

Powiat Elbląski

STAROSTA ELBLĄSKI

ul. Saperów 14A
82-300 ELBLĄG

tel.: 55 239 49 00

www.powiat.elblag.pl
e-mail: sekretariat@powiat.elblag.pl



SAMORZĄDOWY

LIDER

ZARZĄDZANIA

USŁUGI

SPOŁECZNE

DM.4023.54.2022.GG

Pasłęk, dnia 05.09.2022r.

**Szanowny Pan
Robert Bieliński
Radny Powiatu Elbląskiego
ul. Przemysłowa 8/B/6
82-335 Gronowo Elbląskie**

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.08.2022 roku, w sprawie załamania na dojazdach do mostu w Mojkowie, pragnę poinformować, iż otrzymaliśmy od Wykonawcy robót, firmy WANT, propozycję wykonania planu naprawczego. Po jego przeanalizowaniu z Inspektorem nadzoru, postanowiliśmy nie wyrażać zgody na zaproponowaną technologię naprawy. Wymagamy wykonania dojazdów do mostu zgodnie z dokumentacją techniczną, według której budowany był most. Ustanowiliśmy ostateczny termin usunięcia wad na dzień 14.10.2022 r. Do pisma dołączam propozycję planu naprawczego oraz naszą odpowiedź udzieloną firmie WANT.

Z poważaniem,

WICESTAROSTA

mgr Ryszard Zajac

Załączniki:

1. Pismo WANT Sp. z o.o. z dn. 18.08.2022 r.
2. Pismo ZDP w Pasłęku z dn. 26.08.2022 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

WANT Sp. z o.o.

ul. Korczaka 12

83-110 Tczew

Adres korespondencyjny:

ul. Tczewska 4c, 83-112 Rokitki

SM-6D
W

DM/0
[Signature]

W P Ł Y N E Ł O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASZĘKU	W Y S Ł A N O
	Tczew, dnia 18 sierpnia 2022 r.	
19. 08. 2022		
Nr 22 22		podpis <i>[Signature]</i>

Zarząd Dróg Powiatowych w Paszku
ul. Dworcowa 6
14-400 Pasztek

Dotyczy: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Fiszewce w km12+282 drogi powiatowej nr 1103 N, na odcinku Jegłownik-Gronowo Elbląskie w miejscowości Mojkowo”.

W nawiązaniu do prowadzonej korespondencji oraz ustaleń ze spotkania organizacyjnego, przedstawiamy poniżej plan naprawczy.

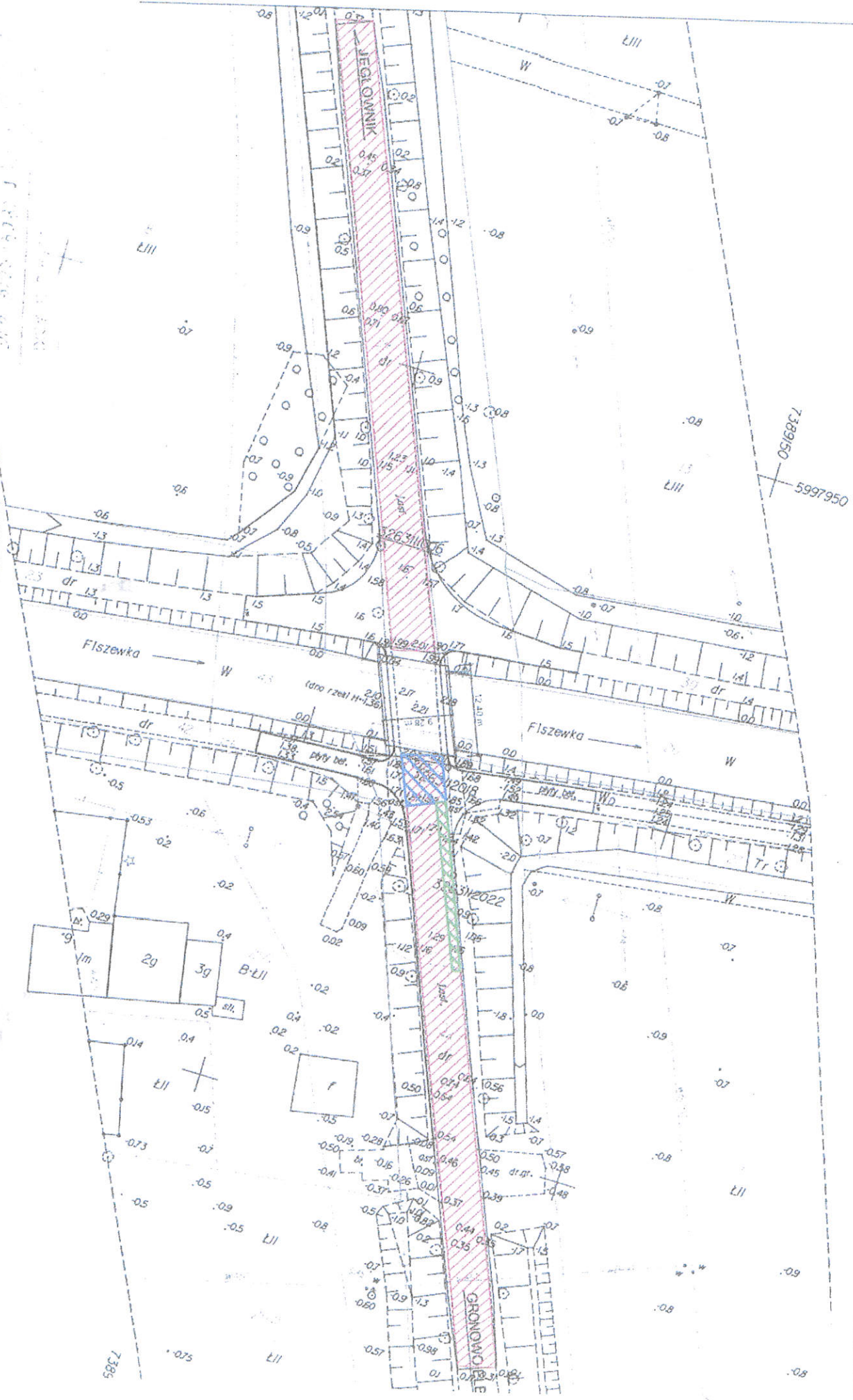
W związku z zaobserwowanymi usterkami nawierzchni na przedmiotowym zadaniu proponujemy następujące działania:

