

BR. 0003.8.2023

BR
P. Przewodniczący
Rady Powiatowej
RP & E-PR

Elbląg dn.12.05.2023 r.

Radny Powiatu Elbląskiego
Cezary Terech

STAROSTWO POWIATOWE
w Elblągu

Wpł. 2023 -05- 12

Znak 11939 zał.
podpis

Przewodnicząca Rady Powiatu
Elbląskiego
Szanowna Pani
Genowefa Kwoczek

INTERPELACJA

Dotyczy :

1. Zapobiegania niszczenia dróg powiatowych Powiatu Elbląskiego na przykładzie drogi powiatowej nr 1185 N z miejscowości Śliwica do miejscowości Jelonki w gminie Rychliki.
2. Wprowadzania zakazu przemieszczania się ponad gabarytowymi ciężarówkami o masie rzeczywistej 40 ton z urobkiem kruszywa z miejscowości LISZKI.

Opis stanu faktycznego :

W dniu 28.04.2023r. wpłynęła do mnie informacja (skarga), że odcinek drogi powiatowej 1184 N od miejscowości Śliwica do miejscowości Jelonki (ŚWIEŻO PO REMONCIE) przejeżdżają ciężarówkami o masie rzeczywistej 40 ton z naciskiem osi około 8 ton z załadowanym urobkiem kruszywa z miejscowości LISZKI przez nową drogę Śliwica – Jelonki i dalej na Elbląg. Wiadomo wszystkim że, droga ta nie spełnia wymogów wytrzymałościowych dla tego typu transportu . powinna być zgodnie z Prawem obowiązującym w naszym Państwie ze względu na parametry techniczne i występujące zabytki w miejscowości Jelonki (kościół zabytkowy i chata podcieniowa), które są niszczone przez powstające wstrząsy i inne przeciążenia. Zdaniem mieszkańców i mojej skromnej osoby droga powinna być zabezpieczona znakiem – B -18 (od strony Śliwicy i Jelonek), na którym powinien być umiejscowiony dopuszczalny

tonaż przejazdu pojazdów oraz na dole tego znaku dopuszczenia do użytkowania przez mieszkańców i rolników.

Dlatego w imieniu mieszkańców Naszego Powiatu a w szczególności mieszkańców Gminy Rychliki z miejscowości: Jelonki; Śliwica.

Zwracam się z prośbą do Rady Powiatu i Zarządu Powiatu o wyegzekwowanie od Zarządu Dróg Powiatowych aby zasoby Powiatu nie ulegały dewastacji po ich gruntownym remoncie. Przyjęte praktyki w innych Powiatach przynoszą sukces ponieważ zabezpiecza się interesy mieszkańców ustawiając **znaki B- 18** z dodatkowymi opisami ograniczając podobne praktyki na przejazdy ponad gabarytowe (40 tonowe) .Stasuje się również inne metody właściwego zabezpieczania dróg publicznych w tym opłaty za poniesione uszkodzenia na drogach oraz wprowadza się zabezpieczenia i gwarancje w poczet przyszłych szkód.

Nadmieniam, że przedłużeniem w/w drogi jest droga wojewódzka nr 526 o wyższych parametrach, która biegnie od Śliwicy do Pasłęka i ma ograniczenie przejazdów do 15 ton co zabezpiecza ją przed zniszczeniem i ewentualnymi szkodami.

Wnoszę aby stosowna Komisja zbadała zaistniałą sytuację oraz zbadała czy ta sytuacja ma miejsce na innych drogach powiatowych.

Wnioskuje aby postawiono kilka znaków B-18 na innych drogach powiatowych o podobnym problemie z dodatkowym opisem. Myślę, że to działanie nie jest drogim przedsięwzięciem a na pewno przyczyni się do poprawy wizerunku i bezpieczeństwa na drogach w Naszym Powiecie.

Nadmieniam, że brak reakcji na tą sytuację nie poprawia wizerunku Powiatu i przyczynia się różnych kontrowersyjnych opinii na ten temat, ponieważ brak reakcji przyczynia się niszczenia drogi, na której są już pofałdowania, wgniecenia oraz popękania.

Z poważaniem Urzędu

Radny Powiatowy

Cezary Terech

