	ZA
16	Zajac Ryszard	ZA
17	Zamojcin Marek	ZA

PRZEWODNICZĄCA
Rady Powiatu w Elblągu


mgr inż. Genowefa Kwoczek