1. Frezowanie tzw. wcinek w celu nawiązania nowo układanych warstw do istniejącego układu wysokościowego.
2. Wykonanie remontu cząstkowego w miejscu zapadnięcia /prawa strona kierunek Gronowo/. Remont polega na usunięciu warstwy wiążącej oraz ścieralnej i ich odtworzenie wraz z ułożeniem siatki przeciwspekaniowej pod warstwą wiążącą. Mieszanki mineralno-bitumiczne zgodnie z SST dla zadania: *Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rz. Fiszewską w ciągu drogi powiatowej nr 1103N w km 12+282w m. Mojkowo*. Zakres remontu cząstkowego oznaczony jest na mapie zielonym kreskowaniem.
3. Wyrównanie zapadnięcia. Wyrównanie zapadnięcia przy obiekcie /od strony Gronowa/ z mieszanki AC16W zgodnie z SST zadania: *Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rz. Fiszewską w ciągu drogi powiatowej nr 1103N w km 12+282w m. Mojkowo*. Wyrównanie ma na celu zniwelowanie wyraźnie widocznego obecnie zapadnięcia. Zakres wyrównania oznaczony jest na mapie niebieskim kreskowaniem.
4. Ułożenie dodatkowej warstwy ścieralnej z SMA11 grubości 4 cm zgodnie z SST dla zadania: *Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rz. Fiszewską w ciągu drogi powiatowej nr 1103N w km 12+282w m. Mojkowo*. Dodatkowa warstwa ścieralna zostanie ułożona na całym zakresie robót drogowych. Zakres dodatkowej warstwy ścieralnej oznaczony jest na mapie czerwonym kreskowaniem.
5. Odtworzenie oznakowania poziomego.

Z poważaniem,

DYREKTOR TECHNICZNY
WANT Sp. z o.o.

[Signature]
mgr inż. Bartłomiej Dompke



12.05.2016


KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
MOKOWO, działka 24 km2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Wykonawca robót:
GEO - MS Mapy
ul. Legonide 2

Pasłek dnia 26.08.2022

DM.400.9.2022.GD

W P Ł Y N E Ł O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PASŁĘKU	W Y S Ł A N
	29. 08. 2022	
	Nr <i>MSI</i> 	

WANT Sp. z o.o.
ul. Korczaka 12
83-110 Tczew

Dotyczy: zadania „Rozbiórka oraz budowa nowego mostu nad rzeką Fiszewką w km 12+282 w ciągu drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik – Gronowo Elbląskie w miejscowości Mojkowo”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.08.2022 przedstawiające propozycję planu naprawczego usunięcia usterek wykonawczych w/w zadania informujemy, że nie wyrażamy zgody na zaproponowany sposób usunięcia stwierdzonych wad wykonania dojazdów do obiektu.

Zaproponowany przez Państwo program naprawczy był tematem posiedzenia zarządu powiatu elbląskiego w dniu 23.08.2022, na którym zarząd jednoznacznie odrzucił zaproponowaną technologię naprawy. Jednocześnie zostały określone następujące, minimalne warunki wykonania niezbędnych napraw:

1. Usunięcie wszystkich warstw bitumicznych z dojazdów.
2. Usunięcie warstwy kruszywa łamanego stanowiącego podbudowę pod warstwy bitumiczne.
3. Wykonanie badań zagęszczenia nasypów zgodnie z warunkami specyfikacji technicznej.
4. Ułożenie warstwy z kruszywa łamanego spełniającego wymagania projektowe wraz z badaniami zagęszczenia.
5. Ułożenie warstw bitumicznych zgodnie z projektem oraz wykonanie niezbędnych badań wynikających ze specyfikacji technicznej.

Powyższe wymagania ograniczają się do żądania wykonania robót oraz niezbędnych badań, które wynikają z umowy oraz stanowiącą jej integralną część dokumentacją techniczną a które zostały wykonane niewłaściwie lub nie zostały wykonane na etapie realizacji budowy obiektu.

Ostateczny termin usunięcia wad obiektu Zamawiający określa na dzień 14.10.2022.

Z poważaniem


DYREKTOR
mgr Józef Zamojcin

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Zarząd Powiatu Elbląskiego
3. ZDP a/a.